

ABSTRAKSI

Arima Habib Mubarok, 49124467.N, Optimalisasi Pelaksanaan Olah Gerak Kapal Di Perairan Kakap Natuna Pada Kapal MV. Bintang Natuna. Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Dosen Pembimbing I : Capt. Ali Imran Ritonga, M.M, M.Mar Dosen Pembimbing II : OKVITA WAHYUNI. S.ST, MMA

Kemampuan berolah gerak dalam menghadapi cuaca buruk diperlukan Pengetahuan yang baik, pengalaman cukup, kesiapan guna menghindari kerancuan dan keragu-raguan dalam mengambil keputusan pada saat mengolah gerak kapal pada saat menghadapi cuaca buruk. Dengan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang diamati. Dalam hal ini mengumpulkan data berupa pendekatan terhadap obyek melalui observasi, wawancara secara langsung terhadap subyek serta menggunakan dokumen dan data-data yang berhubungan dengan upaya meningkatkan kemampuan bernavigasi dalam menghadapi cuaca buruk yang sering terjadi di perairan Kakap Natuna.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis selama praktek layar di kapal MV. Bintang Natuna mengenai upaya meningkatkan kemampuan bernavigasi dalam menghadapi cuaca buruk yang sering terjadi di perairan Kakap Natuna. Pembahasan terhadap hasil penelitian adalah Nahkoda memberikan pengarahan secara berkala terhadap mualimnya dengan mengetahui cara terbaik bagaimana cara berolah gerak kapal pada cuaca buruk, mengenal karakter dan kemampuan kapalnya, serta sejauh mana kapal itu sanggup diolah gerak tanpa menimbulkan bahaya ataupun kerusakan.

Dalam hal ini disimpulkan menurunnya mental dan kecekatan dari awak kapal dalam berolah gerak kapal pada saat cuaca buruk utamanya di perairan Kakap Natuna dan tidak optimalnya pelatihan-pelatihan atau *drill* jika akan menghadapi cuaca buruk yang menyebabkan penurunan keterampilan awak kapal. Adapun saran penulis adalah diadakan pengarahan secara berkala maupun pemahaman terhadap mualim dengan mengetahui cara terbaik bagaimana mengolah gerakan kapal dan memberikan teguran secara lisan maupun tertulis kepada awak kapal yang melanggar.

Kata Kunci : Olah Gerak, Cuaca Buruk dan Turunnya Mental serta Kecekatan Awak Kapal.