



**UPAYA PENINGKATAN *CREWING SYSTEM* PADA DATA
KRU KAPAL DI PT. PERTAMINA SHIPPING**

SKRIPSI

Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Oleh

EDIYARI MAYLA PAIZZA

NIT. 551811336978 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
TAHUN 2022**

HALAMAN PERSETUJUAN

UPAYA PENINGKATAN CREWING SYSTEM PADA DATA KRU KAPAL
DI PT. PERTAMINA SHIPPING

DISUSUN OLEH: EDIYARI MAYLA PAIZZA
NIT. 551811336978 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Agustus 2022

Dosen Pembimbing I
Materi



SRI PURWANTINI, S.E., S.Pd., M.M
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19661217 198703 2 002

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan



Dr. LATIFA IKX SARI, S.Psi, M.Pd
Pembina (III/c)
NIP. 19850731 200812 2 002

Mengetahui,
Ketua Prodi TALK



Dr. NUR ROHMAH, S.E., M.M
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul "Upaya Peningkatan *Crewing System* Pada Data Kru Kapal

Di PT. Pertamina Shipping" karya,

Nama : EDIYARI MAYLA PAIZZA

NIT : 551811336978 K

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Tata Laksana

Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK), Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

pada hari , tanggal 2022

Semarang, Agustus 2022

Panitia Ujian

Penguji I

RETNO HARIYANTIS.Pd., M.M

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19741018 199803 2 001

Penguji II

SRI PURWANTINI, S.E.S.Pd., M.M

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19661217 198703 2 002

Penguji III

Capt. DWI ANTORO, MM., M.Mar.

Penata Tk.I,III/d

NIP. 19740614 199808 1 001

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. DIAN WAHDIANA, M.M.

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19700711 199803 1 003

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : EDIYARI MAYLA PAIZZA

NIT : 551811336978 K

Progam Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Skripsi dengan judul "Upaya Peningkatan *Crewing System* pada Data Kru Kapal di PT Pertamina Shipping" karya,

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik Sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau di rujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini

Semarang, 2022
Yang membuat pernyataan,



EDIYARI MAYLA PAIZZA
NIT. 551811336978 K

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

"Kita tidak akan menjadi dewasa ketika kita tidak bisa memecahkan suatu masalah"

Persembahan:

1. Untuk orang tua tercinta, Alm.bapak Utoyo, ibu Erlina dan kakak adik tersayang yang tak henti-hentinya memberikan doa dan semangat
2. Untuk kelas K8C yang selalu tap – tap dan saling support
3. Almamater Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

PRAKATA

Puji dan syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini yang berjudul "Upaya Peningkatan *Crewing System* Pada Data *Crew* Kapal di PT. Pertamina Shipping" guna memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam program pendidikan Diploma IV Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan penelitian ini, peneliti banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Capt. Dian Wahdiana, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M., selaku Ketua Jurusan TALK Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Sri Purwanti, S.E., S.Pd., M.M., selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi.
4. Dr. Latifa Ika Sari, S.Psi, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi.
5. Seluruh jajaran Dosen dan Pegawai Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Pimpinan beserta Karyawan Perusahaan PT. Pertamina Shipping yang telah memberikan kesempatan pada Penulis untuk melakukan penelitian dan pengumpulan dalam pembuatan skripsi ini.

7. Semua pihak dan rekan-rekan yang telah memberikan motivasi serta membantu peneliti dalam penyusunan Skripsi ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati Peneliti menyadari masih banyak kekurangan-kekurangan, sehingga Peneliti mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan Skripsi ini. Akhir kata Penulis berharap agar penelitian ini bermanfaat bagi seluruh pembaca.

Semarang, 2022

Penulis



EDIYARI MAYLA PAIZZA

NIT. 551811336978 K

ABSTRAKSI

Paizza, Ediyari Mayla, 2022 “Upaya Peningkatan Crewing System pada data Crew kapal di PT. Pertamina Shipping” Skripsi. Progran Diploma IV, Progam Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing I: Sri Purwantini, S.E, S.Pd, M.M. Pembimbing II: Dr.Latifa Ika Sari S.Psi.,M.Pd.

Penelitian ini dilakukan selama dua belas bulan di PT. Pertamina Shipping ketika peneliti melakukan praktek darat, dalam penelitian ini peneliti menemukan kendala pada aplikasi *crewing system* merupakan aplikasi yang dimiliki oleh perusahaan PT. Pertamina Shipping yang berguna untuk mengelola data-data kru kapal pada perusahaan. Aplikasi *crewing system* ini dapat mempermudah kinerja staf dalam proses pencarian data kru kapal dengan memiliki beberapa tampilan. Maka terjadi kendala dengan jaringan koneksi internet yang membuat aplikasi *crewing system* mengalami gangguan pada saat mengoperasikan aplikasi *crewing system*.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif yang dikumpulkan melalui observasi, wawancara dan dokumentasi. Pada penelitian ini, peneliti menggunakan 2 jenis triangulasi yaitu triangulasi sumber dan triangulasi metode. Dalam penelitian ini menggunakan triangulasi sumber, yaitu untuk mencari kebenaran mengenai suatu informasi tertentu dengan cara melakukan pengecekan terhadap data yang diperoleh dari beberapa sumber/informan pada divisi *crewing* akan menghasilkan keluasan informasi yang digunakan membuat kesimpulan. Triangulasi Metode, peneliti menggunakan lebih dari satu metode pengumpulan data yaitu observasi, wawancara dan dokumentasi, dengan menanyakan kepada lebih dari satu narasumber mengenai topik yang sama, merupakan teknik yang digunakan untuk melakukan pengecekan kebenaran data dan memastikan kevalidan data/dokumen yang diperoleh.

Maka hasil yang diperoleh dari penelitian ini menerangkan bahwa aplikasi *Crewing System* mempermudah kinerja staf dalam proses pencarian data kru yang nantinya akan digunakan dalam kegiatan operasional perusahaan. Aplikasi *Crewing System* yang didukung dengan beberapa tampilan yang memudahkan staf dalam pencarian kru kapal. Hal ini dapat mempersingkat waktu dalam kegiatan operasional. Namun terdapat kendala dalam penggunaan aplikasi *Crewing System* yaitu kendala pada jaringan internet yang dimiliki perusahaan yaitu mbps (*Mega Byte per Second*) yang jangkauannya kurang pada ruangan *crewing* sehingga menyebabkan *system* tersebut eror.

Kata kunci : Aplikasi *Crewing System*, *Crewing*, PT. Pertamina shipping

ABSTRACT

Paizza, Ediyari Mayla. 2022 "Efforts to improve the Crewing System on the Data Crew Ship at PT. Pertamina Shipping." Thesis. Diploma IV Program, Port and shipping, Semarang Marine Science Polytechnic, Supervisor I: Sri Purwantini. Supervisor II: Dr.Latifa Ika Sari S, Psi., M.Pd.

The study was conducted for twelve months at PT. Pertamina Shipping when researchers conduct land practices. In this study, researchers found that the obstacles to the Crewing System application are applications owned by PT. Pertamina Shipping which is useful for managing ship crew data on the company. This Crewing System application can facilitate staff performance in the process of searching ship crew data by having several views. Then there was a problem with the internet connection network that made the Crewing System application experience problems when operating the crewing system application.

This research uses qualitative descriptive methods collected through observation, interviews and documentation. In this study, researchers used 2 type of triangulation and triangulation methods. In this study, using source triangulation, namely to find the truth about a certain information by checking the data obtained from several sources/informants in the crewing division will produce the breadth of information used to make conclusions. Triangulation Method, researchers use more than one data collection method, namely observation, interviews and documentation by asking more than one resource person about the same topic, is a technique used to check the correctness, is the technique used to check the correctness of data and ensure the validity of the data/documents obtained.

So the result obtained from this study explain that the Crewing System application facilitates staff performance in the process of finding crew data which will later be used in company operational activities. Crewing System application that is supported by several displays that make it easier for staff to find ship crews. This can shorten the time in operational activities. However, there are obstacles in using the crewing system application, namely problems with the company's internet network, namely mbps (Mega Byte per Second) whose coverage is lacking in the crewing room, causing the system to error.

Keywords: Crewing System Application, Crewing, PT. Pertamina Shipping

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
ABSTRAKSI	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. LATAR BELAKANG MASALAH	1
B. FOKUS PENELITIAN	5
C. RUMUSAN MASALAH	6
D. TUJUAN PENELITIAN	6
E. MANFAAT HASIL PENELITIAN	6
BAB II KAJIAN TEORI	8
A. DESKRIPSI TEORI	8
B. KERANGKA PENELITIAN	16
BAB III METODE PENELITIAN	18

A. METODE PENELITIAN.....	18
B. TEMPAT PENELITIAN.....	19
C. SUMBER DATA PENELITIAN.....	20
D. TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	22
E. INSTRUMEN PENELITIAN.....	27
F. TEKNIK ANALISIS DATA.....	29
G. PENGUJIAN KEABSAHAN DATA.....	31
BAB IV HASIL PENELITIAN	33
A. GAMBARAN KONTEKS PENELITIAN.....	33
B. DESKRIPSI DATA	36
C. TEMUAN.....	43
D. PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	46
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	50
A. SIMPULAN.....	50
B. KETERBATASAN PENELITIAN.....	51
C. SARAN	51
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN	56
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	63

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 kisi-kisi Pedoman Wawancara	28
Table 3.2 kisi-kisi pedoman observasi	28
Table 3.3 kisi-kisi pedoman Dokumentasi	29
Table 4.1 penelitian terdahulu	33
Table 4.2 penelitian terdahulu	34
Table 4.3 penelitian terdahulu	35
Table 4.4 penelitian terdahulu	36



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1Tampilan <i>Crewing System</i>	2
Gambar 2.2 KerangkaPenelitian.....	17
Gambar 4.1 StrukturOrganisasiPertamina shipping	40
Gambar 4.2Tahap Awal Masuk <i>Crewing System</i>	44
Gambar 4.3TahapKedua Masuk <i>Crewing System</i>	44
Gambar 4.4Tampilanaplikasi <i>Crewing System</i>	46



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Transkrip Wawancara 1.....	56
Lampiran 2	Transkrip Wawancara 2.....	57
Lampiran 3	Transkrip wawancara 3.....	58
Lampiran 4	Tampilan awal <i>Login Aplikasi Crewing System</i>	59
Lampiran 5	Tampilan Daftar Riwayat Hidup.....	60
Lampiran 6	Tampilan Sertifikat Profisiensi	62
Lampiran 7	Tampilan Dokumen <i>Crew Expired</i>	63





**UPAYA PENINGKATAN *CREWING SYSTEM* PADA DATA
KRU KAPAL DI PT. PERTAMINA SHIPPING**

SKRIPSI

Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Oleh

EDIYARI MAYLA PAIZZA

NIT. 551811336978 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
TAHUN 2022**

BAB I

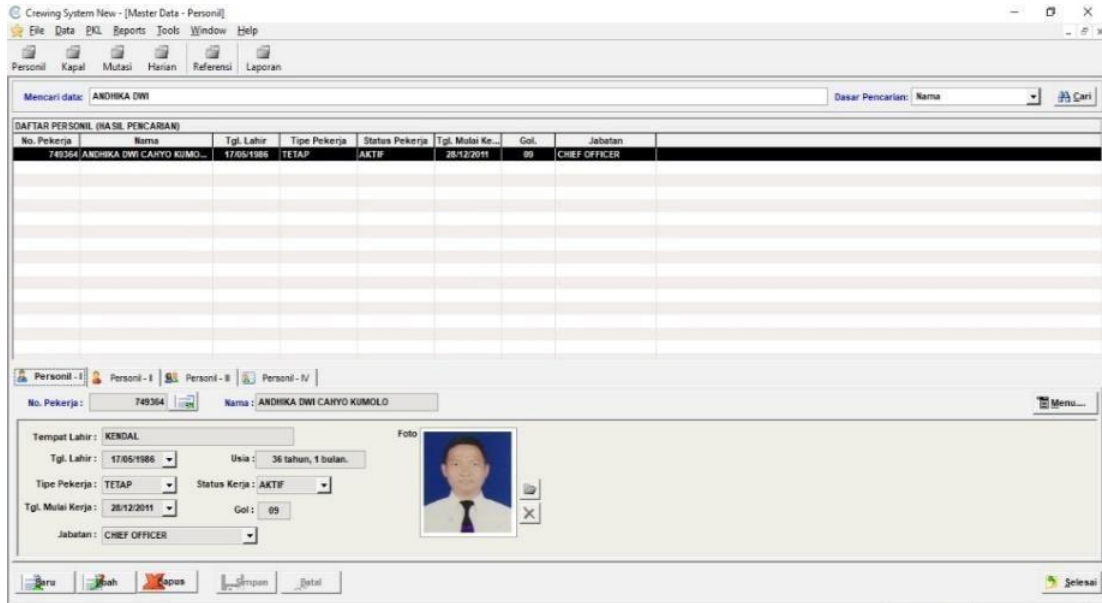
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

PT. Pertamina Shipping khususnya pada pekerja di bidang *crewing* yang akan melakukan pemeriksaan atas setiap kontrak kru yang terlibat dari perusahaan sebagaimana Peraturan Pemerintah Republik Indonesia no 7 tahun 2000 Bab IV pasal 26 yang habis masa kontrak kerja. Dengan bantuan sistem kita dapat menghindari habisnya masa berlaku dokumen/sertifikat pelaut saat kontraknya di atas kapal belum selesai, karena itu dapat menyebabkan kru akan dipulangkan apabila dilaksanakan pemeriksaan oleh pihak migrasi ataupun otoritas pelabuhan.

Crewing system sebagai aplikasi yang digunakan oleh perusahaan pelayaran PT. Pertamina Shipping guna mengelola data-data kru. Dengan demikian sistem ini sedikit membantu pekerjaan staf tetapi tidak semua staf bisa mengakses *crewing system* pada laptop pribadi dan tidak semua laptop dapat membuka aplikasi tersebut. Akses hanya diberikan kepada pihak yang berwenang yaitu manajer dan asisten manajer dan dapat diakses pada semua komputer kantor yang terdapat aplikasi tersebut.

Aplikasi *crewing system* dapat dibuka menggunakan komputer perusahaan dengan *user id* dan *password* setelah itu muncul gambar tampilan seperti di bawah ini:



Gambar 1.1 *Crewing System* PT. Pertamina Shipping

Contoh di atas menunjukkan contoh kru kapal yaitu *Chief Officer*, terdapat pada “personil I” sampai “personil IV” menampilkan biodata kru mulai dari profil pribadi hingga data keluarga, pada bagian atas terdapat “personil” untuk mengetahui data sertifikat kompetensi seperti ANT, ATT, ORU dan lainnya di samping itu terdapat tulisan “kapal” untuk mengetahui mulai PKL (Perjanjian Kerja Laut) kru dari awal mulai bergabung di perusahaan. Bagian disamping terdapat menu “mutasi” yaitu untuk mengecek waktu termasuk tanggal, bulan, hingga tahun kru naik sampai turun. Cara menggunakan *crewing system* ini pada awal nya memasukan *id* dan *password* kemudian klik bagian yang mau di cek atau yang mau di perbaharui. Sistem ini hanya dapat dibuka pada saat di kantor saja asalkan terhubung dengan jaringan internet sehingga karyawan bisa memantau perkembangan dokumen kru di *crewing system* dengan mudah.

Penggunaan aplikasi dalam mempermudah kinerja karyawan untuk melakukan proses operasional sering mengalami kendala. Hal ini mengakibatkan terlambatnya proses operasional perusahaan. Kendala-kendala yang muncul seperti performa aplikasi *crewing system*, timbulnya *server down* yang dapat menyebabkan aplikasi tidak bisa diakses oleh karyawan dan aplikasi *crewing system* mempunyai akun yang terbatas.

Aplikasi tersebut merupakan sebuah aplikasi pengolahan data sistem yang berfungsi sebagai pengolah dan menyimpan data kru kapal. Dengan menggunakan aplikasi ini pengolahan data dapat lebih dimudahkan khususnya pada proses penyimpanan dan pengolahan sehingga meringankan pekerjaan staf. Dengan adanya aplikasi ini yang sangat berguna dan bermanfaat dalam proses pekerjaan staf.

Penggunaan aplikasi *crewing system* yang dikembangkan sebagai media penyimpanan informasi dan pengolahan data, sangat membantu aktivitas pada perusahaan sehingga mempermudah kinerja suatu pekerjaan staf yang dapat berpengaruh baik terhadap operasional pada perusahaannya. Peran aplikasi *crewing system* ini sangat berguna bagi kalangan perusahaan karena dapat mengoptimalkan peningkatan akses informasi yang diperlukan sehingga mempermudah kinerja staf. Hal ini dapat berdampak terhadap *management* sehingga meningkatkan layanan operasional yang lebih efisien.

PT. Pertamina Shipping adalah salah satu perusahaan pelayaran yang berbidang di transportasi laut, khususnya sebagai penyewa jasa pelayaran kapal-kapal niaga yang memuat gas dan minyak. Perusahaan ini memiliki pengaruh yang sangat besar bagi pertumbuhan Negara Indonesia sebagai negara berkembang di bidang transportasi laut baik dalam perdagangan nasional maupun internasional. Sehingga PT. Pertamina kini menjadi *subholding* yaitu PT. Pertamina Internasional Shipping memiliki dan

mengoperasikan kapal tanker. Dalam pendistribusian minyak mentah, minyak produk dari dalam maupun keluar di seluruh dunia.

Persyaratan yang telah digunakan sesuai *Internasional Maritime Organization* (IMO) dalam *Standard of Training, Certification and Watchkeeping* (STCW) dan *International Labour Organization* (ILO) dalam *Maritime Labour Convention* (MLC) 2006. Di dalam persyaratan aktivitas paling penting dalam menjalankan kegiatan pelayaran yaitu pada divisi *crewing* yang memilih kru kapal yang dinilai mampu dalam pengoperasian kapal sesuai standar operasional.

Dalam melancarkan kegiatan pendistribusian bahan bakar minyak keseluruhan wilayah Indonesia dengan menggunakan kapal akan membutuhkan awak kapal yang telah lulus serta sesuai kompetensi dan kualifikasi serta memenuhi kriteria nasional dan internasional. Tingkat kompetensi awak kapal yang akan dipekerjakan di kapal pembawa bahan bakar minyak dimaksud, ditetapkan kriterianya sesuai kebutuhan operasional kapal oleh PT. Pertamina Internasional Shipping.

Awak kapal adalah indikator perusahaan yang dimana perusahaan harus menyediakan kru kapal dengan kualitas terbaik sehingga akan meningkatkan kepercayaan dan citra baik perusahaan dengan begitu tujuan perusahaan dapat tercapai. Dalam sumber daya manusia yang berkualitas umumnya tercipta dari proses perekrutan yang ketat dan sesuai dengan standarisasi prosedur perekrutannya.

Pada saat peneliti melakukan program praktek di praktek PT. Pertamina Shipping selama dua belas bulan yang ternyata aplikasi *crewing system* sangat bermanfaat bagi staf dalam kinerja operasional perusahaan. Sehingga peneliti menemukan kendala bahwa pada *crewing system* sering terjadi keterlambatan memperbaharui data pada sistem

tersebut sehingga harus menghubungi satu per satu kru yang akan di proses *on board* maupun kru *off*. Jika terdapat *login user* mengakses lebih dari satu komputer maka akan terjadi keterlambatan pada sistem tersebut dengan ini perlu peningkatan mbps (*megabit per second*) pada kantor sehingga terjadi *server down* karena pada saat memasukan data kru yang salah dan dapat menyebabkan sistem tersebut kembali ke tampilan awal masuk. Dari permasalahan tersebut, peneliti memilih judul penelitian dengan judul **“Upaya peningkatan *crewing system* pada data *crew* kapal di PT. Pertamina Shipping”**.

B. Fokus Penelitian

PT. Pertamina Shipping memiliki aplikasi untuk mengelola dokumen kru kapal untuk menyimpan data-data kru kapal. Pada *crewing management system* terdapat beberapa staf yang mengurus bagian-bagian kru sesuai dengan jabatan dari *officer* hingga *rating* supaya mempermudah dalam pencarian kru. Dalam penelitian ini, performa *crewing system* pada data kru kapal di tahun 2021 memiliki kendala yaitu sistem hanya bisa digunakan saat dikantor dan terjadi keterlambatan pada sistem dengan upaya meningkatkan kualitas mbps (*megabit per second*) dan meningkatkan efektifitas kinerja staf di PT. Pertamina Shipping.

C. Rumusan Masalah

Rumusan masalah ini untuk mendukung pemecahan suatu masalah dengan pertanyaan yang akan dicari jawabannya melalui pengumpulan data. Maka dari itu, rumusan masalah dapat dituliskan dalam bentuk pertanyaan dan harus sesuai penelitian atau topik yang akan dibahas. Dengan demikian peneliti mengambil rumusan masalah sebagai berikut:

1. Kendala apa yang dihadapi oleh staf dalam penggunaan *crewing system* pada data kru

kapal di PT Pertamina Shipping?

2. Upaya apa yang dilakukan oleh divisi crewing PT. Pertamina Shipping untuk mengatasi kendala-kendala dalam penggunaan aplikasi *crewing system*?

D. Tujuan Penelitian

Peneliti dapat mengidentifikasi dan menggambarkan konsep untuk menjelaskan/memprediksi suatu situasi solusi yang mengindikasikan pada jenis studi yang dilakukan peneliti. Adapun tujuan penelitian ini diuraikan sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui kendala-kendala yang dihadapi oleh staf dalam penggunaan *crewing system* pada data kru kapal di PT. Pertamina Shipping.
2. Untuk mengetahui upaya-upaya yang dilakukan oleh divisi *crewing* PT. Pertamina Shipping dalam mengatasi kendala pada penggunaan aplikasi *crewing system*.

E. Manfaat Hasil Penelitian

Tujuan penelitian ini yaitu memberikan manfaat yang baik secara teoritis maupun secara praktis sebagai berikut:

1. Manfaat Secara Teoritis

Penelitian ini bertujuan untuk menambah pengetahuan dan informasi taruna tentang proses, penyebab, dan cara menghadapi kendala pada aplikasi *crewing system* di PT. Pertamina Shipping.

2. Manfaat Secara Praktis

Diharapkan penelitian ini dapat menjadi masukan bagi perusahaan sebagai evaluasi dalam mengelola *crewing system* sehingga tidak memakan waktu lama dan dapat berjalan dengan baik ketika memperbaharui data kru kapal.

BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Dari latar belakang dan rumusan masalah ini supaya memudahkan dalam mengartikan pembahasan pada skripsi dalam penulis ini, menyusun sejumlah penelitian yang diperoleh dari referensi buku dan media online, teori-teori serta pendapat dari pakar lainnya yang terkait hal tersebut.

1. Aplikasi

a. Pengertian Aplikasi

Aplikasi Menurut Harip Santoso (2017), ialah sebuah kelompok *file* yang bertujuan guna menjalankan aktivitas tertentu yang saling terkait satu sama lain, dengan Bahasa pemrograman sehingga menggabungkan aplikasi pengolahkata, lembar kerja, dan aplikasi lainnya. Sedangkan Menurut Novrita,sari (2017) aplikasi merupakan suatu perangkat lunak yang dimana tujuannya yakni guna bisa melayani setiap aktivitas komputerisasi yang dijalankan oleh pengguna.

Pengertian aplikasi menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) yaitu aplikasi yang merancang sistem untuk mengolah data yang menggunakan aturan dengan bahasa tertentu serta aplikasi ini mempunyai suatu program komputer yang dibuat guna mengerjakan dan melaksanakan tugas khusus dari pengguna.

Aplikasi secara umum yaitu alat terapan yang difungsikan secara khusus sesuai kemampuan yang di miliknya aplikasi adalah suatu perangkat komputer yang siap pakai bagi *user*. Aplikasi adalah sebuah program yang dirancang

dengan tujuan guna melaksanakan fungsi sebagaimana kegunaan, penggunaan serta jenis aplikasi itu sendiri. Aplikasi yang diciptakan dengan pemrograman untuk memecahkan masalah yang sesuai dengan bahasa pemrograman yang nantinya dapat mengolah data. Aplikasi *crewing system* adalah suatu perangkat lunak yang dirancang dalam penggunaannya dalam memanfaatkan jaringan internet. Perangkat lunak ini berperan dalam sistem penyimpanan serta pengolahan data.

b. Pengertian *Crewing System*

Crewing system ialah sebuah perangkat lunak komputer yang telah dirancang berdasarkan tampilan-tampilan yang memudahkan staf dalam menggunakannya serta disesuaikan dengan kebutuhan operasional perusahaan sebagai sistem pengolahan data kru kapal. Aplikasi *crewing system* dapat digunakan dalam proses pengolahan data kru seperti dilakukannya pembaharuan dokumen dan pengarsipan dokumen kru kapal. Hal ini dapat memudahkan kinerja staf dalam melakukan kegiatan operasional di PT. Pertamina Shipping.

2. Internet

Ahmadi dan Hermawan (2013) mendefinisikan Internet sebagai jaringan komunikasi yang menghubungkan seluruh komputer di dunia walaupun berbeda pada sistem operasi dan mesin. Menurut Termas Media, *interconnection network* (internet) merupakan sistem global atas keseluruhan seluruh jaringan komputer yang saling terhubung. Pada kamus *Oxford* dinyatakan bahwa internet merupakan jaringan interkoneksi yang menghadirkan beragam fasilitas informasi dan komunikasi secara global. Pada dasarnya cara menghubungkan seluruh komputer di dunia ke dalam satu

jaringan dengan menggunakan internet dengan jaringan terbesar sehingga bisa berkomunikasi satu sama lain.

Dengan internet sangat membantu dalam penyediaan informasi yang dibutuhkan pengguna. Pada saat seperti ini, eksistensi internet dapat memudahkan dalam mengakses *website* guna memperoleh sejumlah data informasi yang dibutuhkan pengguna. Maka jaringan internet merupakan jaringan komputer dari jutaan perangkat yang saling terhubung melalui *protocol* pertukaran informasi antar komputer serta mempersiapkan akses layanan telekomunikasi ke jutaan penggunaannya yang tersebar di seluruh dunia.

Disampaikan oleh Sibero (2011) bahwa internet merupakan jaringan komputer yang menghubungkan komputer dengan komputer lainnya secara global. Dalam arti internet yaitu kumpulan jaringan dari komputer yang ada di seluruh dunia, secara sistem global dari seluruh jaringan komputer yang saling terhubung menggunakan standar *Transmission Control Protocol/Internet Protocol* (TCP/IP) guna melayani pengguna di seluruh dunia. Kecanggihan teknologi yang semakin hari kian meningkat dan tidak terlepas dari hasil pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi. Dari proses inovasi kemajuan pada bidang teknologi, alhasil dapat menghubungkan antar umat manusia di seluruh dunia melalui jejaring antar komputer yang lebih dikenal dengan istilah internet.

Perkembangan internet memang tidak diduga sebelumnya, beberapa tahun yang lalu internet hanya dikenal sedikit masyarakat yaitu mereka yang minat dalam bidang komputer. Di dalam tahun-tahun terakhir ini pengguna internet sangat meningkat sangat pesat dan situs atau *website* semakin meningkat dari hari ke hari.

Dengan itu internet sangat bermanfaat untuk digunakan seperti, akses ke pakar, komunikasi interaktif, akses ke perpustakaan, pertukaran data dan kolaborasi. Aktivitas yang dilakukan dalam penggunaan jaringan internet yang berkaitan dengan perusahaan adalah dalam penggunaan aplikasi *crewing system* dalam kebutuhannya untuk mempermudah pekerjaan karyawannya saat proses menyelesaikan pekerjaannya. Hal ini merupakan salah satu membuat transformasi proses pekerjaan berupa digital yang dapat dihubungkan oleh teknologi internet.

3. Sistem

Definisi umum dari sistem yaitu suatu komponen-komponen atau elemen yang terkait memudahkan materi dan informasi, dan sistem semua memiliki *input*, proses, *output*, dan umpan balik. Menurut Jogiyanto (2005), Sistem adalah kumpulan dari elemen-elemen yang berinteraksi untuk mencapai suatu tujuan tertentu. Dari definisi para ahli yang telah disebutkan di atas maka dapat disimpulkan bahwa sistem adalah kumpulan dari komponen yang terkait untuk saling bekerja guna mewujudkan tujuan tertentu.

4. *Crewing*

Crewing merupakan bagian dari perusahaan yang bertanggungjawab untuk mempersiapkan syarat-syarat kru sebelum berangkat ke atas kapal dan melakukan koordinasi terhadap pihak kapal sehingga bisa dibuat jadwal *crew change* dengan tepat waktu. Perusahaan awak kapal bertanggung jawab terhadap awak kapal yang ditempatkan atau dipekerjakan atas isi PKL (Perjanjian Kapal Laut) dari penandatanganan hingga berakhirnya masa berlaku dan kru tiba di tempat pemberangkatan pertama.

Dengan adanya tanggung jawab yang diberikan pihak perusahaan kepada kru kapal dapat membuat seluruh staf dan bawahannya bisa memonitor pekerjaan masing-masing, melakukan rapat koordinasi, menjalin komunikasi secara baik dengan para staf dan klien dan mencari solusi apabila terdapat permasalahan.

5. *Crewing Management System*

Dalam merencanakan keberangkatan kru perlu hati-hati dalam pengecekan dokumen kru kapal, perlu dikontrol masa berlakunya supaya *crewing management system* bisa menghindari selesainya masa berlaku dokumen/sertifikat kru pada saat kontrak kerjanya belum selesai. *Crewing management system* ini penting guna memudahkan staf dalam pengecekan data. Berikut prosedur pergantian kru kapal agar dapat memperlancar *crewing management*:

a. Persiapan kru kapal

Merupakan tahapan awal yang dimana PIC (*Person In Charge*) *crewing* akan mendata kru yang akan naik dan turun melalui *excel online*. Jika masa kerja kru belum ada 5 bulan maka tidak akan diturunkan kecuali kru tersebut meminta surat untuk mengundurkan diri dan juga sebaiknya jika kru kapal sudah melebihi 5 bulan maka akan diturunkan. Berbeda dengan kru yang meminta atau diperintah untuk diperpanjang (*extend*) masa kerjanya maka pihak PIC akan memperbaharui data dokumennya melalui *crewing system*. Setelah didata maka pihak PIC akan menghubungi masing-masing kru yang akan naik, dengan menanyakan persiapan dokumen kru seperti MCU dan buku pelaut. Jika MCU kru tersebut mau berakhir habis maka akan diberi waktu dan jadwal untuk melaksanakan MCU di RSPJ (Rumah Sakit Pertamina Jaya).

b. Melakukan Test PCR

Kru akan melakukan test PCR sebelum pengambilan dokumen di kantor, setelah hasilnya *negatif* maka dilanjutkan untuk pengambilan dokumen dan APD dikantor sesuai jadwal yang telah ditentukan. Jika kru tersebut positif Covid-19 maka akan di karantina di Hotel Santika yang telah bekerja sama dengan pihak kantor PT. Pertamina Shipping.

c. Persiapan Dokumen

Jika kru sudah melakukan test PCR dengan hasil negatif dan melakukan MCU dengan hasil fit maka kru segera melaporkan ke masing-masing PIC agar namanya didata dalam *excel online*. Maka *crewing* akan mempersiapkan dokumen yang harus disiapkan yaitu PKL (Perjanjian Kerja Kapal, mutasi, buku pelaut, sertifikat MCU. Pihak *crewing* juga mempersiapkan APD (Alat Pelindung Diri) seperti *wearpack*, *safety shoes*, sepasang kemeja putih lengkap dengan ikat pinggang, dan baju koki bagi jabatan *cook* untuk kru yang akan naik.

d. Tahap pengambilan dokumen

Tahap terakhir yaitu, sebelum kru menuju pelabuhan masing-masing maka kru perlu ke kantor PT. Pertamina Shipping pada bagian OSS yaitu untuk melayani kru yang akan naik dan turun. Dengan penjadwalan pengambilan dokumen maka kru wajib mengantri untuk panggilan nama nya atau nama kapalnya. Kru yang sudah dipanggil harus menandatangani PKL dan mutasi pada dokumennya dan menuliskan pada lembar kertas yang telah disiapkan oleh pihak OSS nama, nomor rekening dan kapal yang akan dinaiki untuk pembaharuan data.

6. Dokumen-dokumen yang menjadi persyaratan kelengkapan kapal

Persyaratan kru saat melengkapi dokumen pribadi seperti:

a. Buku Pelaut

Masing- masing buku pelaut milik kru wajib diserahkan kepada pihak kantor agar di sijnil *on* kan di masing-masing pelabuhan yang sudah ditentukan oleh pihak *crewing*.

b. Sertifikat *medical check up*

Medical check-up yang telah dilakukan dan mendapatkan sertifikat jika dinyatakan lolos atau dalam keadaan fit. Dengan melakukan serangkaian tes kesehatan MCU antara lain:

- 1) Tekanan Darah
- 2) Permukaan Fisik (TT, BB, Mata)
- 3) Periksa Jantung / EKG (Elektrokardiografi)
- 4) Rontgen
- 5) Laboratorium (Urine, kolestrol)

Sertifikat MCU mempunyai masa berlaku 1 tahun kedepan.

c. PKL

PKL (Perjanjian Kerja Laut) yang isinya perjanjian kru kapal dengan perusahaan yang berdasarkan dengan pasal 395 KUHD dan pasal 1601 KUHPerduta. Berdasarkan PP RI No.7 Tahun 2000 Tentang Kepelautan. Perjanjian Kerja Laut adalah perjanjian kerja perorangan yang ditandatangani oleh pelaut Indonesia dengan pengusaha angkutan di perairan.

PKL bertujuan untuk memberikan perlindungan hukum kepada kru kapal yang dapat dijadikan alat bukti apabila terjadi perselisihan antara kedua

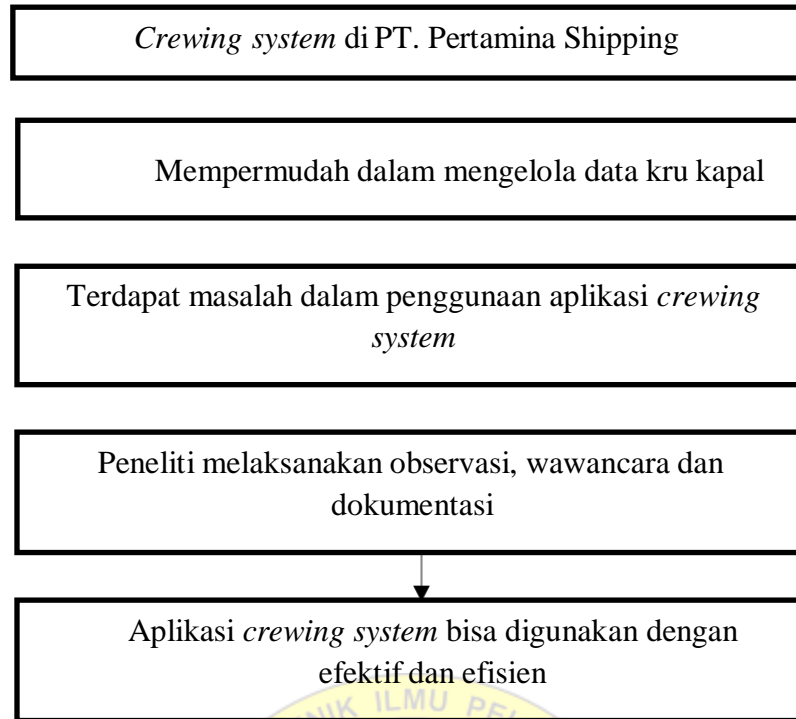
belah pihak. Kru kapal datang ke bagian PKL lalu mengisi data yang ada di PKL tersebut yang telah disetujui dan ditandatangani oleh manager *crewing*.

d. Mutasi dan SPD (Surat Perintah Dinas)

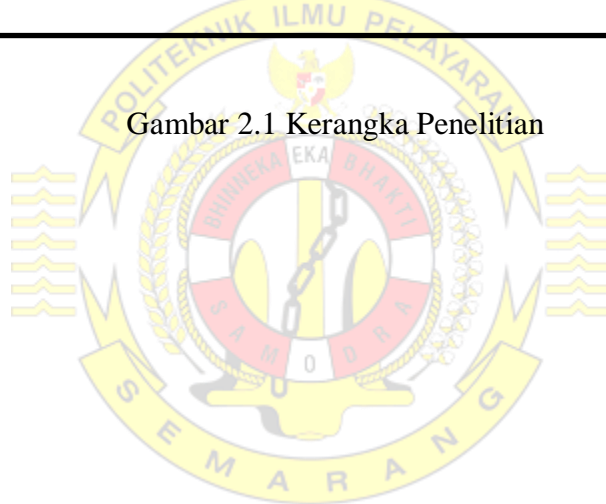
Kru kapal yang akan diberikan mutasi sesuai dengan nama dan jabatan masing-masing, yang telah dibuatkan oleh pihak *crewing*. Selanjutnya mutasi akan ditandatangani oleh *Vice President Own Fleet*. Setelah itu mutasi yang ditandatangani keluar maka SPD akan diterbitkan oleh *Crewing Manager* dan diserahkan kepada bagian staf perjalanan (*travelling*) untuk pemberangkatan kru kapal yang sesuai posisi kapal masing-masing. Kru kapal akan diberikan tiket dan uang saku sebagaimana kebijakan perusahaan dan siap melaksanakan *on board*.

B. Kerangka Penelitian

Kerangka penelitian yang digunakan untuk menjelaskan suatu kaitan atau hubungan antara variabel yang akan diteliti. Dapat dipaparkan pembahasan dari skripsi ini, membuat kerangka pemikiran yang menjadi pembahasan pokok mengenai “Upaya peningkatan *crewing system* pada data *crew* kapal di PT. Pertamina Shipping”. Berdasarkan uraian penjelasan beberapa para ahli dan teori tersebut dapat mendukung pemaparan yang akan dibahas selanjutnya, sehingga dapat ditulis kerangka penelitian dalam suatu alur bagan dengan penjelasan jelas dari bagan tersebut. *Crewing system* yaitu aplikasi yang digunakan oleh PT. Pertamina Shipping untuk menyimpan dan memperbaharui data-data kru, dengan penggunaan aplikasi *Crewing System* ini dapat diketahui beberapa persiapan dan pengaruh pada aplikasi tersebut.



Gambar 2.1 Kerangka Penelitian



BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Pada pembahasan diatas yang telah dipaparkan oleh peneliti yang melaksanakan penelitian pada crewing departmen PT. Pertamina Shipping Jakarta, sehingga peneliti menyimpulkan antara lain:

1. Kendala dihadapi staf dalam penggunaan aplikasi ini ialah kurang jaringan koneksi internet atau *Mega Byte per Second* (mpbs) pada aplikasi crewing system sehingga memunculkan performa yang lambat saat jaringan koneksi internet nya kecil. Terjadi *error* pada aplikasi *crewing system* dapat menghambat kegiatan operasional perusahaan. Sering terjadi jika aplikasi tersebut dipakai lebih dari 2 orang maka aplikasi *crewing system* akan keluar sendiri dikarenakan penggunaan *user* lebih dari 2 orang.
2. Upaya yang dilakukan staf dalam mengatasi kendala tersebut ialah terjadi tampilan pada aplikasi, *human error* serta jaringan koneksi internet pada aplikasi *crewing system*. Jika terjadi tampilan lambat pada aplikasi *crewing system* tersebut itu yang bersangkutan dengan hal nya dalam koneksi jaringan internet yang kecil atau *Mega Byte per Second* yang kurang ditambah pada pihak *IT* sehingga belum mencangkup dalam satu ruangan divisi *crewing*. Seharusnya pihak *IT* menambahkan koneksi jaringan internet tersebut agar kinerja staf berjalan dengan lancar. Jika terjadi *error* pada aplikasi *crewing system* otomatis aplikasi tersebut tidak bisa digunakan maka staf divisi *crewing* berusaha untuk menghubungi masing-masing kru yang akan di

data maka informasi nya akan dicatat manual dan jika aplikasi *crewing system* sudah berjalan dengan normal maka data akan diperbaharui.

B. Keterbatasan Penelitian

Terdapat luasnya pembahasan masalah ini, Peneliti menyadari akan keterbatasan wawasan serta waktu yang dimiliki dalam melaksanakan penelitian ini, oleh karenanya di dalam pembahasan penelitian ini tidak membahas secara keseluruhan melainkan hanya membahas aplikasi *crewing system* sebagai mana penelitian ini dilakukan ketika praktek darat di PT. Pertamina Shipping selama dua belasan bulan.

Pada penelitian ini terjadi di masa pandemi Covid-19 hal ini dapat mengakibatkan peneliti dalam meneliti, dan juga menyebabkan beberapa staf yang bekerja dirumah atau *Work From Home* dengan pertemuan yang kurang dalam melakukan peneliti yang dilanjutkan dengan *via video* tetapi hasil yang kurang maksimal.

C. Saran

Berdasarkan pembahasan serta simpulan penelitian dapat memberikan saran atau sebagai bahan masukan bermanfaat bagi pada perusahaan. Adapun saran-saran tersebut adalah:

1. Koneksi Jaringan Internet

Jaringan internet yang kurang meluas dalam arti *Mega Byte per Second* nya masih kurang untuk mencangkup semua ruangan pada divisi *crewing* ini. Sebaiknya pihak perusahaan menghubungi ke *IT* dalam hal mengenai penambahan *Mega Byte per Second* pada jaringan internet di ruangan divisi *crewing* yang semestinya akan mempengaruhi kepada sistem kinerja staf. Dengan ini aplikasi *crewing system* dapat beroperasi secara efektif dan lancar.

2. Akses

Pada aplikasi *crewing system* hanya dapat diakses di computer kantor saja dan mempunyai jaringan internet sebaiknya aplikasi *crewing system* dapat di akses dimanapun dan kapanpun agar lebih memudahkan staf dalam melakukan pembaharuan data kru dan pencarian data kru kapal. Dengan dapat diakses di masing-masing laptop dapat memudahkan staf dalam bekerja agar lebih maksimal pada operasional perusahaan



DAFTAR PUSTAKA

- Abdurrasyid. (2017). *Implementasi Metode Fuzzy Mamdani Pada Aplikasi Inventory untuk Prediksi Pengadaan Barang di PT. Pertamina (Persero) Perkapalan*. Jakarta: STT PLN.
- Andi, & Sari, D. N. (2017). *Faktor - Faktor Yang Mempengaruhi Minat Wajib Pajak Orang Pribadi Dalam Penggunaan E-Filling Pada KPP Pratama Serang*. Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Arikunto, S. (2013). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Arikunto, S. (2019). *Strategi dan Teknik Penulisan*. Jakarta : PT. Rineka Cipta.
- Hirwantito, M. A. (2022). *Rancang Bangun Aplikasi Pengendalian Dokumen Kontrak Kru Berbasis Web pada PT.Rukina Sukses Abadi*. Surabaya: Universitas Dinamika.
- KBBI, 2018. *Kamus Besar Bahasa Indonesia(KBBI)*. [Online, diakses tanggal 25 Juni 2018]
- Karjono, Santosa, R. D., & Jaenudin, D. (106). *Prototipe Aplikasi Penjadwalan Manning Agent Crew Kapal Crew Tanker Menggunakan Algoritma Ant Colony Optimization Studi Kasus PT. Scorpa Pranedya*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Luthfiansyah. (2017). *Analisis Keterlambatan Crew Kapal Pada Saat Sign On di PT. Pertamina Perkapalan Jakarta*. Semarang: PIP Semarang.
- Moleong, J. (2018). *Metodologi Penelitian Kualitatif (Edisi revisi)*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Nazir, M. (2014). *Metode Penelitian*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Purwanto. (2018). *Teknik Penyusunan Instrumen Uji validitas dan reliabilitas penelitian ekonomi syariah* . Magelang: Staial Press.
- Rachmad, H. S., & Ir. Sutanto. (2018). *Mastering Java Konsep Pemrograman dan*

Penerapannya Untuk Membuat Software Aplikasi. Jakarta: PT. Elex Media

Komputindo.

Santoso, H. (2017). *Aplikasi Web/asp.net + cd*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.

Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: PT. Alfabet.

Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Widi, E. (2018). *Teori dan Praktik Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, PTK, R&D*. Jakarta: Bumi

Aksara.

Yaummi, M. (2018). *Pendidikan Karakter Landasan Pilar dan Implementasi*. Jakarta: Prenada

Media Group.



LAMPIRAN

Transkrip Wawancara I

Nama : Tri Hananto

Jabatan :PIC Manning Fleet 4

Pembahasan pertanyaan yang diajukan, yakni:

1. Menurut bapak bagaimana *system* kerja pada aplikasi *crewing system* ini?

Jawab : “Menurut saya selaku staf yang sering menggunakan aplikasi *crewing system* ini sangat membantu pekerjaan kami dalam mencari data-data kru kapal yang dibutuhkan.”

2. Apakah terdapat kendala dalam penggunaan aplikasi *crewing system* ini pak?

Jawab : “Ya pasti ada kalau masalah kendala aplikasi, tentunya pada bagian dalam meng-*input* data itu kadang-kadang aplikasi tersebut keluar sendiri sehingga kami harus mengulang *input* dari awal lagi”

3. Apa yang dilakukan bapak saat terjadi kendala tersebut?

Jawab : “Yang dilakukan seperti upaya yang saya lakukan untuk menghubungkan satu per satu kru tersebut untuk mendapatkan informasi yang tepat dan jelas karena aplikasi tersebut tidak bisa dibuka dan kita sebagai staf yang ingin mencari data-data kru tersebut agar tau kapan *on board* dan juga *off* agar dimasukkan pada jadwal berikutnya.”

Transkrip wawancara II

Nama : Chief Deddy Zulkarnaen

Jabatan : Staff PIC Manning Fleet 5

Pembahasan pertanyaan yang diajukan, yakni:

1. Menurut bapak bagaimana *system* kerja pada aplikasi *crewing system* ini?

Jawab : “Aplikasi *crewing system* ini sangat membantu dalam melakukan pencarian, pembaharuan

data-data krukupalsehingatidakperlu repot-repot dalam mengurus data secara manual karena sudah di-*input* pada aplikasi *crewing system* ini.”

2. Apakah terdapat kendal dalam penggunaan aplikasi *crewing system* ini pak?

Jawab : “Kendal dalam aplikasi *crewing system* yaitu seperti koneksi jaringan pada ruangan ini sehingga dapat membuat aplikasi *crewing system* ini dapat keluar sendiri dan juga tidak bisa diakses karena itu koneksi jaringan internet nyakurang mencangkup pada divisi *crewing* ini.”

3. Apa yang dilakukan bapak saat terjadi kendal tersebut?

Jawab : “Saat aplikasi *crewing system* tidak bisa diakses biasanya menghubungi pihak *IT* sehingga bisa ditindaklanjuti dan kita sebagai staf harus bertindak agar tidak membuang waktu, maka bertindak untuk menghubungi masing-masing kru yang akan dicari datanya.”

Transkrip Wawancara III

Nama : Moh Afizal

Jabatan : Asst Staf Services and Administration

Pembahasan pertanyaan yang diajukan, yakni:

1. Menurut bapak bagaimana *system* kerja pada aplikasi *crewing system* ini?

Jawab : “Menurut saya aplikasi *crewing system* ini mudah dipahami dan mudah dimengerti tetapi aplikasi ini sangat rumit jika staf lain yang tidak paham dalam penggunaan aplikasi *crewing system* ini.”

2. Apakah terdapat kendal dalam penggunaan aplikasi *crewing system* ini pak?

Jawab : “Lambatnya pada tampilan dan kadang-kadang error padahal *id* dan *password* nya benar itu mungkin gara-gara aplikasi tersebut banyak yang menggunakan dan juga koneksi jaringan internet pada ruangan *crewing* ini.”

3. Apa yang dilakukan bapak saat terjadi kendal tersebut?

Jawab : “ Yang dilakukan kami para stafmelaporkankepihakIT agar diperbaikilebihbaiksehinggabisabekerjadengan normal dan lancer, sembarimenunggupihakITmembenarkanmaka kami melakukankomunikasiterhadapkru yang akandicari data nyamenggunakan*WhatsApp*karenasudahadagrup masing-masing jabatansehinggalebihmemudahkan kami dalammenghubungi masing-masing krutersebut.”



LAMPIRAN

Tampilan Tahap Awal Login Aplikasi *Crewing System*



Tampilan Tahap Kedua pada Aplikasi *Crewing System*



Tampilan Daftar Riwayat Hidup Personil 1

Crewing System New - [Master Data - Personil]

File Data EKL Reports Tools Window Help

Personil Kapal Mutasi Harian Referensi Laporan


Mencari data: EKO HARI Dasar Pencarian: Nama

DAFTAR PERSONIL (HASIL PENCARIAN)

No. Pekerja	Nama	Tgl. Lahir	Tipe Pekerja	Status Pekerja	Tgl. Mulai Ke...	Gol.	Jabatan
748780	EKO HARI SUDHARMANTO	28/09/1978	TETAP	AKTIF	15/09/2010	07	MASTER

Personil - I Personil - II Personil - III Personil - IV

No. Pekerja: 748780 Nama: EKO HARI SUDHARMANTO

Tempat Lahir: SALATIGA Foto 

Tgl. Lahir: 28/09/1978 Usia: 43 tahun, 11 bulan.

Tipe Pekerja: TETAP Status Kerja: AKTIF

Tgl. Mulai Kerja: 15/09/2010 Gol: 07

Jabatan: MASTER

Baru Pahapus Impian Detail

SATRIA 05-Aug-2022 11:59 AM 31°C Berawan 8/5/2022

Tampilan Daftar Riwayat Hidup Personil 2

Crewing System New - [Master Data - Personil]

File Data EKL Reports Tools Window Help

Personil Kapal Mutasi Harian Referensi Laporan

Mencari data: EKO HARI Dasar Pencarian: Nama

DAFTAR PERSONIL (HASIL PENCARIAN)

No. Pekerja	Nama	Tgl. Lahir	Tipe Pekerja	Status Pekerja	Tgl. Mulai Ke...	Gol.	Jabatan
748780	EKO HARI SUDHARMANTO	28/09/1978	TETAP	AKTIF	15/09/2010	07	MASTER

Personil - I Personil - II Personil - III Personil - IV

No. Pekerja: 748780 Nama: EKO HARI SUDHARMANTO

No. KTP: 3373022806780002 Jenis Kelamin: LAKI-LAKI

Status Kawin: SUDAH KAWIN Agama: ISLAM

Ijazah Formal: D-III Tahun: 2004 Nama Sekolah: AMNI SEMARANG

Ijazah Laut: AMT-I Tahun: 2018 Nama Sekolah:

NPWP: 088321377505000

Baru Pahapus Impian Detail

SATRIA 05-Aug-2022 11:59 AM 31°C Berawan 8/5/2022

Tampilan Daftar Riwayat Hidup Personil 3

Crewing System New - [Master Data - Personil]

File Data EKL Reports Tools Window Help

Personil Kapal Mutasi Harian Referensi Laporan

Mencari data: EKO HARI Dasar Pencarian: Nama

DAFTAR PERSONIL (HASIL PENCARIAN)

No. Pekerja	Nama	Tgl. Lahir	Tipe Pekerja	Status Pekerja	Tgl. Mulai Ke...	Gol.	Jabatan
748780	EKO HARI SUDHARMANTO	26/09/1978	TETAP	AKTIF	15/09/2010	07	MASTER

Personil - I Personil - II **Personil - III** Personil - IV

No. Pekerja: 748780 Nama: EKO HARI SUDHARMANTO

Alamat Tetap: JL. Poncorejo No.166/24 RT 09 RW 01 Gendongan, Kec. Tingkir, Salatiga Alamat Lain:

No. Telp.: 0298-314786 No. Telp.:

No. HP.: 0818.0800.0549 No. HP.:

Alamat Email: EKO_HARI@ROCKETMAIL.COM

Baru Pahapus Impian Detail

SATRIA 05-Aug-2022 11:59 AM 31°C Berawan 8/5/2022

Tampilan Daftar Riwayat Hidup Personil 4

Crewing System New - [Master Data - Personil]

File Data EKL Reports Tools Window Help

Personil Kapal Mutasi Harian Referensi Laporan

Mencari data: EKO HARI Dasar Pencarian: Nama

DAFTAR PERSONIL (HASIL PENCARIAN)

No. Pekerja	Nama	Tgl. Lahir	Tipe Pekerja	Status Pekerja	Tgl. Mulai Ke...	Gol.	Jabatan
748780	EKO HARI SUDHARMANTO	26/09/1978	TETAP	AKTIF	15/09/2010	07	MASTER

Personil - I Personil - II Personil - III **Personil - IV**

No. Pekerja: 748780 Nama: EKO HARI SUDHARMANTO

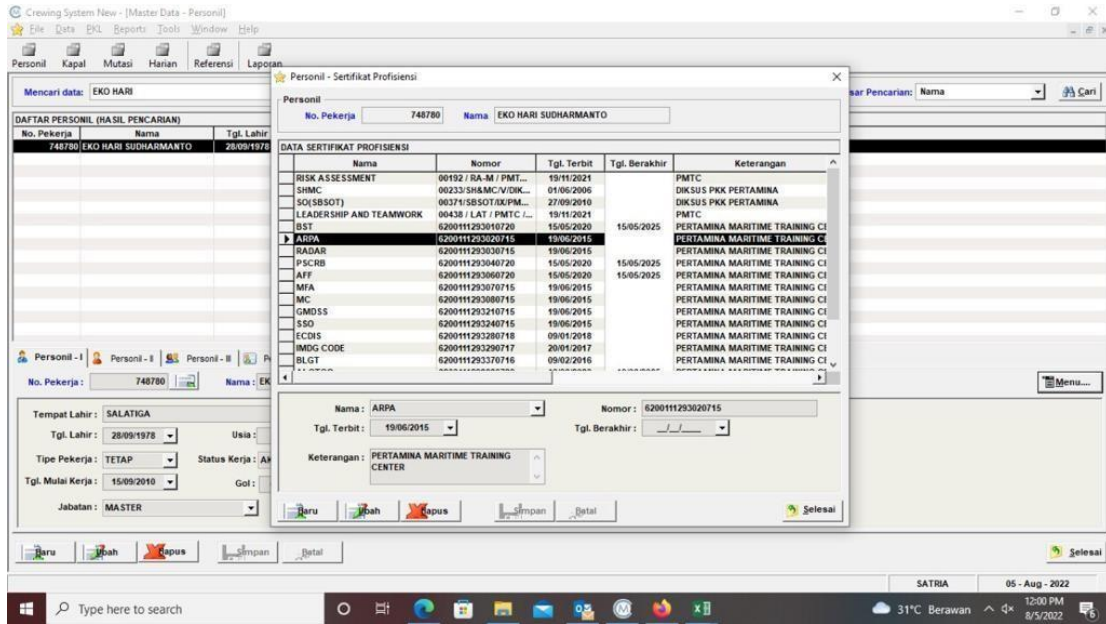
Status: SIGN ON

Di Kapak: GAS AMBALAT

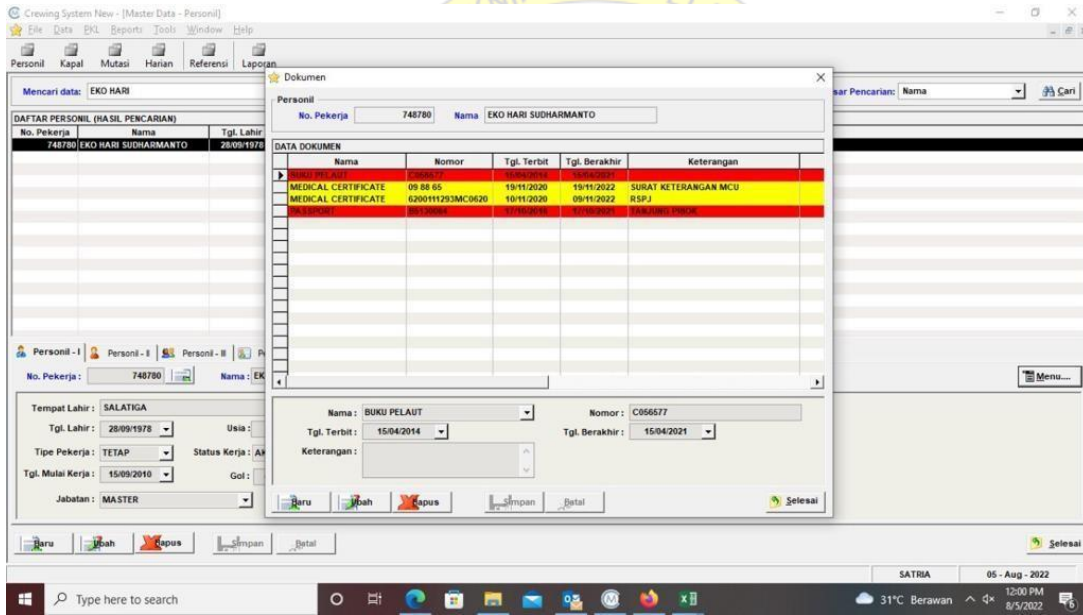
Baru Pahapus Impian Detail

SATRIA 05-Aug-2022 12:00 PM 31°C Berawan 8/5/2022

Tampilan Sertifikat Profisiensi



Tampilan Dokumen kru yang *expired*



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : EdiyariMaylaPaizza
2. Tempat, Tanggal lahir : Pontianak, 16 November 2000
3. Alamat : Jl.Wonolopo RT02/VIII Mijen,Semarang
4. Agama : Islam
5. Nama orang tua
 - a. Ayah : Alm.Utoyo
 - b. Ibu : Erlina
6. Riwayat Pendidikan
 - a. SDN Wonolopo 01
 - b. SMP NURIS Semarang
 - c. SMA Negeri 13 Semarang
 - d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
7. Pengalaman Praktek Darat (PRADA)

Perusahaan PT. Pertamina (Persero) Shipping

Alamat : Jl. YosSudarso no 32-34, Kebon Bawang, Jakarta Utara

