

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa dengan karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam upaya meningkatkan keselamatan pelayaran di wilayah operasi tempat kerja penulis, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Upaya Mengurangi Kecelakaan Kerja pada Kapal Keruk MSE.42.”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
3. Capt. Hadi Supriyono, M.M., M.Mar selaku dosen pembimbing I;
4. Bapak Haryono, S.H., S.S., M.H selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Periode I 2015

Demikian akhirnya, semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Mei 2015

Penulis