

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang penulis lakukan di atas kapal serta hasil pembahasan mengenai “Optimalisasi Pelaksanaan Olah Gerak Di Perairan Kakap Natuna Pada Kapal MV. Bintang Natuna” maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini dapat diberikan beberapa kesimpulan yang diambil dari hasil penelitian dan pembahasan masalah sebagai berikut :

1. Menurunnya mental dan kecekatan crew kapal pada saat olah gerak kapal dan juga faktor alam yang tidak bisa diprediksi menjadi faktor yang menyebabkan kurang optimalnya dalam bernavigasi pada saat cuaca buruk.
2. Mengidentifikasi cuaca dan keadaan laut sebelum melakukan olah gerak dan pembuatan jadwal yang rutin untuk pelaksanaan *drill* tentang bernavigasi saat menghadapi cuaca buruk sebagai upaya menambah pengetahuan, keterampilan dan kecekatan awak kapal saat berolah gerak

B. Saran

Sesuai permasalahan yang telah dibahas dalam skripsi ini penulis ingin memberikan saran yang mungkin dapat bermanfaat untuk mengatasi permasalahan tersebut. Adapun saran yang ingin penulis sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya Nahkoda membuat lalu melaksanakan jadwal *drill* tentang bagaimana cara mengolahgerakkan kapal pada saat cuaca buruk dengan mempertimbangkan hal-hal sebagai berikut : jenis, ukuran dan kemampuan dari sarana-sarana olah gerak kapal, supaya seluruhnya siap ketika menghadapi keadaan terburuk, apabila terjadi dalam suatu pelayaran, serta mengenal karakter dan kemampuan kapal, sejauh mana kapal itu sanggup di olah gerak tanpa menimbulkan bahaya ataupun kerusakan.
2. Bagi Nahkoda harus melakukan *safety meeting* atau *briefing* kepada seluruh awak kapal tentang bagaimana mengolahgerakkan kapal dengan baik dan aman, serta memberikan teguran secara lisan dan tertulis kepada awak kapal yang melanggar, kemudian disampaikan kepada pihak kantor untuk ditindaklanjuti.

