

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari keseluruhan uraian-uraian tersebut di atas penulis mencoba menulis beberapa kesimpulan menurut hasil pengamatan dan analisa selama ini.

1. Scrubber system tidak bekerja normal

Dapat disimpulkan bahwa scrubber bisa mengalami gangguan akibat dari terganggunya system pendinginan yang disebabkan antara lain:

Pompa pendingin scrubber kurang efektif yang disebabkan oleh *clearance* pada *mouth ring* pompa sudah melewati batas yang ditentukan.

Banyaknya kotoran-kotoran yang menempel pada spray nozzle di *scrubber tower*.

2. Kadar oxygen dalam system tinggi

Dapat disimpulkan bahwa kadar oxygen tinggi didalam system adalah Disebabkan oleh:

Pembakaran yang tidak sempurna di dalam ruang bakar, dimana perbandingan udara dan bahan bakar yang masuk tidak seimbang.

Ada kebocoran pipa diantara *inert gas system* dan sisi isap blower, sehingga udara segar dari luar terhisap oleh blower dan masuk kedalam system.

B. Saran

- 1 Disarankan sebelum melaksanakan seluruh kegiatan yang berhubungan dengan pengoperasian *inert gas system* baik itu pada proses bongkar muat maupun pada saat menjaga muatan, sebaiknya terlebih dahulu mengadakan pemeriksaan pada sistim pendinginan *scrubber* seperti filter-filter dan spray nozzle.
 - . Melaksanakan perencanaan pemeriksaan berkala pada seluruh bagian bagian sistim pendingin, terutama pompa pendingin berdasarkan jam kerja masing- masing berdasarkan instruksi yang ada di *manual book*.
- 2 Untuk menghindari terjadinya pembakaran yang tidak sempurna disarankan melaksanakan kalibrasi pada alat *fuel and air ratio control* secara berkala dan terencana.
Memeriksa kebocoran pada pipa-pipa maupun pada gasket-gasket *inert gas system* tersebut sebelum di operasikan, terutama pada sisi bagian isap dari *inert gas blower*.