

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

MV. Bintang Natuna merupakan salah satu Armada dari Perusahaan Wintermar Offshore Marine, jenis kapal tersebut adalah Supply dengan tipe AHT (Anchore Handling Tug) yang memiliki kelebihan khusus, berbeda dengan kapal niaga lainnya, kapal ini disewa oleh Perusahaan pengeboran minyak lepas pantai yaitu Star Energi untuk membantu kegiatan operasional di pengeboran minyak tersebut. Star Energi memiliki Empat buah *Platform* dan Satu buah *FSO (Floating Storage Of Loading)* yang berlokasi di daerah laut china selatan tepatnya di perairan Kakap Natuna *Oilfield* yang memiliki keadaan laut sangat buruk seperti ombak yang tinggi dan angin yang kencang, MV. Bintang Natuna setiap harinya bertugas untuk melayani seluruh *Platform* dalam antar jemput crew, antar jemput barang serta setiap Tiga bulan sekali membantu kegiatan *lifting* atau pengambilan minyak mentah oleh kapal Tanker lain dari *FSO*, olah gerak di kaki-kaki *platform* merupakan hal paling utama yang harus di kuasai Mualim kapal untuk mempertahankan posisi kapal agar tidak hanyut oleh ombak yang bisa menyebabkan posisi kapal menjauh ataupun menabrak kaki-kaki *platform*.

Oleh sebab itu diperlukan analisa lebih lanjut tentang keselamatan bernavigasi saat menghadapi cuaca buruk, analisa tersebut mencakup dari berbagai hal baik itu

faktor dalam, seperti: baling-baling kapal, jenis kemudi, sarat kapal, dan jenis mesin kapal. Dan juga faktor luar yang terdiri dari: arus, angin, kedalaman perairan, dan pasang surut, serta peran Mualim kapal dalam berolah gerak. Di daerah pelayaran ini terdapat berbagai macam resiko bahaya yang dapat mengancam keselamatan kapal, gelombang laut yang mencapai 2-6 Meter dan angin yang mencapai 10-30 Knot sangat berpengaruh pada kemampuan olah gerak kapal, juga dapat menimbulkan efek *Pitching* dan *Rolling* yang sangat membahayakan kapal pada saat berolah gerak. Dalam hal ini sangat diperlukan kecakapan dan mental seorang mualim untuk menavigasikan kapal ini

Melihat pentingnya masalah di atas, maka dalam penelitian ini akan membahas tentang permasalahan kemampuan olah gerak pada saat menghadapi cuaca buruk yang dapat mengganggu amannya suatu pelayaran dan suksesnya operasional kapal maka dipilihlah sebuah judul, yaitu :

“ OPTIMALISASI PELAKSANAAN OLAH GERAK KAPAL DI PERAIRAN KAKAP NATUNA PADA KAPAL MV. BINTANG NATUNA”

B. Perumusan Masalah

Dari hasil pengamatan di atas, maka rumusan masalah yang akan dikaji dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Apakah faktor yang menyebabkan kurangnya optimalisasi olah gerak kapal MV. BINTANG NATUNA ?

2. Bagaimana upaya untuk mengoptimalkan olah gerak kapal MV. BINTANG NATUNA ?

C. Tujuan Penelitian

Dalam penulisan skripsi ini akan dipaparkan semua data dan pembahasan berdasarkan pengalaman selama menjalani praktek laut dengan observasi secara langsung terhadap beberapa kejadian dan wawancara yang dilakukan ketika menjalani praktek laut dengan nahkoda, dan semua perwira, khususnya perwira yang bertanggung jawab pada bagian navigasi di kapal beserta awak kapal bagian *deck* dan dengan mengambil beberapa referensi yang di ambil dari beberapa buku sebagai acuan dalam melakukan penelitian terhadap permasalahan ketika berolah gerak dalam menghadapi cuaca buruk dengan tujuan :

1. Untuk mengetahui faktor apa yang menyebabkan kurang optimalnya pelaksanaan olah gerak di kapal MV.BINTANG NATUNA.
2. Untuk mengupayakan pengoptimalisasian pada saat pelaksanaan olah gerak di kapal MV.BINTANG NATUNA.

D. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat baik secara teoritis maupun praktis bagi para pembaca dan semua pihak yang terkait, adapun manfaatnya adalah :

1. Sebagai sumbangan pemikiran tentang berolah gerak yang baik dalam menghadapi segala kondisi cuaca.
2. Agar para awak kapal terutama perwira lebih siap dengan tindakan antisipasi yang baik sehingga tidak akan terjadi kecelakaan selama dalam pelayaran dan dapat mendukung operasional kapal dalam berolah gerak yang baik.

E. Sistematika Penulisan

Agar tujuan penulisan dapat tercapai sesuai dengan keinginan yang diharapkan, penulisan disajikan dalam sistematika yang akan diuraikan tiap bab dan masing-masing bab mempunyai keterkaitan satu sama lain, sehingga materi didalamnya dapat dipahami dengan baik. Adapun sistematika penulisannya adalah :

BAB I : PENDAHULUAN

- A. Latar Belakang
- B. Perumusan Masalah
- C. Tujuan Penelitian
- D. Manfaat Penelitian
- E. Sistematika Penulisan

BAB II : LANDASAN TEORI

- A. Tinjauan Pustaka
- B. Definisi Operasional
- C. Kerangka Pikir Penelitian

BAB III : METODE PENELITIAN

- A. Jenis Penelitian
- B. Lokasi Penelitian
- C. Sumber Data
- D. Teknik Dan Alat Pengumpulan Data
- E. Metode Analisis Data

BAB IV : ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

- A. Deskripsi Objek Penelitian
- B. Analisa Hasil Penelitian
- C. Pembahasan Masalah

BAB V : PENUTUP

- A. Kesimpulan
- B. Saran