

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah Yang Maha kuasa atas kasih karunia-Nya dan didorong oleh keimanan yang kuat, Atas petunjuk dan kemudahan dari-Nya sehingga skripsi dengan judul “**Analisis terjadinya knocking pada diesel generator di MT. Medelin West dengan metode Fault Tree Analysis**” dapat terselesaikan walaupun masih banyak terdapat kekurangan.

Skripsi ini disusun guna memenuhi syarat untuk memperoleh untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel). Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari serta alami sendiri selama prala diatas kapal.

Penulis menyadari, dalam skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada yth:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H.Amad Narto, Mpd., M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak Heri Sularno, M.H., M.Mar.E selaku Dosen pembimbing materi.

4. Bapak Adi Oktavianto, S.T., M.M selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini..
5. Pimpinan Perusahaan Waruna Nusa Sentana yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian diatas kapalnya.
6. Seluruh awak kapal MT. Medelin West yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian.
7. Orang tua tersayang, yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada Penulis selama penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, 2017

Penulis

SUTOYO
NIT.49124671. T