

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena berkat limpahan rahmat, hidayat serta taufik-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “pengaruh supply udara bilas terhadap kerja motor disel di MT. Madelin Expo” dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Skripsi ini peneliti susun guna memenuhi persyaratan untuk kelulusan dan juga memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran di bidang Teknik.

Dalam penulisan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar selaku Direktur baru Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Mar.E, M.Pd selaku Ketua Prodi Teknik.
3. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, ST., M.T. selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Bapak Winarno, S.ST., M.H selaku dosen pembimbing metodologi Penulisan skripsi.
5. Bapak H. Mustholiq, MM selaku dosen wali.
6. Bapak dan Ibu dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Seluruh *crew* MT. Madelin Expo yang telah memberikan ilmu dan pelajaran saat melaksanakan praktek laut.

8. Ayah, ibu serta kakak-kakakku tercinta yang selalu memberikan doa restu, serta semangat.
9. Teman-teman senasib dan seperjuangan kelas Teknik VIII A yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan dan juga angkatan XLIX yang selalu memberi dukungan.
10. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu kelancaran skripsi ini.

Penulis mengharapkan saran ataupun koreksi dari para pembaca semua yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila dalam skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, penulis mohon maaf.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini akan bermanfaat bagi pembaca. Aamiin Yaa Allah.

Semarang, Januari 2017

Penyusun

IRFAN DWI RISNANDAR
NIT: 48114202. T