

BAB V

PENUTUP

Simpulan dan Saran

Berdasarkan paparan yang telah penulis uraikan pada bab sebelumnya mengenai upaya-upaya pencegahan pembajakan yang telah dilakukan dikapal MV. Mina Oldendorff, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis akan memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini.

A. Simpulan

Simpulan yang dapat diambil dari penelitian tentang upaya pencegahan pembajakan kapal di MV. Mina Oldendorff adalah:

1. Pelaksanaan model pencegahan pembajakan dikapal MV. Mina Oldendorff telah dilaksanakan dengan:
 - a. *Planning model* (model perencanaan pencegahan perompakan di perairan Somalia)
 - b. *Organizing model* (model mengkoordinir seluruh awak kapal oleh SSO untuk mencegah perompakan di perairan Somalia)
 - c. *Actuating model* (model pengimplementasian atau menggerakkan seluruh awak kapal untuk mendukung tindakan dan upaya pencegahan serangan perompak di perairan Somalia).
 - d. *Controlling model* (model pengawasan dan megevaluasi sejauh mana persiapan untuk melawati perairan Somalia).

2. Model pencegahan perompak saat melintasi perairan Somalia yang diharapkan:

Model yang diharapkan dan dibutuhkan adalah dengan mengikuti dan berpedoman pada *Best Management Practices* (BMP) antara lain:

- a. Mendaftarkan kapal kepada Maritime Security Centre – Horn of Africa (MSCHOA)
- b. Mengirim laporan kepada United Kingdom Maritime Trade Operation (UKMTO)
- c. Mengimplementasikan *Ship Protection Measures* (SPM), yaitu langkah-langkah ataupun tindakan-tindakan yang dilakukan diatas kapal untuk memperkuat pertahanan kapal, seperti; penambahan petugas *look out* di anjungan, peningkatan perlindungan anjungan, dan melakukan kontrol terhadap akses masuk akomodasi kapal.

3. Model pencegahan serangan perompak yang diharapkan dan dibutuhkan saat ini secara umum dan bisa digunakan diseluruh dunia adalah :

Dengan menggunakan metode **BMP PLUS** yaitu perpaduan antara apa yang ada di dalam BMP (*Best Management Practice*) dikombinasikan menggunakan jasa pengamanan (*Army Guard*).

B. Saran

Sebagai langkah perbaikan di masa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal untuk diterapkan dalam pelaksanaan model pencegahan pembajakan di kapal-kapal niaga pada saat berlayar melintasi perairan Somalia dan Teluk Aden.

1. Bagi para nahkoda kapal, disarankan untuk mengikuti panduan-panduan terkini yang terdapat dalam publikasi *Best Management Practices (BMP) for Protection against Somalia Based Piracy* untuk memastikan bahwa kapal memiliki perlindungan optimal terhadap bahaya pembajakan.
2. Seluruh awak kapal, diharapkan memiliki *situational awareness* atau kesadaran terhadap keadaan sekitar yang tinggi. Serta memiliki kecakapan dan pemahaman terhadap tugas dan tanggung jawab masing-masing dalam upaya pencegahan terjadinya pembajakan di kapal.
3. Bagi perusahaan, disarankan untuk memberikan pengarahan tentang prosedur pencegahan perompak saat melintasi perairan Somalia kepada *crew* kapal yang akan naik di kapal-kapal yang jalur pelayarannya melewati perairan Somalia.

