

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena telah melimpahkan Karunia dan Anugerah-Nya sehingga dengan segala kekurangan dan keterbatasan yang ada, penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah yang menjadi salah satu persyaratan mengikuti pendidikan program Diklat Pelaut-I di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Mengingat adanya masalah yang pernah penulis temui tentang resiko kerja Anak Buah Kapal di kapal terakhir penulis bertugas, maka penulis tertarik untuk menuliskannya kedalam makalah ini dengan judul **“MEMINIMALKAN RESIKO KERJA PADA SAAT OPERASI SURVEY DI KAPAL EGS SURVEYOR DENGAN SISTEM MENAJAMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA”**.

Tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan hingga tersusunnya makalah ini kepada:

1. Capt. Wisnu Handoko Msc sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka. ST. MT. M. Mar .E. sebagai Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan
3. Capt. Samsul Huda M.M, M.Mar, sebagai Dosen Pembimbing I
4. Capt. Moh Aziz Rohman M.M, M.Mar, sebagai Dosen Pembimbing II
5. Dr. Capt. Suwiyadi, M.M, M.Mar, Sebagai Dosen mata kuliah metodologi penelitian.

6. Bapak Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd M.Mar. sebagai Dosen penulisan makalah (Bimbingan Materi).
7. Para Dosen dan Staf Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang baik secara langsung maupun tidak langsung telah membantu Penulis dalam menyelesaikan penulisan makalah ini.
8. Rekan-rekan ANT-I Angkatan II-2015

Dikarenakan keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu yang dimiliki penulis dalam menyelesaikan makalah ini, dimana penulisan makalah ini diselesaikan hanya dalam waktu kurang lebih dua bulan dan merupakan pengalaman pertama dalam penulisan makalah, maka penulis menyadari bahwa makalah ini yang jauh dari sempurna. Untuk itu dengan senang hati penulis akan menerima kritikan dan saran yang membangun dari pembaca untuk kesempurnaan makalah ini.

Akhirnya semoga makalah ini memiliki manfaat khususnya bagi rekan-rekan pelaut yang telah dan yang akan bekerja diatas kapal dan para pembaca umumnya.

Semarang, September 2015

Penulis

Triwiratno