

7. *Turning Circle* : Lintasan yang di buat oleh titik putar (pivoting point) kapal pada waktu berputar 360° derajat atau lebih.
8. *Tactical Diameter* : Jarak yang di hitung mulai dari haluan semula sampai garis yang melalui sebuah titik yang berbeda 180° dari haluan semula
9. *Advance* : Jarak yang ditempuh oleh titik G (Gravity) kapal kemudi disimpangkan kekanan sampai haluan kapal berubah dari haluan semula (disebut advance 90° derajat, 45° dan lain – lain).
10. *Transfer* : Jarak titik G hingga tegak lurus haluan semula dari haluan semula jaraknya 2,5 panjang kapal.
11. *Bowthruster* : Baling – baling yang di pasang di haluan sekitar 10 % dari panjang kapal dihitung dari linggi depan yang gunanya untuk membantu dalam olah gerak (membantu gerakan haluan ke kanan dan kiri).
12. *ISM Code* : Standar manajemen internasional mengenai pengoperasian kapal secara aman dan pecegahan pencemaran lingkungan.
13. *Knots* : Satuan kecepatan dalam mil laut per jam (1 Mil laut = 1,852 meter)
14. *STCW* : Standard of training certification and watchkeeping for seafarers.

15. *Familiarization* :

Pengenalan mengenai tugas – tugas kerja diatas kapal beserta alat – alat keselamatan dan prosedur keselamatan diatas kapal sesuai dengan international safety management code perusahaan

16. *Plan Maintenance System* :

Sistim perencanaan perawatan peralatan - peralatan kerja diatas kapal baik deck maupun mesin sesuai safety manajemen manual perusahaan.

17. *Supply Vessel* : Kapal yang dirancang khusus untuk menyuplai barang / material yang dibutuhkan anjungan lepas lepas pantai, kapal – kapal yang bekerja di ladang minyak dan gas bumi baik dari pelabuhan ke lepas pantai atau sebaliknya.

18. *Utility Vessel* : Kapal yang dirancang untuk menunjang operasi pengeboran atau eksplorasi ladang minyak dan gas bumi di lepas pantai, sebagai akomodasi untuk para pekerja, membantu kapal survey dan sebagainya dari pelabuhan ke lepas pantai atau sebaliknya.

19. *PGS* : Petroleum Geo Services



