

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa atas karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu tugas pada Diklat Teknis Profesi Kepelautan Tingkat-1 Nautika dengan judul makalah **“Upaya meningkatkan kemampuan Nahkoda Dalam Olah Gerak di Zona 500 m Safety Zone”**.

Dalam proses penyusunan makalah ini banyak hambatan yang harus penulis hadapi, namun atas bantuan dan arahan dari Dosen Pembimbing Materi dan Pembimbing Teknis, maka makalah ini dapat terselesaikan.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T. selaku Ketua Program Diklat Peningkatkan Kompetensi Kepelautan.
3. Capt. Djoko Subandrijo, M.M., M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Daryanto, S.H., M.M. selaku Dosen Pembimbing Teknis Penulisan.
5. Seluruh Dosen dan Staf Pengajar PIP Semarang.
6. Semua rekan-rekan DP1 Nautika PIP Semarang, Periode III 2015.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan ini masih jauh dari sempurna, hal ini disebabkan adanya keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis dan waktu. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi kesempurnaan makalah ini. Akhirnya penulis berharap semoga makalah ini dapat bermanfaat bagi pembaca yang terhormat.

Semarang, Desember 2015

Penulis