

PROSES BONGKAR DAN MEMUAT AVTUR DI KAPAL

MT. SINAR JOGYA



Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar

Sarjana Sains Terapan Pelayaran

Disusun Oleh : NENY INDRIANI HADI

NIT. 49124330. N

PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2017



PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2017

PROSES BONGKAR DAN MEMUAT AVTUR DI KAPAL MT.

SINAR JOGYA



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh: NENY INDRIANI HADI
NIT. 49124330.N**

PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2017

HALAMAN PERSETUJUAN

PROSES BONGKAR DAN MEMUAT AVTUR DI KAPAL MT. SINAR

JOGYA

DISUSUN OLEH:

NENY INDRIANI HADI

NIT. 49124330.N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 26 Januari 2017

Dosen Pembimbing I

Materi

Dosen Pembimbing II

Metodologi dan Penulisan

Capt. H. SUMARDI, SH., M.M., M.Mar

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19560625 198203 1 002

POERNOMO DWIATMOJO, SH, MH

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19550605 198101 1 001

Mengetahui

Ketua Program Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, M.M, M.Mar

Penata Tingkat I, III/d

NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN


PROSES BONGKAR DAN MEMUAT AVTUR DI KAPAL MT. SINAR JOGYA

Disusun Oleh:


NENY INDRIANI HADI
NIT. 49124330. N

Telah diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus dengan nilai..... pada tanggal..... 2017


Penguji I


Capt. BAMBANG PURNOMO, M.Mar
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19550508 198403 1 001

Penguji II


Capt. H. SUMARDI, SH, M.M, M.Mar
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19560625 198203 1 002

Penguji III


POERNOMO DWIATMODJO, SH, ME
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19550605 198101 1 001

DIKUKUHKAN OLEH:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina, IV/a
NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : NENY INDRIANI HADI

NIT : 49124330.N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul "Proses Bongkar dan Memuat Avtur di Kapal MT. Sinar Jogya" Adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan/plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 26 Januari, 2017

Yang menyatakan



NENY INDRIANI HADI
NIT. 49124330.N

MOTTO

1. “Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”.
(QS. Al-Baqarah 286)
2. Janganlah larut dalam satu kesedihan karena masih ada hari esok yang menyongsong dengan sejuta kebahagiaan.
3. Sesuatu yang belum dikerjakan, seringkali tampak mustahil. Kita baru yakin apabila kita telah melakukannya dengan baik.
4. Satu langkah besar selalu dimulai dengan langkah pertama.
5. Masa lalu yang buruk bias jadi masa depan yang baik. (Mario Teguh)
6. Sahabat bukan mereka yang datang menghampirimu ketika butuh, tetapi mereka yang tetap bersamamu ketika dunia akan runtuh
7. Kegagalan adalah cara Allah mengatakan “bersabarlah” aku memiliki sesuatu yang lebih baik untukmu.
8. Do it you're self
9. If you want make your dreams come true, the first thing you have to do is wake up.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Yang utama dari segalanya.....

Sembah serta syukur kepada Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikanku kekuatan, membekaliku dengan ilmu pengetahuan serta memperkenalkanku dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan. Sholawat serta salam selalu terlimpahkan keharibaan Rasulullah Muhammad SAW.

Keprsembahkan karya sederhana ini kepada orang yang sangat kukasihi dan kusayangi

Ibu dan Alm. Bapak

Terimakasih kepada Alm. Bapak yang semasa hidupnya selalu memberikan limpahan kasih sayang dan rasa rindu yang melimpah.

Terimakasih ibu atas doa-doa, kasih sayang dan selalu memberikan yang terbaik.

Kakak tercinta

Walaupun jauh semangat dan doamu selalu hadir mendampingi setiap langkahku. Terimakasih atas senyum Adiba yang selalu kau kirimkan lewat foto untuk pelipur laraku.

My best friend's

Untuk sahabat-sahabatku (Annisa, Dany, Kavin, Resky, Intan) dan teman-teman XLIX yang namanya tidak bisa disebut satu persatu, terimakasih atas semua perhatian, kasih sayang, inspirasi, semangat dan bantuan kalian dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Seseorang

Seseorang yang masih dirahasiakan, terimakasih sudah memberi lembaran baru yang indah. Adanya kamu memberiku semangat dalam mengerjakan skripsi ini. Terimakasih atas ilmu yang selalu kau berikan untuk mendukungku.

Dosen pembimbing

Capt. H. Sumardi, SH, M.M, M.Mar dan Bapak Poernomo Dwiatmojo, SH, MH selaku dosen pembimbing skripsi saya, terima kasih atas segala bantuan dan kesabarannya dalam membimbing, memberi saran, nasehat untuk saya selama ini.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah, puji syukur kepada Allah SWT, karena berkat lindungan dan bimbingan-Nya penulis telah berhasil menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya. Di dalam menyelesaikan skripsi ini penulis banyak menemukan hambatan dan rintangan, baik dilapangan maupun dalam penulisan laporan, tetapi berkat dukungan dan dorongan dari beberapa pihak, maka penulis dapat juga untuk menyelesaikan skripsi yang berjudul “Proses Bongkar dan Memuat Avtur Di Kapal MT. Sinar Jogya”. Skripsi ini penulis susun guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh ijazah laut Ahli Nautika Tingkat III (ANT-III) dan ijazah darat Sarjana Sains Terapan (S.ST) pada program studi Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Yth. Bpk. Capt. Wisnu Handoko, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bpk. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Program studi Nautika.
3. Yth. Bpk. Capt. Sumardi, SH, M.M, M.Mar selaku Dosen pembimbing materi skripsi.
4. Yth. Bpk. Poernomo Dwiatmodjo, SH, MH selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan skripsi.
5. Yth. Ayahanda Alm. Supadi Hadi dan Ibunda Erni Meriani tercinta yang selalu memberikan doa dan dorongan moril dan materiil.

6. Kepada kakak tercinta dan keponakan saya yang selalu memberi semangat dan doanya
7. Seluruh Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penulisan skripsi ini.
8. Seluruh Dosen penguji skripsi, Staf Pengajar, dan Staf Akademik yang telah memberikan bekal ilmu dan pengetahuan dalam kegiatan belajar dan mengajar.
9. Teman-teman seperjuangan angkatan XLIX
10. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan laporan ini masih jauh dari kesempurnaan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dalam kesempurnaan skripsi ini. Penulis juga berharap semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi kalangan Civitas Akademika khususnya jurusan Nautika.

Semarang, 26 Januari 2017

Penulis



Nenry Indriani Hadi
NIT. 49124330. N

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAKSI	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Pembatasan Masalah	5
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Penelitian	6
F. Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka	9

	1. Proses bongkar dan muat	9
	2. Avtur	16
	B. Kerangka Berpikir	22
	C. Penjelasan Mengenai Kerangka Berpikir	23
	D. Definisi Operasional	24
BAB	III METODE PENELITIAN	
	A. Lokasi/Tempat Penelitian	27
	B. Metode Penelitian	28
	C. Metode Pengumpulan Data	29
	D. Teknik Analisa Data	31
	E. Prosedur Penelitian	33
BAB	IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran Umum.....	35
	B. Analisa Masalah	36
	C. Pembahasan Masalah	39
BAB	V PENUTUP	
	A. Kesimpulan	60
	B. Saran	60

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

ABSTRAKSI

Neny Indriani Hadi, 2016, NIT: 49124330.N, “*Proses Bongkar dan Memuat Aytur Di Kapal MT. Sinar Jogya*”, Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. H. Sumardi, SH, M.M, M.Mar, Pembimbing II: Poernomo Dwiatmodjo, SH, MH.

Peralatan bongkar dan memuat yang tidak siap dioperasikan dan ketidaksiapan tangki ruang muat akan mengakibatkan terjadinya kerugian bagi perusahaan. Dalam melaksanakan pemuatan di kapal MT. Sinar Jogya ada beberapa permasalahan, yaitu mengapa terjadi keterlambatan proses bongkar dan memuat, dan mengapa harus dilakukan upaya untuk mencegah kerusakan muatan, karena hal tersebut maka perlu adanya penanganan yang cepat terhadap masalah yang ada agar tercipta pemuatan yang efisien dan tepat waktu, yaitu dengan cara jika terdapat alat pemuatan yang sudah rusak maka segera mengganti dengan yang baru dan melakukan perawatan rutin.

Mengingat pentingnya fungsi alat pemuatan dan pelaksanaan pembersihan tanki maka keberadaan alat pemuatan agar dirawat dengan baik dan melaksanakan tank cleaning sesuai dengan prosedur yang ada, dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan masalah observasi analisis. Yaitu dengan mengamati kegiatan yang ada dan melaksanakan *interview* secara langsung kepada awak kapal MT. Sinar Jogya.

Dengan melaksanakan perawatan alat pemuatan secara rutin dan menambah ketelitian dalam bekerja. Sehingga perusahaan tidak mengalami kerugian yang disebabkan terganggunya operasional kapal, pada akhir bagan skripsi penulis menyajikan kesimpulan dan saran.

Kata kunci: Tanker, bongkar muat

ABSTRACT

Neny Indriani Hadi, 2016, NIT: 49124330.N, “*Proses Bongkar dan Memuat Aytur Di Kapal MT. Sinar Jogya*”, Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. H. Sumardi, SH, M.M, M.Mar, Pembimbing II: Poernomo Dwiatmodjo, SH, MH.

Loading and dishcharging equipment that is not ready for operation and the unpreparedness of the cargo tank will result in losses for the company. In carrying out the loading on ship MT. Sinar Jogya there are some problems, that is why there is a delay the process of discharging and loading, and why efforts should be made to prevent damage charge, because of that heed to fast handing for that problem to make a efisien loading on time,that is with away of be fourd loading equipment was damage, must quickly replace with new equipment and doing maintenance to equipment.

Remember is important to fungtion of loading equipment and tank liearing realization so exsistance of loading equipmentto be in good treatment and doing tank clearing compair with the prosedure,in this minithesis writing,writer us kualitatif metode with abservational analitic approach of problem,that with monitor the activity and doing live interview to crew ship MT. Sinar Jogya.

To carry out maintenance tool routinely loading and increase accuracy in work. So the company does't lose operational disruption caused by ships, by the end chart paper the author presents conclusions and suggestion.

Keyword: tanker, dishcharge and loading

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Cargo Control Panel yang terletak di CCR.....	Lampiran
Gambar 2	Cargo <i>Pump</i> di Kapal MT. Sinar Jogya.....	Lampiran
Gambar 3	Cargo Manifold MT. Sinar Jogya.....	Lampiran
Gambar 4	PV Valve MT. Sinar Jogya.....	Lampiran
Gambar 5	Pipe Line cargo MT. Sinar Jogya.....	Lampiran
Gambar 6	Pompa jinjing untuk cleaning kapal.....	Lampiran



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 *Crew List*
- Lampiran 2 *Ship's Particulars*
- Lampiran 3 *Sketch Cargo Oil Piping MT. Sinar Jogya*
- Lampiran 4 *Dry Certificate*
- Lampiran 5 *Notice Of Readiness*
- Lampiran 6 *Tanker Time Sheet*
- Lampiran 7 *Cargo Arrangement/Squences and Ballast Squences*
- Lampiran 8 *Chief Officers Standing Instruction*
- Lampiran 9 Lampiran wawancara
- Lampiran 10 Lampiran Gambar

