

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT Tuhan yang Maha Esa, Yang telah melimpahkan rahmatNya sehingga penulis dapat menyelesaikan makalah ini. Penyusunan makalah ini merupakan persyaratan untuk memenuhi kewajiban dalam menyelesaikan pendidikan Pelaut-I (DP I) Program Studi Nautika, di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Dalam makalah ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik penyusunan, teknik penulisan dan materi yang tersusun. Untuk itu saran-saran dan kritik yang bersifat membangun guna kesempurnaan makalah ini sangat penulis harapkan.

Kemudian atas tersusunnya makalah ini penulis mengucapkan terima kasih kepada: Yang terhormat

1. Direktur PIP Semarang, Capt.Wisnu Handoko, M.Sc.
2. Capt.Tri Cahyadi, M.H., M.Mar, sebagai Pembimbing I
3. Capt.H. Moh Aziz Rohman, MM., M.Mar, sebagai Pembimbing II
4. Bapak/Ibu Dosen dan Staf Pengajar PIP Semarang.
5. Kepada semua pihak yang ikut membantu dalam penulisan makalah ini.

Akhir kata semoga makalah ini dapat bermanfaat bagi penulis dan para pembaca yang berkenan membacanya.

Semarang, September 2015

Penulis,