

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PENTINGNYA PERAN *CHIEF ENGINEER* KETIKA PROSES *BUNKER*  
DALAM MENUNJANG KESELAMATAN DIATAS  
KAPAL MT. SUNGAI GERONG**

DISUSUN OLEH :

**HEBRI WICAHYAKA**

**NIT. 50135028.T**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Pada tanggal, .....2018

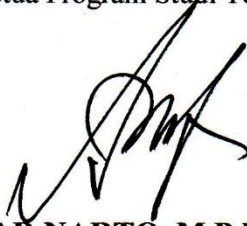
Dosen Pembimbing  
Materi

Dosen Pembimbing  
Metodologi dan Penulisan

  
**NASRI, MT, M.Mar.E.**  
Penata Tingkat I, (III/d)  
NIP. 19711124 199903 1 003

  
**Capt. I KADEK LAJU, S.H.,M.M.**  
Penata Tingkat I, (III/d)  
NIP. 19730203 200212 1 002

Mengetahui  
Ketua Program Studi Teknika

  
**H. AMAD NARTO, M.Pd, M.Mar.E**  
Pembina, (IV/a)  
NIP. 19641212 199808 1 001