

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa dengan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan silabus DP-I.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Upaya Peningkatan Proses Pencucian Tangki untuk Muatan Kimia pada Kapal MT. Sinar Tokyo”**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur PIP Semarang.
2. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politehnik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
3. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T, selaku Ketua Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
4. Dr. Capt. Antoni Arif Priadi, M.Sc, selaku Pembimbing Materi.
5. Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar, selaku Pembimbing Teknis.
6. Bapak/ Ibu, seluruh Dosen PIP Semarang.
7. Rekan-rekan Pasis DP-I Nautika Periode-III Tahun 2015 PIP Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan makalah ini masih belum sempurna. Untuk itu penulis menerima kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan makalah ini. Demikian semoga makalah ini bermanfaat terutama bagi pembaca.

Semarang, Desember 2015

Penulis