

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas berkat Tuhan Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat, maka skripsi ini dapat terselesaikan. Penulisan skripsi ini mengambil judul “Pentingnya Kelengkapan Suku Cadang dalam Melaksanakan Perawatan dan Perbaikan Mesin Induk di SPB. Lampan”. Skripsi ini disusun untuk memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T. Pel) di bidang Teknika. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E., selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan arahan.
3. Bapak Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E., selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Irma Shinta Dewi, S.S., M.Pd., selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Para Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu pengetahuannya.

6. Seluruh awak kapal SPB. Lampan yang telah membantu, membimbing dan memberikan ilmunya selama melaksanakan Praktek Laut.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya, Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

