

**OPTIMALISASI PERAWATAN SISTEM PELUMASAN
PADA AUXILIARY ENGINE GUNA MENJAGA
TEKANAN MINYAK LUMAS NORMAL DENGAN
*METODE HAZARD OPERABILITY***



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

Disusun Oleh :

MUHAMMAD HANIF
NIT. 49124634 T

PROGRAM STUDI TEKNIKA DIPLOMA IV

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG

2017