



RENCANA PENGISIAN MINYAK BUNKER

1. Rencana Pengisian Minyak Bunker

MT. SUNGAI GERONG

Tanggal : 08 FEBRUARI 2016

Pelabuhan : CILACAP

NO.	ITEM YANG DIPERIKSA			DIPERIKSA OLEH KKM
	85 % Atau Kurang Dari Volume FOT dan DOT	Sebelum Pengisian Bunker	Perkiraan Yang Akan Di Isi	
(1).	FO (P/S) (kl)	150.194/144.084 (kl)	0 / 70 (kl)	√
(2).	FO LS (P/S) (kl)	0.675 / 0.675 (kl)	151 / 174 (kl)	√
(3).	MDO STORAGE (kl)	(kl)	(kl)	√
(4).	Trim/heel.			√
(5).	Specific Garvity (SG) & temperature			√
(6).	Persiapan Tabel sounding			√
(7).	Penetapan sarana komunikasi			√
(8).	Komunikasi dengan bagian DEK (Mualim I)			√

2. Persiapan dan pemeriksaan perlengkapan

NO.	ITEM YANG DIPERIKSA	DIPERIKSA OLEH MASINIS III
(1).	Kelayakan alat pengukur minyak	√
(2).	Sumber Penutup Pembuangan Spill Tanks	√
(3).	Pipa Ventilasi Udara	√
(4).	Bahan Penyerap Minyak	√
(5).	Bahan Pembersih Minyak (Kimia)	√
(6).	Majun	√
(7).	Serbuk gergaji	√
(8).	Dewi-dewi Pengangkut pipa pensuplai minyak.	√

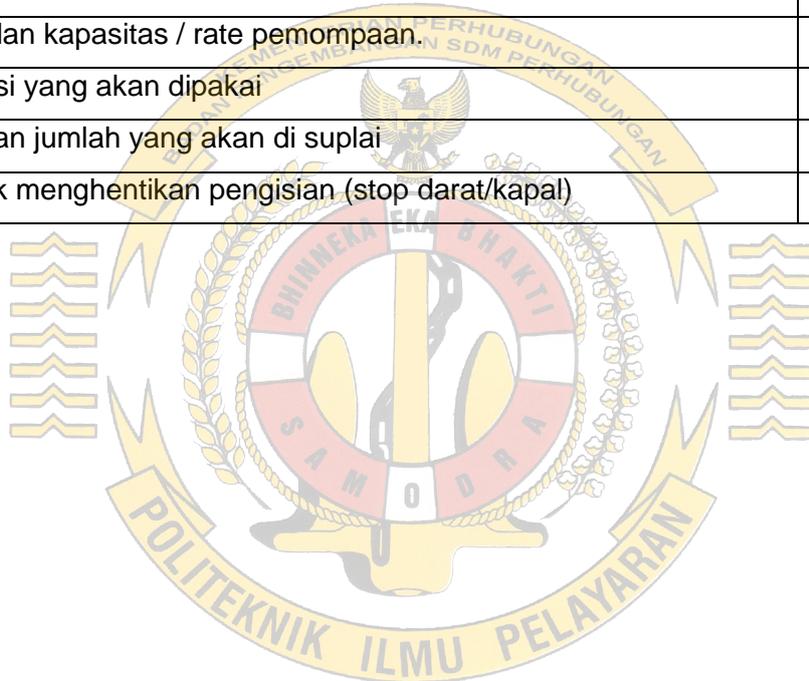
Catatan :



Selama pelaksanaan pengisian bunker, diagram penataan pipa harus ditempatkan di dekat kerangan agar jangan sampai terjadi kesalahan penggunaan kerangan.

3. Rencana penetapan dengan pihak pensuplai

NO.	ITEM YANG DIPERIKSA	DIPERIKSA OLEH KKM
(1).	Menentukan sifat-sifat minyak (SG, Viscosity, titik nyala, temperature).	√
(2).	Membuat rencana urutan-urutan pelaksanaan bunker yang meliputi tangki yang akan diisi, jumlah bunker dan lamanya pengisian.	√
(3).	Tekanan dan kapasitas / rate pemompaan.	√
(4).	Komunikasi yang akan dipakai	√
(5).	Menetapkan jumlah yang akan di suplai	√
(6).	Cara untuk menghentikan pengisian (stop darat/kapal)	√





4. Memulai pengisian Minyak Bunker

NO.	ITEM YANG DIPERIKSA	DIPERIKSA OLEH MASINIS III
(1).	Kesiapan anggota/crew yang bertugas untuk pengisian bunker	√
(2).	Kondisi selang pengisian (Kelengkapan baut/mur dan packing yang terpasang)	√
(3).	Pengikatan selang pengisian	√
(4).	Memasang manometer dimanifold	√
(5).	Penutup scupper di atas dek	√
(6).	Mengikat mooring line bila menggunakan tongkang	√
(7).	Memberitahukan kepada perwira dek yang jaga	√
(8).	Melarang pekerjaan yang menimbulkan api di atas dek	√
(9).	Pekerjaan lain di atas dek dan di kamar mesin	√
(10).	Kondisi di sekitar kapal (Kapal-kapal & Boat kerja)	√

5. Pengoperasian Kerangan

NO.	ITEM YANG DIPERIKSA	DIPERIKSA OLEH MASINIS I
(1).	Pertama-tama tutup semua keran yang berhubungan dengan sistem pengisian minyak bunker.	√
(2).	Kondisi flens-flens buta penutup pipa minyak bunker (tertutup atau terbuka)	√
(3).	Kondisi pipa-pipa udara tangki bahan bakar (harus dalam keadaan terbuka)	√
(4).	Pembukaan kerangan-kerangan sesuai urutan-urutan untuk pengisian bahan bakar	√

6. Pengisian Minyak Bunker

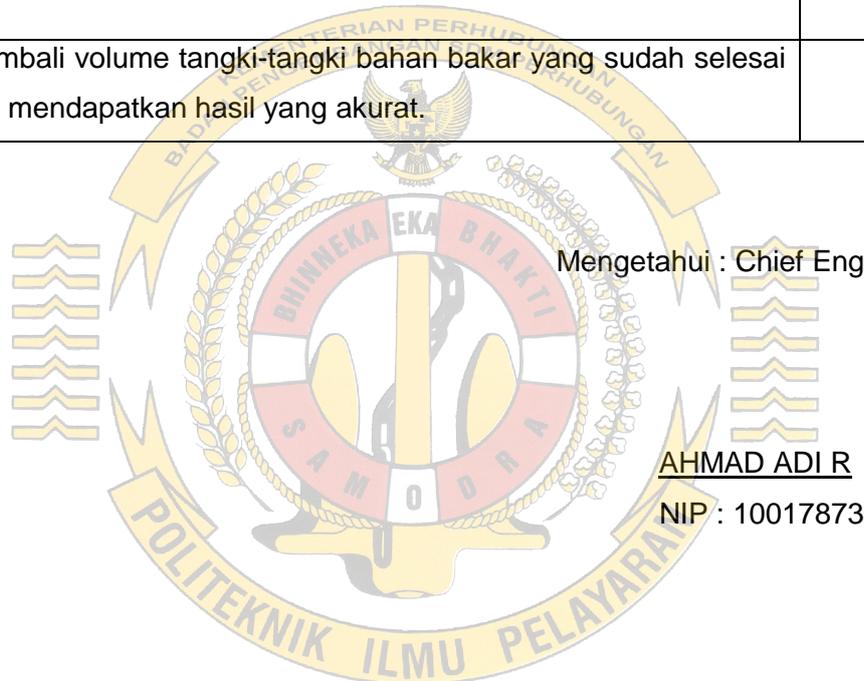
NO.	ITEM YANG DIPERIKSA	DIPERIKSA OLEH MASINIS III
-----	---------------------	----------------------------



(1).	Kondisi udara yang keluar pipa tangki bahan bakar.	√
(2).	Alat-alat ukur (selalu diukur secara teratur tinggi bahan bakar dalam tangki yang sedang diisi)	√
(3).	Pengukuran volume tangki-tangki di sekitar tangki bahan bakar yang sedang diisi (untuk apakah ada yang salah masuk)	√
(4).	Alat-alat komunikasi	√
(5).	Perobatan trim dan heel kapal	√

7. Pelaksanaan setelah selesai pengisian Minyak Bunker

NO.	ITEM YANG DIPERIKSA	DIPERIKSA OLEH KKM
(1).	Diukur kembali volume tangki-tangki bahan bakar yang sudah selesai diisi untuk mendapatkan hasil yang akurat.	√



Mengetahui : Chief Engineer

AHMAD ADI R

NIP : 10017873