

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian sebelumnya dalam pembahasan mengenai optimalisasi latihan pencegahan pencemaran minyak untuk menanggulangi tumpahan minyak di kapal MT. Palu Sipat, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini, penulis memberikan beberapa kesimpulan yang diambil dari hasil penelitian dan analisis data, mengenai masalah yang dibahas dalam skripsi ini. Kesimpulan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Alat-alat pencegahan pencemaran yang ada di kapal MT. Palu Sipat, tidak dapat digunakan secara optimal saat terjadi tumpahan minyak, karena tidak disiapkan dengan baik sebelum kegiatan operasional kapal dilaksanakan, kemudian pengecekan dan perawatan peralatan pencegahan pencemaran, juga tidak dilakukan secara benar dan berkala oleh perwira kapal yang bertanggung jawab.
2. Kru kapal belum dapat menanggulangi tumpahan minyak yang terjadi di atas kapal secara optimal, karena kemampuan kru kapal dalam penggunaan alat-alat pencegahan pencemaran masih kurang dan belum sepenuhnya mengerti prosedur penanganan tumpahan minyak yang benar, serta pelaksanaan *drill* tumpahan minyak di kapal, belum dilaksanakan sesuai ketentuan yang berlaku.

B. Saran

1. Sebaiknya mualim I di kapal MT. Palu Sipat melakukan perawatan dan pengecekan alat-alat pencegahan pencemaran dengan benar dan berkala. Atau juga dapat memanfaatkan bantuan kadet dan ABK lain untuk selalu melakukan pengecekan dan uji coba peralatan tersebut. Apabila ada alat yang rusak, Mualim I segera mengirimkan permintaan barang ke perusahaan agar dapat diperbaiki atau bahkan diganti secepatnya.
2. Sebaiknya, pengarahan dan familiarisasi tentang penggunaan peralatan pencegahan pencemaran dan prosedur pencegahan pencemaran yang benar, secara rutin diberikan kepada seluruh kru di atas kapal oleh nakhoda dan perwira kapal. Kemudian, sebaiknya frekuensi *drill* pencemaran minyak juga ditinjau kembali sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan tahun 2005 yang dilaksanakan sekurang-kurangnya tiga bulan satu kali agar ABK tidak jemu dan lebih serius saat melaksanakan *drill* pencegahan pencemaran minyak di atas kapal.

DAFTAR PUSTAKA

BUKU

Departemen Pendidikan Nasional. 2014. *Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi Baru*. Jakarta:Gramedia Pustaka Utama.

J Moleong, Lexy. 2006. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung:Remaja Rosdakarya.

Mijaya, Turiman. 2004. *Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran Lingkungan Laut*. Semarang.

Riduwan. 2003. *Metode dan Teknik Menyusun Proposal Penelitian*, Alfabeta:Bandung.

Sukardi, Ph.D. 2008. *Metodologi penelitian pendidikan*. Jakarta:Bumi Aksara.

PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Nasional :

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran pasal 227.

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran pasal 230.

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran pasal 231.

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran pasal 1 (42).

Peraturan Pemerintah RI No.150 tahun 2000 tentang Pengendalian Kerusakan Tanah untuk Produksi Bio Massa.

Peraturan Pemerintah RI No.21 tahun 2010 pasal 5 ayat 3 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran dari Pengoperasian Kapal.

Peraturan Pemerintah RI No. 21 tahun 2010 pasal 27 ayat 1 tentang Penanggulangan Pencemaran yang Bersumber dari Kapal, Unit Kegiatan Lain di Perairan,dan Kegiatan di Pelabuhan.

Internasional :

International Maritime Organization (IMO). 1987.

United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) 1982. Use of terms and scope. Part I (4).

MARPOL 1973/1978 : Chapters I – IV and Appeendix to Annex I.

MARPOL 1973/1978 : Chapters 1 – 15 Appendices to Annex II

MARPOL 1973/1978 : Regulations 1 - 8, Appendix to Annex III and Unified Interpretation of Annex III.

MARPOL 1973/1978 : Regulations 1 - 11 and Appendix to Annex IV

MARPOL 1973/1978 : Regulations 1 - 9, Appendix to Annex V and Guidelines for the implementation of Annex V of MARPOL 73/78

MARPOL 1973/1978 : Chapters I - III and Appendices I – V

MARPOL 1973/1978 Regulation 13. Segregated Ballast Tank, Dedicated Ballast Tank and Crude Oil Washing.

MARPOL 1973/1978 Annex I Regulation 16. Oil Discharge Monitring and Control System and Oil Filtering equipment.

SUMBER INTERNET

Sutriyani, Yani, 2015 *Pencemaran Lingkungan*.
<http://www.slideshare.net/zayyinnihayah/buku-pencemaran-lingkungan-yani-sutriyani> (diakses 07 November 2016)

<http://www.arti-definisi.com/pencegahan> diunduh tanggal 06 November 2016.

SHIP PARTICULARS



1 NAME : MT. PALU SIPAT / P.1025
2 NATIONALITY : INDONESIA
3 OWNER : JAKARTA
4 CALL SIGN : Y H K S
5 M M S I : 525 004 010
6 I M O : 9106651
7 KIND OF SHIP : OIL TANKER
8 LOA (LENGTH OVER ALL) : 160 m
9 LBP (LENGTH BETWEEN PERPENDICULAR : 154 m
10 BREADTH MOULDED : 26.80 M
11 DEPTH MOULDED : 11.50 M
12 DESIGN DRAFT : 07.00 M
13 SCANTLING DRAFT : 07.50 M
14 SERVICE SPEED : 13.00 KNOTS
15 D W T : 17.500 TON
16 GROSS TONNAGE (GRT) : 13.964 TON
17 NET TONNAGE (NT) : 4.658 TON
18 MAIN ENGINE :
19 HIGH : 42.16 M
- TYPE : DE 7 S 35 MC
- BHP : 6650
- RPM : 170
- MAKER : MITSUBISHI INDUSTRI LTD. JAPAN
20 BUILDERS : PT. PAL INDONESIA (SURABAYA)
21 KEEL LAID : SEPTEMBER 12th, 1997
22 LAUNCHING : JULY 15th, 1999
23 DELIVERY : MARCH 24th, 2000
24 REGISTER CLASS : BKI

TANDA SELAR :13.964 NO.2033 / Ba

FREE BOARD & DEADWEIGHT TABLE :

Load Line	Grid (Letter)	Free B. (mm)	Draft (m)	Displ (mt)	Deadweight (mt)
- SUMMER	(S)	4.515	7.016	24.052	17.945
- TROPICAL	(T)	4.369	7.162		
- TROPICAL					
FRESH WATER	(TD)	4.208	7.323		
- FRESH WATER	(D)	4.354	7.177		
- WINTER	(I)	4.661	6.870		



DAFTAR PERWIRA DAN AWAK KAPAL

Nama Kapal : MT. PALU SIPAT
G R T / NT : 13964 MT / 4658 MT
Pelabuhan : TG. PRIOK

Jenis Kapal : Tanker
Bendera : Indonesia
Tanggal : 10-09-2015

Daerah Pelayaran
Nama Nakhoda

: A P I
: Capt. M. Jafar



NO	NAMA AWAK KAPAL	JABATAN	PERSYARATAN					
			NO SIJIL	NO. PERJANJIAN KERJA LAUT	BUKU PELAUT		IJAZAH / SERTIFIKAT	
					NOMOR	BERLAKU	TINGKATAN	NOMOR
1	Capt. Jafar	Nakhoda		PK. 308/993/SYB.TPK-2015	A 047357	11.06.17	ANT I	6200066537N10106
2	Hadi Winoto	Mualim I	63	PK.308/520/SYB.TPK.2014	A 026873	28.03.17	ANT I	6200014535N10110
3	Tommy Sahemona K	Mualim II	82	PK. 308/934/SYB.TPK-2015	A 041651	14.05.17	ANT III	6200137420N30204
4	Rizky Atikahsyam N	Mualim III	60	PK.308/961/SYB.TPK.2014	Y 050524	27.06.16	ANT III	6201291730N30113
5	Supriyono	KKM						
6	Aman Habibi	Masinis II	73	-	B060899	12.05.16	ATT II	6200426482T20312
7	Aris Arthur Suluran	Masinis III	66	-	A 018101	03.04.17	ATT II	6200424960T30408
8	Jenni Sibarani	Masinis IV	67	PK.308/1664/SYB.TPK.2015	A 058921	20.07.17	ATT III	6200202016T30108
9	Abdul Hamid	pwa.listrik	68	PK.308/342/SYB.TPK-2015	C 089470	14.10.17	ATT.D	6200479726T60713
10	Eko Priyo Suyatno	Serang	69	PK.308/606/SYB.TPK-2015	B 061962	25.04.16	ANT.D	6200069736N60201
31	Yunus Antong Bangun	Opr. Pompa	81	PK.308/1491/SYB.TPK-2015	X 047894	03.06.17	ANT.D	6200077446N50101
12	Gisman	Juru Mudi	86	PK.308/1539/SYB.TPK-2015	X 077119	24.09.15	ANT.D	6201027429N60704
13	Abdul Mukarrom	Juru Mudi	83	PK.308/1124/SYB.TPK.2015	c 046642	27.02.17	ANT.D	6200062533N60101
14	Puji Pranoto	Juru Mudi	74	PK.308/489/SYB.TPK-2015	W 067181	14.09.16	ANT.D	6200466534N60206
15	Rudi Amri	Kelasi	72	PK.308/1078/TPK.TPK-2015	B 082011	25.06.16	BST	6200475118010713
16	M.Syafii	Kelasi	79	PK.308/1766/SYB.TPK-2015	Y 048103	26.03.16	ANT.D	6201564679N60711
17	Clief Yosua Alberto T	Kelasi	70	PK.308/1048/SYB.TPK-2015	X 035745	02.05.17	ANT.D	6201551603N60710
18	Raymon Wattimena	Mandor Mesin	85	PK.308/1235/SYB.TPK.2015	X017189	08.02.18	ATT.D	6200066860T60201
19	Aji Ronal Maso	Juru Mesin	78	PK. 308/1448/SYB.TPK-2015	W 035876	13.05.16	ATT.D	6200275228T60709
20	Bahril Udin	Juru Mesin	77	PK.308/323/SYB.TPK-2015	X 007583	30.12.16	ATT.D	6200490065T60610
21	Syamsul	Juru Mesin	76	PK.308/72/SYB.TPK.2015	D 054750	06.03.18	ATT.D	6200351171T60508
22	Achmad Sofiyuddin	Juru Masak	65	PK.308/44/SYB.TPK.2015	Y 057022	22.06.16	BST	6200159775010113
23	Fitra	Juru Masak		PK.308/478/SYB.TPK-2015	X 034713	29.08.17	BST	6201113166010715
24	Sukamto	Tukang Cuci	71	PK.308/1058/SYB.TPK-2015	W 036922	07.05.16	BST	620101918010711
25	Saing	Pelayan	64	PK.308/1664/SYB.TPK.2014	A 069060	12.09.15	BST	6201696444010112
26	Rian Hasan	Pelayan	80	PK.308/1489/SYB.TPK-2015	B 085558	08.07.16	BST	6202090713010113
27	Ratih Sulistyorini	Kadet Deck	57	-	C 061846	02.06.17	BST	6202115799010313
28	Moh. Iksan Mustofa	Kadet Mesin	87	-	D 019723	11.01.17	BST	6211421433012514
29	Andi Amil	Kadet Deck	59	-	C 077941	10.08.17	BST	6202189923010413
30	Muh.Ikbal Makmur	Kadet Mesin	58	-	C 078144	13.08.17	BST	6202191296010413

Mengetahui
Petugas Kesyahbandaran

Nakhoda

Agent

Capt. Jafar
Np. 10014482

LAMPIRAN 3

TRANSKIP WAWANCARA

A. DAFTAR RESPONDEN

1. Responden 1, Capt. M. Djafar : Nakhoda
2. Responden 2, Hadi Winoto : Mualim 1
3. Responden 3, Rudi Amri : *Rating* (kelasi)

B. HASIL WAWANCARA

Wawancara kepada *crew* kapal MT. Palu Sipat penulis lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada bulan September 2014 sampai dengan bulan September 2015. Berikut adalah daftar wawancara beserta respondennya:

1. Responden 1

Nama : Capt. M. Djafar
Jabatan : Master / Nakhoda
Tanggal wawancara : 21 Juli 2015

- a. Apakah kapten pernah mengalami kejadian tumpahan minyak di atas kapal pada kapal sebelumnya?

Jawab : iya, saya pernah mengalami tumpahan minyak sebelumnya.

Kejadian itu ketika kapal sedang mengisi bahan bakar. Namun, karena paking pada *manifold* tidak rapat mengakibatkan minyak tumpah. Namun tidak terjadi banyak kerugian ketika itu, karena dapat langsung diatasi.

- b. Apakah berdasarkan pengalaman kapten di kapal sebelum-sebelumnya selalu membuat perencanaan dalam penanganan pencemaran akibat tumpahan minyak di atas kapal?

Jawab : berdasarkan pengalaman saya, setiap kapal yang saya pernah join, selalu membuat perencanaan dalam penanganan pencemaran akibat tumpahan minyak agar kita mempunyai pandangan terhadap apa yang akan dilakukan sehingga semua kegiatan akan berjalan lancar sesuai seperti yang diharapkan.

- c. Apakah menurut kapten kemampuan kru kapal dalam menanggulangi tumpahan minyak di atas kapal MT. Palu Sipat sudah baik?

Jawab : Penanganan pencemaran akibat tumpahan minyak yang dilaksanakan di MT. Palu Sipat sudah cukup baik, namun masih harus ditingkatkan. Karena masih ada sebagian kru kapal yang masih belum sepenuhnya paham prosedur penanggulangan tumpahan minyak dan cara penggunaan alat-alat untuk menanggulangi tumpahan minyak dengan benar.

- d. Apakah kapten sering memberikan pengarahan terhadap awak kapal tentang penanganan pencemaran akibat tumpahan minyak?

Jawab : Dalam *safety meeting* saya sering memberikan penjelasan-penjelasan kepada semua awak kapal agar mereka mengerti

pentingnya penanganan pencemaran akibat tumpahan minyak dan mengerti bagaimana pelaksanaanya.

- e. Apakah latihan pencegahan pencemaran akibat tumpahan minyak di kapal ini sudah rutin dilaksanakan?

Jawab : latihan pencegahan pencemaran di kapal ini belum dilakukan secara rutin karena beberapa kendala. Seperti kru yang ketika latihan tidak disiplin dan malas-malasan, tidak melaksanakan drill dengan serius dan peralatan yang kurang lengkap sehingga latihan juga jadi tidak maksimal.

2. Responden 2

Nama : Hadi Winoto

Jabatan : Mualim I

Tanggal wawancara : 27 Juli 2015

- a. Mengapa oil boom di atas kapal MT. Palu Sipat tidak dapat digunakan lagi?

Jawab : oil boom yang ada di MT. Palu Sipat sudah tua dan keropos karena kurang perawatan sebelum-sebelumnya, pin yang ada di oil boom juga banyak yang hilang jadi oil boom tidak dapat digunakan lagi. Kemudian spare part pada mesin penggulung oil boom di atas kapal sulit didapat, jadi belum bisa diperbaiki an digunakan lagi di atas kapal.

- b. Apakah dalam pelaksanaan penanggulangan tumpahan minyak diatas kapal sudah sesuai dengan SOPEP (*Ship Oil Pollution Emergency Plan*)?

Jawab : Selama ini, kegiatan menanggulangi tumpahan minyak sudah sebagian besar sesuai dengan prosedur yang ada di atas kapal, namun kadang ada kru kapal yang masih menangani tumpahan hanya berdasarkan pengalaman di kapal sebelumnya, dan hanya mementingkan agar tumpahan minyak segera teratasi tanpa mempertimbangkan aspek yang lain.

- c. Mengapa dalam menghadapi keadaan darurat akibat tumpahan minyak yang sebenarnya masih ada sebagian para awak kapal yang selalu masih dalam keadaan panik?

Jawab : Hal itu terjadi karena pada saat diadakan latihan penanganan tumpahan minyak mereka tidak memperhatikan dan tidak mengikutinya dengan sungguh-sungguh. Kru kapal kadang jemu karena latihan yang terlalu sering dilaksanakan di atas kapal, sehingga latihan yang dilakukan menjadi tidak optimal.

- d. Kapan pengecekan peralatan SOPEP dilakukan oleh *Chief Officer*?

Jawab : Pengecekan terhadap kelengkapan SOPEP saya lakukan setelah pemakaian alat-alat tersebut saat *drill* tumpahan minyak.

e. Bagaimana cara merawat alat-alat SOPEP tersebut?

Jawab : Perawatan saya lakukan dengan cara membersihkan, memeriksa jumlah dan keadaan alat-alat tersebut, serta menata rapi setiap peralatan SOPEP tersebut di tempatnya.

3. Responden 3

Nama : Rudi Amri

Jabatan : *Rating* (Kelasi)

Tanggal wawancara : 30 Juli 2015

a. Apakah anda memahami tentang prosedur pencegahan dan penanganan pencemaran akibat tumpahan minyak di atas kapal MT. Palu Sipat?

Jawab : Saya sebagai awak kapal di kapal ini tahu tentang prosedur penanganan pencemaran akibat tumpahan minyak karena perwira serta Nahkoda selalu memberi penjelasan baik pada saat latihan.

b. Apakah anda selalu rutin mengikuti latihan-latihan di kapal khususnya pencegahan dan penanggulangan pencemaran akibat tumpahan minyak di laut?

Jawab : Awak kapal di kapal ini selalu mengikuti latihan karena semua awak kapal diwajibkan mengikuti semua latihan kecuali sedang dalam tugas jaga.

- c. Apakah perwira di atas kapal ini selalu memberikan penjelasan dan pengarahan yang cukup kepada semua kru kapal?

Jawab : Perwira sudah memberikan pengarahan kepada awak kapal khususnya tentang pencegahan pencemaran minyak. Merekatelah membimbing kami dengan baik, dengan arahan para perwira kita dapat dengan mudah menjalankan penanganan pencegahan pencemaran akibat tumpahan minyak dengan baik.

- b). Apakah anda tahu tentang tugas dan tanggung jawab anda dalam SOPEP (*Ship Oil Pollution Emergency Plan*)?

Jawab : Saya tahu tentang tugas dan tanggung jawab saya di dalam SOPEP.

- c). Apakah anda mengetahui fungsi dari SOPEP (*Pollution Emergency Plan*)?

Jawab : Fungsinya adalah memudahkan dan melancarkan proses penanggulangan tumpahan minyak.

- d). Apakah anda tahu cara penggunaan alat – alat SOPEP?

Jawab : saya tahu cara menggunakan peralatan SOPEP namun belum semua, karena ini baru pengalaman berlayar kapal kedua saya.

- e) Apakah anda mengerti apa saja yang dapat menyebabkan pencemaran laut?

Jawab : Penyebab dari pencemaran laut yang saya tahu adalah minyak yang tumpah dari atas kapal yang berlayar di laut.



LAMPIRAN 4

Oil Record Book

Halaman : 39
Page :

Nama Kapal
Name of ship : MT. PALUWIPAT

Angka-angka atau Huruf-huruf Panggilan
Distinctive number or letters : YHFC

OPERASI MUATAN/BALLAST (Kapal-kapal tangki minyak)* / OPERASI RUANG PERMESINAN (Semua kapal)
Cargo/Ballast Operations (Oil tankers)* / Machinery Space-operations (All ship)*

Tanggal Date	Kode (huruf) Code (letter)	No. Urut Pekerjaan Item (number)	Catatan pengoperasian/Tanda-tangan Perwira Jaga Record of operations/Signature of Officer in charge
24/08/2015	A	1	PERTAMINA BL IV CILACAP #1
		2	MFO 1 COT 1W, 2W, 4W, DAN 5W.
			IDF COT 3W
		3	MFO - 1 : 13.363.838 KL 15°
			COT 1P : 1179.679 KL 15° COT 1S : 1204.954 KL 15°
			2P : 2057.907 KL 15° 2S : 1865.095 KL 15°
			4P : 1921.868 KL 15° 4S : 1875.505 KL 15°
			5P : 1592.341 KL 15° 5S : 1565.937 KL 15°
			IDF 1 3808.093
			COT 3P : 1097.954 KL 15° COT 3S : 1910.139 KL 15°
24/08/2015			MUALIM I HADI WINOTO
31/08/2015	C	6	PERTAMINA SURABAYA, SEMAMPUR BARAT
		7	MFO - 1 COT 1W, 2W, DAN 4W.
			IDF COT 3W
		8	NO, ROB : 4511.825 KL 15°
			COT 4P : 681.841 KL 15° COT 4S : 691.360 KL 15°
			COT 5P : 1604.965 KL 15° COT 5S : 1533.651 KL 15°
31/08/2015			MUALIM I HADI WINOTO
03/09/2015	C	6	PERTAMINA TG. PRIOK, PMB III
		7	MFO - 1 COT 4W DAN 5W

Tanda tangan Nakhoda
Signature of Master

* Dicoret bila tidak sesuai
Delete as appropriate

Lampiran 5

Exercise and Drill Log

PERTAMINA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Form Number: HMI Exercise and Drill Log
Vessel/Office: MT. PALU SIPAT
Date: 05 JUNE 2014

Part A Exercise and Drill Log

Location: MT. Palu Sipat
Port of Position: JAVA SEA
Date of Exercise/Drill: 19. 3.14.14
Exercise/Drill Interval: Monthly

Exercise/Drill Participants: Internal
Name of Safety Officer: Dwi Anung Nugroho
Name of Master: Capt. M Jafar
Type of Exercise/Drill: Fire Drill
Other Type of Exercise/Drill: Lifeboat (swing), Fire, Sofas Training, Oil Spill

Part A – 1 Scenario or Title of Video/Computer Training
Brief description of the scenario of the drill or exercise, and type of involvement of outside participating parties (if applicable), or Title/Subject of Video/Computer Training
Fire drill scenario : Fire in Paint Store
Oil pollution scenario : Tank Overfill

Part A – 2 Participation

Evaluate crew members participation	Good	Score	3.0
Evaluate leadership	Good	Score	3.0
Evaluate office participation	NA	Score	

Evaluate external participation	NA	Score	
Amount of personnel responding relative to the event	Good	Score	3.0
Determining boundaries (fire/explosion)	Good	Score	3.0
Communication within the vessel	Good	Score	3.0
Correct use of personnel equipment (PPE and clothing)	Good	Score	3.0
Correct use of response equipment	Good	Score	3.0
Quality of external communications	NA	Score	
Additional Comments			

PART A – 3 Time Consideration

Check one of four levels representing the speed of mustering	Good	Score	3.0
Check one of four boxes representing the quality of the execution of the drill/exercise	Good	Score	3.0
Additional Comments			

Evaluate external participation	NA	Score	
Amount of personnel responding relative to the event	Good	Score	3.0
Determining boundaries (fire/explosion)	Good	Score	3.0
Communication within the vessel	Good	Score	3.0
Correct use of personnel equipment (PPE and clothing)	Good	Score	3.0
Correct use of response equipment	Good	Score	3.0
Quality of external communications	NA	Score	
Additional Comments			

PART A - 3 Time Consideration			
Check one of four levels representing the speed of mustering	Good	Score	3.0
Check one of four boxes representing the quality of the execution of the drill/exercise	Good	Score	3.0
Additional Comments			

PART A - 4 Overall Evaluation

SCORING

Excellent: 4.0
Good: 3.0
Satisfactory: 2.0
Unsatisfactory: 1.0
N/A: Not Included in Score

Total score

27

Average score

3

Average score 3.5 - 4.0 No action required
Average score 2.5 - 3.5 Promote and encourage action for improvement
Average score 1.5 - 2.5 Consider increased supervision and possible training requirements
Average score 1.0 - 1.5 Management to investigate
More than 3 individual scores < 2, Management to investigate

PART A - 5 List of Participants

PART A - 6 Exercise/Drill Evaluator

Briefly evaluate drill/exercise in your own words

All found good and satisfactory

Comment on the need for additional training for entire crew, group or individuals

Date of next drill

JULY

Type of next drill

Fire, Oil Spill, Solas Training

Date of completion of form

05 JULY 16

Signature of Evaluator

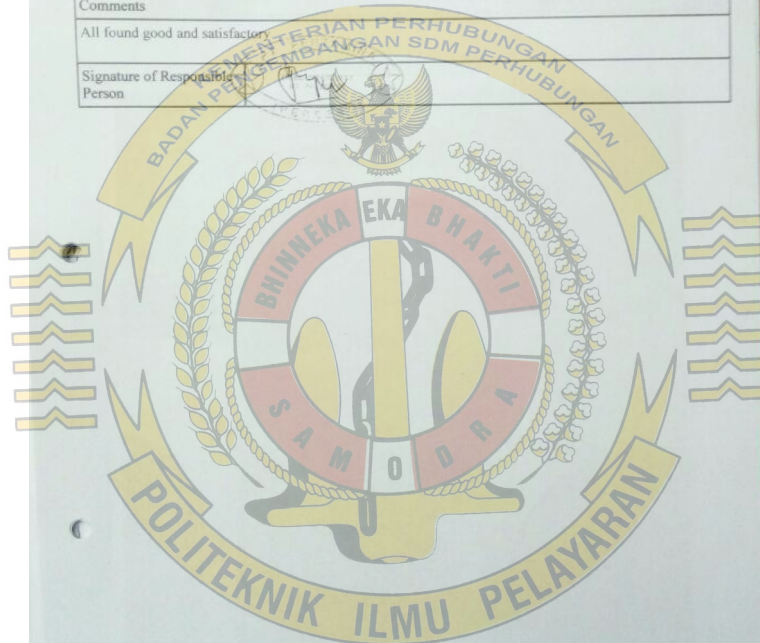
PART B – Exercise/Drill Responsible Person Review

*** Please select the records listed below if appropriate ***

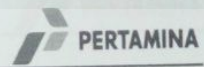
Comments

All found good and satisfactory

Signature of Responsible
Person



PT. PERTAMINA (PERSERO)
DIREKTORAT PEMASARAN DAN NIAGA PERKAPALAN
MT. PALU SIPAT / P. 1025



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama Lengkap : Ratih Sulistyorini
2. Tempat / Tanggal Lahir : Temanggung, 22 Oktober 1994
3. NIT : 49124427. N
4. Alamat Asal : Ngepoh, RT 01 RW 02,
Badran, Kec. Kranggan, Kab. Temanggung,
Jawa Tengah
5. Agama : Islam
6. Jenis kelamin : Perempuan
7. Golongan darah : -
8. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : Suhardi
 - b. Ibu : Sartiyah
 - c. Alamat Orang Tua : Ngepoh, RT 01 RW 02, Badran, Kec.
Kranggan, Kab. Temanggung, Jawa Tengah
- Riwayat Pendidikan
 - a. SD : SD N 2 Badran, tahun 2000 - 2006
 - b. SMP : SMP N 1 Temanggung, tahun 2006 - 2009
 - c. SMA : SMA N 3 Temanggung, tahun 2009 - 2012
 - d. Perguruan Tinggi : PIP Semarang, tahun 2012 - 2017
9. Pengalaman Pratek Laut
 - a. Perusahaan Pelayaran : PT. Pertamina (PERSERO)
 - b. Nama Kapal : MT. Palu Sipat
 - c. Masa Layar : 02 September 2014 – 10 September 2015