

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-I Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan olah gerak dan menjaga keharmonisan crew kapal MV.Nautika Pride dalam membantu kerja kapal geophysical seismic survey, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah “ **Upaya Peningkatan Kinerja Olah Gerak dan Keharmonisan Crew MV.Nautika Pride Dalam Membantu Kapal Geophysical Seismic Survey di Wilayah Kerja West Diaba 3D Baseline Seismic Survey – Total Gabon** “

Pada Kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih sebesar – besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah di berikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada:

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T, M.Mar.E, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T, M.T, M.Mar.E, selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
3. Bapak Capt. Achmad Sulisty, M.M, M.Mar, selaku dosen Pembimbing I
4. Bapak Tri Haryanto, M.Mar, selaku dosen Pembimbing II
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang
6. Semua rekan – rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Priode I 2015

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, Juni 2015

Penulis