

ABSTRAKSI

Hendrik Cahyadi, 2018, NIT : 50134938.T, “*Upaya mencegah terjadinya kecelakaan kerja awak kapal bagian mesin MV. Hijau Sejuk*”, Program Studi Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E, Pembimbing II : Yustina sapan, S.ST, MM

Pesatnya perkembangan teknologi tentunya akan berpengaruh terhadap masalah keselamatan kerja. Penanggulangan pesawat-pesawat bantu dan motor diesel utama dalam proses pengoperasian dan perbaikan atau dalam bekerja di atas kapal terutama di kamar mesin. masing-masing tentu memiliki segi positif dan negatif. Dengan banyaknya teknologi baru, manusia dipermudah pekerjaannya. Tetapi perubahan-perubahan seperti itu juga bisa menimbulkan dampak negatif terhadap para pekerja maupun perusahaan. khususnya dalam hal keselamatan kerja. Keselamatan kerja di dunia pelayaran sangat penting karena resiko terjadinya kecelakaan sangat tinggi. Hal ini adalah salah satu program yang dibuat pekerja maupun perusahaan sebagai upaya mencegah timbulnya kecelakaan kerja. dengan cara mengenali hal yang berpotensi menimbulkan kecelakaan kerja serta tindakan antisipatif apabila terjadi kecelakaan kerja.

Penelitian ini menggunakan metode observasi, wawancara, dan studi pustaka dengan menggunakan teknik analisis data *Strengths, weaknesses, opportunities*, dan *Threats (SWOT)* yaitu identifikasi berbagai faktor secara sistematis yang bertujuan untuk mengungkap fakta, keadaa, fenomena, variabel dan keadaan yang terjadi saat penelitian berjalan dan memberikan data apa adanya sehingga dalam penelitian ini mendapatkan hasil penelitian yang sebenarnya terjadi di MV. Hijau Sejuk. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kecelakaan kerja disebabkan oleh faktor manusia yang mana kurang mempunyai kesadaran, kebiasaan buruk yang cenderung melanggar prosedur sehingga sering terjadi kecelkaan dalam pekerjaan.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apa saja penyebab kecelakaan kerja awak kapal, dampak apa saja jika terjadi kecelakaan kerja di kamar mesin, dan upaya apa saja untuk mencegah terjadinya kecelakaan agar tercapainya proses bekerja yang aman. Dan tidak menghambat pengoperasian pesawat-pesawat yang berada di kapal serta tidak menghambat pelayaran kapal. Dalam pelaksanaan identifikasi dapat diperoleh sumber-sumber bahaya dan akibat yang ditimbulkan, dan hasilnya dapat digunakan untuk mencari alternatif perbaikan sehingga kecelakaan kerja bisa dikurangi.

Kata Kunci: Keselamatan kerja, kecelakaan kerja, SWOT