

## ABSTRAKSI

**Joko Budiyo**, 2017, NIT: 49124604.T“Analisa Kerusakanan pada *Stern Tube* di MT. Anggraini Excellent”, Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing: (I) Aslang, M.Pd, M.Mar.E Pembimbing (II) Dr.Winarno, S.ST.,M.H.

*Stern tube* adalah sebuah tabung yang berada diburitan kapal yang berfungsi untuk menghubungkan poros *propeller* dengan *main engine*, dan untuk mencegah air laut masuk ke kapal. Permasalahan yang akan dibahas pada skripsi ini adalah tentang kerusakan *stern tube* yang terjadi di MT. Anggraini Excellent pada saat peneliti melakukan praktek laut.

Hasil penelitian di dapat faktor yang menyebabkan kebocoran pada *stern tube* adalah getaran berlebih pada poros *propeller*, naiknya suhu minyak lumas pada tabung *stern tube*, dan kelelahan bahan, yang di sebabkan karena tidak rutinnya jadwal perawatan dan perbaikan. Dampak yang di sebabkan oleh masalah tersebut yaitu dapat mengganggu pengoperasian kapal yang di sebabkan oleh kebocoran pada *stern tube*, Metode penelitian yang digunakan oleh peneliti adalah *Fishbone* (tulang ikan) sering juga diagram ini di sebut sebab akibat atau *cause effect* diagram, tujuan metode ini adalah untuk mengidentifikasi penyebab- penyebab yang mungkin timbul dari suatu efek spesifik dan kemudian memisahkan akar penyebabnya dengan menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti.

Mengingat pentingnya *stern tube* di atas kapal, maka upaya yang di lakukan untuk mencegah terjadinya kerusakan pada tabung *stern tube* adalah memperhatikan putaran kritis saat olah gerak agar tidak terlalu lama terjadi getaran, selalu perhatikan minyak lumas pada tangki, ganti *spare part* saat sudah melebihi jam kerjanya.

**Kata Kunci :** Kebocoran *stern tube*, Metode *fishbone*

## ABSTRACT

**Joko Budiyo**, 2017, NIT: 49124604.T "at Stern Tube Leakage Analysis in MT. Anggraini Excellent ", Diploma IV, Technical, Semarang merchant marine Polytechnic, Supervisor: (I) Aslang, M.Pd, M.Mar.E Supervisor (II) Dr. Winarno, S.ST., M.H.

Stern tube is a tube that is stern ship which serves to connect the propeller shaft with the main engine, and to prevent sea water into the boat. Issues to be discussed in this essay is about the damage that occurred in the stern tube MT. Excellent anggraini when researchers conducted marine practice.

Results of research on factors that could cause leakage at the stern tube is excessive vibration in the propeller shaft, raising the temperature lubricant on the tube stern tube and material fatigue, which is caused because no schedule routine maintenance and repair. Impact caused by the problem that can interfere with the operation of the vessel which is caused by a leak in the stern tube, method used by the researchers is Fishbone (fishbone) is often also the diagram is called a causal or cause effect diagram, the purpose of this method is to identify the causes that may arise from a specific effect and then separating the root penyebab to illustrate and describe the object under study.

Given the importance of stern tube on the boat, then the effort will be undertaken to prevent damage to the tube stern tube is noticed rounds current critical if the motion so that not too long ago vibration, always, pay attention oil grease on the tank, replace the spare part when it exceeds the working hours ,

*Keywords: Leakage stern tube, Methode fishbone*