

BAB IV PENUTUP

A. Simpulan

Dari uraian bab – bab sebelumnya, maka dapat ditarik simpulan sebagai berikut :

1. Kurangnya pengetahuan perwira tentang karakteristik olah gerak kapal disebabkan karena perwira yang belum cukup pengalaman bekerja dikapal suplai (*supply vessel*) jenis utility yang khusus melayani kerja – kerja kapal geophysical seismic survey.
2. Pengaruh angin, arus dan jarak tampak yang terbatas diwilayah West Diaba Gabon yang menjadi faktor – faktor dari luar kapal yang mempengaruhi olah gerak kapal sering diabaikan oleh perwira kapal sehingga sering terjadi keterlambatan dalam proses olah gerak dan sangat membahayakan keselamatan kapal serta peralatan survey yang ada disamping dan belakang kapal geophysical seismic survey.
3. Pengaruh ruang sempit dan waktu yang diijinkan oleh kapal geophysical seismic survey dalam olah gerak kapal membutuhkan perwira yang pengalaman serta keahlian khusus sehingga perwira dapat mengendalikan dengan aman dan tepat dalam membantu kerja kapal geophysical seismic survey.
4. Pemahaman perwira tentang perintah olah gerak dari kapal geophysical seismic survey menjadi faktor penentu dalam keberhasilan kerja harian kapal karena sering terjadi kesalahan dari perwira dalam mengartikan perintah olah gerak sehingga kapal berada diposisi yang salah.
5. Peralatan penunjang kerja harian kapal geophysical seismic survey yang tidak berfungsi dengan baik dikarenakan perawatan

peralatan – peralatan tersebut tidak dilaksanakan dengan baik dan berkala serta tidak mengikuti jadwal yang telah ditentukan perusahaan dalam *plan maintenance system*..

6. Tingkat keharmonisan kerja antara sesama crew yang rendah akibat crew MV.Nautika Pride sering berselisih paham dengan crew seismic yang datang dari kapal geophysical seismic survey yang cenderung menerapkan sistem kerja yang berlaku diatas kapal geophysical seismic survey.

B. Saran - saran

Dari simpulan di atas, maka penulis memberikan saran sebagai upaya dalam memecahkan masalah yang timbul, yaitu :

1. Sebaiknya perwira meningkatkan pengetahuan dan menguasai karakteristik kapal dengan cepat dan pihak perusahaan melaksanakan perekrutan perwira lebih ketat serta selektif sehingga didapatkan perwira – perwira yang pengalaman untuk bekerja dikapal supply (jenis utility) yang khusus membantu kerja – kerja kapal geophysical seismic survey.
2. Sebaiknya perusahaan memberikan pengenalan tentang keadaan perairan di West Diaba Gabon kepada perwira yang akan bekerja di MV.Nautika Pride dan bagi perwira yang ada dikapal harus betul – betul memperhitungkan faktor – faktor dari luar kapal dalam mengolah gerak sehingga keselamatan kerja dapat terjamin dan keselamatan peralatan survey dapat terjaga dengan baik serta target kerja harian dapat terpenuhi.
3. Sebaiknya pihak perusahaan menerima perwira yang mempunyai pengalaman yang cukup sehingga dapat mengendalikan kapal di area sempit dengan batas waktu yang diijinkan oleh kapal geophysical seismic survey dan Nakhoda kapal terus menerus

memberikan kesempatan dan kepercayaan kepada perwira untuk mengolah gerak di area yang sempit dengan batas waktu yang telah ditentukan.

4. Sebaiknya pihak perusahaan memberikan pengenalan kepada perwira yang akan bekerja di MV.Nautika Pride tentang istilah-istilah olah gerak dan prosedur – prosedur kerja dikapal yang melayani kerja kapal geophysical seismic dan diadakan pelatihan simulasi kerja tentang realisasi perintah - perintah olah gerak tersebut.
5. Sebaiknya diadakan perawatan untuk peralatan – peralatan kerja harian dilakukan terus menerus sehingga peralatan tersebut dapat berfungsi dengan baik saat diperlukan.
6. Sebaiknya diadakan pertemuan pagi (*morning meeting*) sebelum melaksanakan kerja – kerja harian secara rutin untuk menumbuhkan kembali keharmonisan antara sesama crew kapal dengan crew seismic yang datang dari kapal geophysical seismic survey serta untuk meningkatkan keselamatan kerja dan pencegahan pencemaran lingkungan laut.