

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini peneliti persembahkan kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang selalu memberikan rahmat serta hidayah-Nya.
2. Kedua orang tuaku, Ayah Kemani yang telah menjadi semangat ketika saya menghadapi masalah dan Ibu Tumini, yang tak henti-hentinya memberikan do'a, perjuangan, pengorbanan, harapan, serta dukungan moral dan materil, dari kakak dan Adikku (Ratna dan Danang) tersayang.
3. Segenap dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang atas bimbinganya selama ini, baik dosen pembimbing materi H. Aslang, M.Pd, M.Mar.E dan dosen penulisan Dr. Winarno, S.ST.,M.H terima kasih atas bimbingan selama ini mulai dari awal hingga skripsi ini selesai dibuat.
4. Seluruh dosen dan Instruktur PIP Semarang yang telah membimbing dengan penuh kedisiplinan dan tanggung jawab.
5. Keluarga besarku atas nasehat dan kepeduliannya.
6. Teman satu mess Kendal yang selalu mendorong dan memberikan semangat belajar saya.
7. Teman satu kelas T VIII B yang selalu memberi semangat dan hiburan saat suka maupun duka serta seluruh angkatan XLIX, lanjutkan perjuangan kalian.
8. Untuk semua crew MT. Anggraini Excellent yang memberikan ilmu yang bermanfaat semoga kelak saya dapat menjalankan tugas menjadi *Enginer* dengan baik dan penuh tanggung jawab setelah lulus dari PIP Semarang.