

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang

Salah satu dampak dari berkurangnya ketersediaan energi minyak dan gas bumi serta kebutuhan akan energi yang sedemikian besar maka negara – negara yang mempunyai wilayah lautan mulai melakukan eksplorasi besar – besaran di dasar lautan baik di perairan dangkal (*shallow water*) maupun di perairan dalam (*deep water*) yang menggunakan kapal khusus untuk melakukan survey jenis dan jumlah kandungan minyak dan gas di dasar laut dengan menggunakan kapal survey yang disebut kapal *Geophysical Seismic Survey*. Dalam operasi kerja eksplorasinya kapal *Geophysical Seismic Survey* ini membutuhkan kapal penunjang (*Support Vessel*) dari jenis *Supply Vessel* jenis *utility* untuk membantu berbagai jenis pekerjaan baik pengiriman barang makanan, pengiriman suku cadang (*spare part*) kapal, pengiriman peralatan survey, pergantian crew serta pengisian bahan bakar di lepas pantai. Pengalaman penulis saat bertugas di atas MV.Nautika Pride ( *Port Of Registry*: Kuching, Malaysia / *Call Sign*: 9WKC2 / IMO No: 9541162 ) yang beroperasi di lepas pantai West Diaba Gabon ( West Africa ) dengan pencharter dari perusahaan PGS (*Petroleum Geo Services*), Oslo, Norwegia dan client Total Gabon. Pada saat pekerjaan eksplorasi minyak dan gas bumi MV.Nautika Pride melayani kapal geophysical seismic survey MV.Ramform Sterling ( *Port Of Registry*: Bergen, Norway / *Call Sign*: C6YE5 / IMO No: 9413303 ). Dalam proses membantu kerja kapal geophysical seismic survey vessel tersebut sangat membutuhkan sumber daya manusia yang mempunyai keterampilan khusus dalam upaya untuk meningkatkan kualitas dan kuantitas kerja, ketepatan

waktu dan keselamatan kerja serta pencegahan terhadap kerusakan lingkungan.

Dalam menjalankan tugas seperti yang penulis alami selama bekerja diatas MV.Nautika Pride, dimana sering menghadapi hambatan atau kendala dalam pengoperasiannya yang disebabkan oleh kurangnya pengetahuan perwira tentang olah gerak kapal dan faktor – faktor yang mempengaruhi olah gerak di area survey, perwira kapal kurang memahami perintah olah gerak dari kapal geophysical seismic survey, peralatan kerja harian tidak siap pakai, rendahnya keharmonisan antar anak buah kapal dan kurang terampilnya crew dalam menjalankan tugasnya.

Dari kekurangan tersebut diatas mengakibatkan menurunnya kualitas dan kuantitas kerja kapal penunjang dalam membantu kerja kapal seismic survey dan pihak pencharter meminta pihak perusahaan mengambil tindakan yang tidak diharapkan oleh crew kapal yaitu meminta penggantian anak buah kapal yang tidak cakap dalam bekerja. Oleh karena itu penulis memilih judul ” **UPAYA PENINGKATAN KINERJA OLAH GERAK DAN KEHARMONISAN CREW MV. NAUTIKA PRIDE DALAM MEMBANTU KAPAL GEOPHYSICAL SEISMIC SURVEY DI WILAYAH KERJA WEST DIABA 3D BASELINE SEISMIC SURVEY – TOTAL GABON** ”

## **B. Tujuan dan Manfaat Penulisan**

### **1. Tujuan Penulisan**

Tujuan penulisan makalah ini adalah sebagai berikut :

- a. Untuk mengetahui mengapa perwira kapal kurang memahami tentang karakteristik olah gerak kapal.
- b. Untuk mengetahui pengaruh angin, arus dan jarak tampak terbatas di wilayah West Diaba Gabon.

- c. Untuk mengetahui pengaruh sempitnya ruang olah gerak kapal dan waktu yang diijinkan oleh kapal geophysical seismic survey.
- d. Untuk mengetahui mengapa perwira kapal kurang memahami perintah olah gerak dari kapal geophysical seismic survey.
- e. Untuk mengetahui mengapa alat kerja harian kapal geophysical seismic survey tidak berfungsi dengan baik.
- f. Untuk mengetahui mengapa tingkat keharmonisan kerja antar crew kapal rendah.

## 2. Manfaat Penulisan :

Makalah ini diharapkan bermanfaat bagi :

- a. Bagi penulis merupakan penerapan teori dan praktek yang telah diperoleh baik di waktu perkuliahan maupun waktu bekerja di atas kapal.
- b. Bagi pembaca yang khususnya pelaut makalah ini di harapkan dapat memberikan masukan pengetahuan bagi pelaut yang berminat bekerja di kapal suplai dari jenis *utility* baik perusahaan dalam maupun luar negeri yang khusus melayani kerja kapal geophysical seismic survey.
- c. Bagi Institusi Politeknik Ilmu Pelayaran ( PIP ) Semarang sebagai perbendaharaan buku perpustakaan terutama yang berhubungan dengan tentang kapal pembantu kerja kapal geophysical seismic survey.

## C. Ruang Lingkup

Mengingat luasnya ruang lingkup permasalahan tentang olah gerak dan keharmonisan crew maka ruang lingkup pembahasan pada makalah ini dibatasi pada kinerja perwira dalam mengolah gerak kapal dan keharmonisan crew MV.Nautika Pride milik perusahaan Nautika

Sdn.Bhd, Kuala Belait, Brunei Darussalam dalam menunjang kelancaran kegiatan kerja seismic survey di wilayah perairan West Diaba Gabon ( West Africa ) pada perusahaan minyak Total Gabon , periode bulan Agustus 2014 sampai dengan Januari 2015.

#### D. Metode Penelitian

Dalam penulisan makalah ini metode penelitian dengan pengumpulan data yang digunakan oleh penulis yaitu :

##### 1. Studi Lapangan

Metode ini dilakukan berdasarkan :

- 1) Pengamatan (*observasi*) dan pengalaman penulis selama bekerja sebagai Nakhoda di kapal suplai (*supply vessel*) dari jenis utility MV.Nautika Pride, milik perusahaan Nautika Sdn.Bhd di Brunei Darussalam yang dicharter oleh perusahaan eksplorasi minyak dan gas Petroluem Geo Services ( PGS ) , Oslo, Norwegia pada saat pekerjaan eksplorasi geosismic minyak dan gas milik Total Gabon dan beroperasi di wilayah lepas pantai West Diaba, Gabon.
- 2) Interview dan diskusi dengan para perwira, crew kapal, pihak perusahaan dan pencharter.

## 2. Studi Kepustakaan

Pada metode ini untuk melengkapi makalah penulis mengumpulkan informasi dengan membaca buku – buku kepustakaan dan referensi yang ada kaitannya dengan judul makalah ini, baik pada saat bekerja di atas kapal maupun saat mengikuti pendidikan Program Diklat Pelaut Tingkat – I di Politeknik Ilmu Pelayaran ( PIP ) Semarang

