

HALAMAN PENGESAHAN

**PENTINGNYA PERAN *CHIEF ENGINEER* KETIKA PROSES *BUNKER*
DALAM MENUNJANG KESELAMATAN DI ATAS KAPAL
MT. SUNGAI GERONG**

DISUSUN OLEH :

HEBRI WICAHYAKA
NIT. 50135028. T

Telah diuji dan disahkan oleh:

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Serta dinyatakan lulus dengan nilai.....

Pada tanggal2018

Penguji I



H. AMAD NARTO, M.Mar.E, M.Pd.

Pembina IV/a

NIP : 19641212 199808 1 001

Penguji II



NASRI, MT, M.Mar.E.

Penata Tingkat I, (III/d)

NIP : 19711124 199903 1 003

Penguji III



H. SUHARSO, SH, S.Pd, SE, MM.

Penata Tingkat (III/d)

NIP : 19540117 197903 1 002

Dikukuhkan oleh:

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

CAPT. MARIHOT SIMANJUNTAK, M.M.

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19661110 199803 1 002