

**OPTIMALISASI SISTEM PELUMASAN PADA *AUXILIARY ENGINE* GUNA MENJAGA TEKANAN MINYAK LUMAS NORMAL DI MV. ENERGY PROSPERITY DENGAN *METODE HAZARD OPERABILITY***



**SKRIPSI**

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh :**

**MUHAMMAD HANIF**  
**NIT. 49124634 T**

**PROGRAM STUDI TEKNIKA DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG**

**2017**