

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam kapal *tanker*, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah “ **UPAYA MENGOPTIMALKAN PENGGUNAAN PACKING PADA CARGO MANIFOLD DALAM MENUNJANG KELANCARAN PROSES BONGKAR MUAT OIL PRODUCT DI MT. GOLDEN PEARL XIV** “ Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T. selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing I;
4. Winarno, S.ST., M.H. selaku Dosen Pembimbing II;
5. Bapak/ibu seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-1 Nautika PIP Semarang, Periode III 2015

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan makalah ini masih belum sempurna. Untuk itu penulis menerima kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan makalah ini.

Akhir kata, semoga makalah ini dapat memberikan manfaat atau sumbangan pemikiran kepada pembaca.

Semarang, Desember 2015

