

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, tentang analisis terjadinya *detonasi* pada Mesin Induk dengan metode *Fishbone Analysis* di MV. Sinar Solo. Sebagai bagian akhir dari skripsi ini Penulis memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu:

A. Kesimpulan

Dari uraian yang telah dikemukakan pada bab pembahasan, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Faktor penyebab terjadinya *detonasi* adalah *injector* yang tidak bekerja secara normal, tekanan *injector* yang terlalu rendah, dan kualitas bahan bakar yang tidak baik.
2. Dampak yang terjadi bila terjadi *detonasi* pada Mesin Induk adalah keretakan pada torak dan batang torak, dan menimbulkan getaran yang besar pada motor.
3. Upaya mencegah terjadinya *detonasi* adalah dengan cara dilakukannya perawatan, perbaikan dan dilakukan pengecekan pada kualitas bahan bakar, dan dilakukan pengecekan serta pengukuran terhadap komponen Mesin Induk yang perlu diadakan pengukuran secara rutin.

B. Saran

Dari kesimpulan yang telah dipaparkan di atas, maka penulis memberikan saran yang berhubungan dengan terjadinya *detonasi* pada Mesin Induk yaitu:

1. Kepada seluruh *crew* mesin sebaiknya dilaksanakan perawatan terhadap *injector*, dilakukan pembersihan terhadap komponen *injector* dan dilakukan pengecekan terhadap *nozzle* serta perawatan tekanan *injector* dan pen tersebut, dan dilakukan pengecekan terhadap *Bosch pump* di bagian *barrel* dan *puncure valve*.
2. Kepada seluruh *crew* mesin sebaiknya dilakukan pengecekan dan pengukuran yang teratur pada keausan *ring piston* dan *cylinder liner* yang teratur sesuai dengan panduan *manual book*
3. Kepada seluruh *crew* mesin sebaiknya dilakukan pengecekan dahulu sebelum proses *bunker*, yang dilakukan meliputi jenis, SG, volume, dan *capacity* dan dilakukan perawatan pada *heater* secara rutin.

