

Lampiran 2

Perhitungan Hasil Quisoner

FAKTOR INTERNAL		Jumlah penilaian responden					Nilai dukung yang diambil
		1	2	3	4	5	
1	Pengalaman <i>chief engineer</i> dikapal yang cukup	3	5	6	9	7	4
2	Rasa tanggung jawab yang tinggi	6	4	5	8	7	4
3	<i>Chief engineer</i> mengawasi kegiatan <i>bunker</i> dengan baik	1	4	5	8	12	5
4	Pendekatan antara <i>chief engineer</i> dengan anak buah yang bagus	5	2	13	4	6	3
5	Jiwa pemimpin yang bagus	2	3	7	12	6	4
6	Kurangnya dilaksanakan <i>safety meeting</i>	5	2	9	6	8	3
7	Kompetensi <i>crew</i> yang tidak merata	11	5	7	3	4	1
8	Kurangnya intensitas pelaksanaan drill	1	9	12	7	1	3
9	Kurangnya komunikasi antar <i>crew</i>	6	10	3	7	4	2
10	Kurangnya perhatian kusus pada anak buah	11	2	6	8	3	1

FAKTOR EKSTERNAL		Jumlah penilaian responden					Nilai dukung yang diambil
		1	2	3	4	5	
1	<i>Crew</i> kapal sebagian besar dari Indonesia	4	5	9	8	4	3
2	Pemahaman tugas dan tanggung jawab seorang <i>chief engineer</i>	4	2	5	6	13	5
3	Terdapatnya <i>checklist bunker</i>	2	8	10	7	3	3
4	Komunikasi antara <i>chief engineer</i> dengan <i>crew</i> bagus	1	7	8	11	3	4
5	Perbedaan <i>line</i> antara MFO dengan MDO	4	8	5	7	6	2
6	Sebagian besar <i>crew</i> dari kapal <i>bunker</i> merupakan orang asing	1	12	10	3	4	2
7	Perbedaan karakter antar anak buah	10	7	5	4	4	1
8	Penyalahgunaan kewenangan yang dapat merugikan perusahaan	1	6	10	5	8	3
9	Kondisi laut yang tidak menentu	3	8	5	7	7	2
10	Kesalahan komunikasi antara pihak <i>bunker</i> dan kapal	5	9	3	7	6	2