

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang penulis lakukan di atas kapal serta hasil pembahasan masalah mengenai “Upaya Pencegahan *Dragging Anchor* saat Labuh Jangkar di *Shanghai Strait* pada MV. NYK Lyra” maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis memberikan kesimpulan :

1. Penyebab dari *dragging anchor* (jangkar larat) saat labuh jangkar di *Shanghai strait* pada MV. NYK Lyra adalah karena jangkar tidak mencengkram dasar laut dengan baik dan rantai jangkar yang telah berkarat dan mulai pudar warnanya dapat menyebabkan kesalahan menentukan panjang rantai yang telah berada didalam air, sehingga berakibat kurangnya *holding power* yang menyebabkan jangkar larat (*anchor dragging*).
2. Pencegahan *dragging anchor* (jangkar larat) saat labuh jangkar di *Shanghai strait* pada MV. NYK Lyra adalah dengan lepas extra rantai jangkar untuk menambah *holding power* (daya cengkram), jika masih larat turunkan jangkar satunya. Bila perlu gunakan mesin utama dan kombinasikan dengan kemudi kapal untuk menahan kapal dari larat.

B. Saran

Berdasarkan hasil analisa data dan pembahasan masalah penulis menyarankan :

1. Agar supaya jangkar kapal tidak larat, maka alangkah baiknya Nakhoda sebelum melakukan labuh jangkar untuk menentukan panjang rantai yang harus dilego, menentukan jenis dasar laut yang tepat dan kedalaman perairan.
2. Sebaiknya pada saat labuh jangkar, maka rantai jangkar yang dilego minimal 3 kali panjang rantai yang akan dilego ditambah kedalaman air lautnya, sehingga jangkar benar-benar makan didasar laut (Posisi jangkar benar-benar tidur didasar laut dan sebagian rantainya tertanam dalam lumpur/ dasar laut).

