

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT karena berkat limpahan rahmat, hidayat serta taufik-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “analisis terjadinya *detonasi* dalam ruang bakar pada Mesin Induk di MV. Sinar Solo dengan metode *fishbone analysis*” dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Skripsi ini penulis susun guna memenuhi persyaratan untuk kelulusan dan juga memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran di bidang Teknika.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Pd, M.Mar. E selaku Ketua Prodi Teknika.
3. Bapak Drs. Darjono, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Bapak Adi Oktavianto, S.T., M.M. selaku dosen pembimbing metodologi Penulisan skripsi.
5. Bapak Sarifuddin, S.T.,M.M selaku dosen wali.
6. Bapak dan Ibu dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Seluruh *crew* MV. Sinar Solo dan PT. Samudera Indonesia yang telah memberikan ilmu dan pelajaran saat melaksanakan praktek laut.

8. Ayah, ibu serta kakak-kakakku tercinta yang selalu memberikan doa restu, serta semangat.
9. Teman-teman senasib dan seperjuangan kelas Teknik VIII B yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan dan juga angkatan XLIX yang selalu memberi dukungan.
10. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu kelancaran skripsi ini.

Penulis mengharapkan saran ataupun koreksi dari para pembaca semua yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila dalam skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, penulis mohon maaf.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini akan bermanfaat bagi pembaca. Aamiin Yaa Allah.

Semarang, Februari 2017

Penyusun

RAGIL BASUKI
NIT. 49124582. T