

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Dari penyebab masalah dan pemecahan masalah yang penulis uraikan pada bab sebelumnya dapat ditarik beberapa kesimpulan bahwa:

1. Terkait rendahnya pengetahuan tentang jenis-jenis muatan kimia disebabkan oleh kurangnya pelatihan tentang jenis-jenis muatan dan bahayanya untuk itu perlu mengadakan pelatihan khusus tentang muatan *chemical*. Dan sebab lain adalah rendahnya pengetahuan Anak Buah Kapal tentang informasi muatan. Untuk itu perlu memotivasi ABK untuk giat membaca.
2. Rendahnya pemahaman terhadap pembersihan tangki disebabkan oleh tidak adanya pemeriksaan terhadap alat-alat yang akan di pergunakan, untuk itu perlu melakukan pengecekan terhadap alat-alat yang akan digunakan dalam pembersihan tangki. Selain itu hal ini juga disebabkan oleh proses pencucian tangki muatan yang tidak mengikuti prosedur, untuk itu perlu memberikan pelatihan kepada ABK tentang bagaimana cara melaksanakan pencucian tangki yang benar.

#### **B. Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas, dapat diambil disarankan sebagai berikut :

1. Sebaiknya dari Perusahaan Pelayaran ataupun dari kapal memberikan pengetahuan pada ABK tentang jenis-jenis muatan serta bahayanya dengan melakukan pelatihan tentang muatan kimia serta penanganannya baik di darat maupun di kapal dengan

metode pelatihan yang dapat dilaksanakan dengan ceramah, diskusi, media informasi dan pengenalan di kapal. Sebaiknya para perwira membantu untuk menterjemahkan buku–buku tentang kimia tersebut ke bahasa yang mudah dimengerti oleh anak buah kapal.

2. Sebaiknya Nakhoda atau pimpinan di atas kapal juga ikut melakukan pengawasan dalam melaksanakan tank clening (pencucian tanki) dan menghindari terjadinya keterlambatan operasi kapal. Lakukan *safety meeting* sebelum melakukan setiap pekerjaan di kapal agar team yang akan melakukan pekerjaan tersebut betul–betul mengerti pekerjaan tersebut dan bahayanya.

