

ABSTRAKSI

Edwin Doddy Setiawan, 2017, NIT : 49124319.N, “Upaya Pencegahan *Dragging Anchor* saat Labuh Jangkar di *Shanghai Strait* pada MV. NYK Lyra”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar., Pembimbing II : H. Rahyono, Sp.1, M.M., M.Mar.E.

Dalam labuh jangkar sering ditemui beberapa masalah salah satunya adalah terjadinya *dragging anchor* yang dapat mengakibatkan kapal kandas dan mengalami tubrukan, untuk itu dalam mengatasi sekaligus mencegah hal tersebut terjadi salah satu caranya adalah menambah *holding power* dari rantai jangkar. Oleh karena itu untuk meningkatkan pengetahuan serta pemahaman tentang *dragging anchor* diatas kapal kontainer, penulis mencoba menganalisa dan mendapatkan permasalahan sebagai berikut: (1) apakah penyebab dari *dragging anchor* saat labuh jangkar di *Shanghai Strait* pada MV. NYK LYRA ?, (2) bagaimana pencegahan *dragging anchor* saat labuh jangkar di *Shanghai Strait* pada MV. NYK LYRA ?.

Dipaparkan pula berbagai referensi yang menunjang mengenai teori tentang penyebab *dragging anchor* diatas kapal kontainer, serta upaya pencegahan *dragging anchor* .

Metode penelitian yang digunakan oleh penulis di dalam menyampaikan masalah adalah metode kualitatif untuk menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti. Berdasarkan cara memperolehnya, akan menyajikan data-data yang diperoleh secara deskriptif atau membuat gambaran mengenai situasi atau kejadian berdasarkan data-data yang akurat dan memiliki hubungan erat antara peneliti dengan yang diteliti.

Penulis menyimpulkan bahwa penyebab dari *dragging anchor* (jangkar larat) saat labuh jangkar di *Shanghai strait* pada MV. NYK Lyra adalah karena jangkar tidak mencengkram dasar laut dengan baik dan rantai jangkar yang telah berkarat dan mulai pudar warnanya dapat menyebabkan kesalahan menentukan panjang rantai yang telah berada didalam air, sehingga berakibat kurangnya *holding power* yang menyebabkan jangkar larat (*dragging anchor*). Dan upaya pencegahan *dragging anchor* (jangkar larat) saat labuh jangkar di *Shanghai strait* pada MV. NYK Lyra adalah dengan lepas extra rantai jangkar untuk menambah *holding power* (daya cengkram), jika masih larat turunkan jangkar satunya. Bila perlu gunakan mesin utama dan kombinasikan dengan kemudi kapal untuk menahan kapal dari larat .

Kata kunci : *dragging anchor, holding power, strait*

ABSTRACTION

Edwin Doddy Setiawan, 2017, NIT : 49124319.N, “*Prevention of Dragging Anchor When at Anchor in Shanghai Strait on MV.NYK Lyra*”, mini thesis of Nautical Study Program, Fourth Diploma Program, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Supervisor I: Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar., Supervisor II: H. Rahyono, Sp.1, M.M., M.Mar.E.

In at anchor often encountered some problems, one of it which is the *dragging anchor* to lead the ship ran aground and suffered a collision, so that to overcome and prevent that happening, one of the way is to increase the *holding power* of the chain jangkar, therefore to increase the knowledge and understanding about *dragging anchor* on the container ship, the author tries to analyze and get the problem as follows: (1) what is the cause of *dragging anchor* when at anchor in Shanghai Strait on MV. NYK LYRA?, (2) how the prevention of *dragging anchor* when at anchor in Shanghai Strait on MV. NYK LYRA?.

Present different references that support the theory about the cause of *dragging anchor* on container ships, as well as efforts to prevent *dragging anchor*.

The method used by the author in delivering the problem is qualitative method to illustrate and describe the object under study. Based on how to obtain it, will present the data obtained in a descriptive or create a picture of the situation or event based on the data that is accurate and has a close relationship between the researcher and the researched.

The authors concluded that the cause of *dragging anchor* when at anchor in Shanghai strait on MV. NYK Lyra is due to seabed anchors do not grip properly and anchor chains that have rusted and faded colors could cause errors determines the length of chain that had been in the water, resulting in a lack of *holding power* that causes the *dragging anchor*. And prevention of *dragging anchor* when at anchor in Shanghai strait on MV. NYK Lyra is to loose extra anchor chain to increase *holding power (traction)*, if still dragging lower the other anchor. If necessary, use the main engines and combine with steering the ship to detain the ship from dragging.

Keywords : *dragging anchor, holding power, strait*