

**PENGARUH PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP
KESELAMATAN CREW KAPAL MT. MATINDOK PADA
SAAT SANDAR DI PELABUHAN**



SKRIPSI

Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar

Sarjana Sains Terapan Pelayaran

**Disusun oleh : ANGGORO JATI PRANOTO
NIT. 49124407 N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2017

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP KESELAMATAN
CREW KAPAL MT. MATINDOK PADA SAAT KAPAL SANDAR DI
PELABUHAN

DISUSUN OLEH :

ANGGORO JATI PRANOTO
NIT. 49124407 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, Januari 2017

Dosen Pembimbing I
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodelogi dan Penulisan

Capt. ILHAM ASHARI, M.M., M.Mar.

Penata Tk 1, (III/d)
NIP. 19791129 200502 1 001

AGUS HENDRO W, M.M., M.Mar.E.

Pembina Utama Muda, (IV/c)
NIP. 19551116 198203 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi Nautika

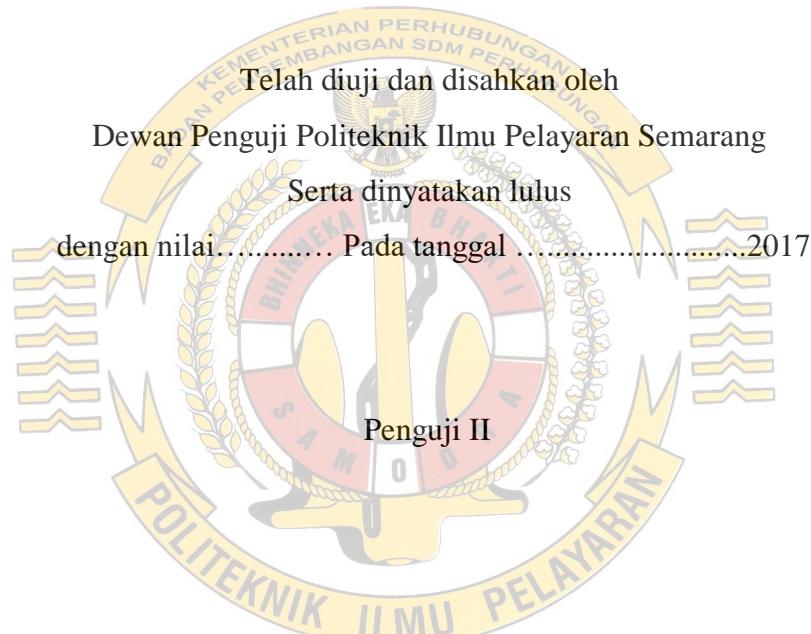
Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.

Penata Tingkat 1, (III/d)
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

“PENGARUH PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP KESELAMATAN
CREW KAPAL MT. MATINDOK PADA SAAT KAPAL SANDAR DI
PELABUHAN”

DISUSUN OLEH :
ANGGORO JATI PRANOTO
NIT. 49124407 N



Penguji I

Penguji II

Penguji III

Capt. AGUS HADI PURWANTOMO, M.Mar.
Pembina Utama Muda, (IV/c)
NIP. 19560824 198203 1 001

Capt. ILHAM ASHARI, M.M., M.Mar.
Penata Tk 1, (III/d)
NIP. 19791129 200502 1 001

AGUS HENDRO W, M.M., M.Mar.E.
Pembina Utama Muda, (IV/c)
NIP. 19551116 198203 1 001

Dikukuhkan oleh :
DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.
Pembina (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ANGGORO JATI PRANOTO

NIT : 49124407 N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul **“Pengaruh Pelaksanaan Dinas Jaga Terhadap Keselamatan Crew Kapal MT. MATINDOK Pada Saat Kapal Di Pelabuhan ”** adalah benar-benar hasil karya saya bukan jiplakan/plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini.

Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, Januari 2017

Yang menyatakan

ANGGORO JATI PRANOTO
NIT. 49124407 N

MOTTO

“Sukses bukan hanya sebuah impian tetapi sesuatu yang harus diwujudkan dengan kerja keras”

“STOP DREAMING, START ACTION”



HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

1. Kedua orang tua tersayang yang telah memberikan doa dan dukungan yang tiada putus-putusnya.
2. Kakak dan adik yang kucintai dan kubanggakan.
3. Seluruh dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membimbing penulis hingga terselesainya skripsi ini.
4. Seseorang tercinta yang telah mendukung, memberi semangat dan selalu mengingatkan penulis akan kewajiban menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh saudara senasib sepenanggungan angkatan XLIX yang tak pernah penulis lupakan.
6. Almamater tercinta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Semua orang yang telah mendukung dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah serta innayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Pelaksanaan Dinas Jaga Terhadap Keselamatan *Crew* MT. MATINDOK Pada Saat Kapal Sandar Di Pelabuhan” dengan lancar dan tepat waktu.

Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan studi akhir semester VIII Program Diploma IV dan juga untuk memperoleh ijazah laut Ahli Nautika Tingkat III (ANT-III) dan ijazah darat Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.ST.Pel) pada jurusan Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Disamping itu, penulis mencoba untuk menyumbangkan pikiran dalam upaya mengembangkan ilmu pengetahuan maritim, khususnya dalam pelaksanaan dinas jaga.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah mendapat bimbingan, dukungan, saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terimakasih dan penghargaan kepada :

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. Ilham Ashari, M.M., M.Mar. selaku dosen pembimbing materi.

4. Yth. Bapak Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar.E. selaku dosen pembimbing metodologi dan penulisan skripsi.
5. Kedua Orang Tua yang telah memberikan dukungan yang tak terhingga kepada penulis.
6. Yth. Bapak dan Ibu Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu kepada taruna selama menempuh pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Yth. Nahkoda, Perwira, dan seluruh *crew* kapal MT. MATINDOK yang telah membimbing penulis selama melaksanakan praktek laut.
8. Yth. Seluruh jajaran direksi dan staff PT. Pertamina selaku perusahaan yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
9. Teman-teman, saudaraku angkatan XLIX PIP Semarang.
10. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materiil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan taruna PIP Semarang jurusan Nautika pada khususnya.

Semarang, Januari 2017

ANGGORO JATI PRANOTO
NIT. 49124407 N

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAKSI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah	3
C. Batasan Masalah	4
D. Tujuan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian	5
F. Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	
A. TinjauanPustaka.....	8
B. KerangkaPikir	19
C. Hipotesis Penelitian	21
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Tempat Penelitian	22
B. Waktu Penelitian.....	22
C. Metode Penelitian	22
D. Teknik Pengumpulan Data.....	23
E. Analisis Data.....	27
F. Metode Penarikan Kesimpulan.....	28

G. Rancangan Penelitian.....	28
BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum.....	29
B. Analisa Hasil Penelitian.....	31
C. Alternatif Pemecahan Masalah	49
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	54
B. Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	xv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xvi
LAMPIRAN	



DAFTAR GAMBAR

2.1 Kerangka Pikir	24
4.1 Foto Kapal MT. MATINDOK	34
4.2 Tabel Pembagian Tugas Jaga Pelabuhan	42



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I : *Ships Particular*

Lampiran II : *Crew List*

Lampiran III : *Standing Order Cargo Handling*

Lampiran IV : *Standing Order di Pelabuhan*

Lampiran V : *Checklist During Cargo Operation*

Lampiran VI : *Oil Cargo Handling Checklist*

Lampiran VII : *Initiate Cargo Handling Checklist*

Lampiran VIII: *Ship Shore Safety Checklist*

Lampiran IX : Hasil Wawancara



ABSTRAKSI

Pranoto, Anggoro Jati. 2016. *Pengaruh Pelaksanaan Dinas Jaga Terhadap Keselamatan Crew Kapal MT. MATINDOK Pada Saat Sandar Di Pelabuhan*. Skripsi. Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing: I Capt. Ilham Ashari, M.M., M.Mar., II Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar.E.

Dengan dilator belakang data kecelakaan yang dianalisis *Maritime Safety Commite* diketahui bahwa kecelakaan kerja yang disebabkan oleh kesalahan manusia sebesar $\pm 80\%$, maka penulis berupaya mengangkatnya kedalam skripsi yang berjudul “Pengaruh Pelaksanaan Dinas Jaga Terhadap Keselamatan Crew Kapal MT. MATINDOK Pada Saat Sandar Di Pelabuhan”.

Terutama dengan pembatasan pada ruang lingkup lokasi masalah yang kami temui selama penyusunan skripsi ini diharapkan dapat memberi gambaran tentang kelalaian dinas jaga pada saat kapal sandar dapat membahayakan keselamatan, peranan unsur-unsur yang terkait dan tata cara atau prosedur dinas jaga terhadap keselamatan *crew* di pelabuhan, harus sesuai *Standing Order* dan *STCW 2010* demi terwujudnya dinas jaga yang baik dan keselamatan *crew* terjaga.

Dalam landasan teori, penulis memaparkan hal-hal yang terkait dengan tugas jaga di pelabuhan, karena kelalaian dinas jaga disebabkan oleh kurangnya kesadaran dan kelalaian dalam melaksanakan dinas jaga dan bagaimana prosedur pencegahan dan penanganannya di atas kapal berkaitan dengan sumber daya manusia yang dimiliki. Kinerja serta tingkat keberhasilan para awak kapal di dalam melaksanakan tugas jaga pada saat kapal sandar di pelabuhan dipengaruhi oleh adanya beberapa faktor. Adapun faktor-faktor tersebut antara lain adalah dari manusia itu sendiri, pengaruh dari peralatan yang tidak mendukung dan faktor dari lingkungan kerjanya. Adapun ganjalan terhadap ketiga faktor tersebut sangatlah mempengaruhi tingkat produktifitas mereka di dalam mengerjakan seluruh pekerjaan di atas kapal. Pada analisa data dan hasil penelitian berisi pemaparan penulis tentang gambaran umum obyek penelitian dan proses penanganan tentang masalah-masalah yang timbul akibat dari adanya pelaksanaan dinas jaga yang tidak sesuai dengan prosedur yang berlaku di atas kapal sesuai dengan pengamatan dan wawancara penulis dengan pihak yang terkait di lapangan, lalu kami bandingkan dengan prosedur yang ada.

Akhirnya penulis dapat mengambil kesimpulan unsur-unsur dalam penyimpangan pelaksanaan dinas jaga tersebut secara terperinci dan menentukan keberhasilan penanganan pelaksanaan dinas jaga yang berlaku di atas kapal.

Kata kunci : *Dinasjaga, Keselamatan*

ABSTRACT

Pranoto, Anggoro Jati. 2016. *The Effect Implementation Of Watch Keeping With Safety Of Crew On MT. MATINDOK When Berthing At The Port*. Minithesis. Deck Department, Program of Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Adviser: I Capt. Ilham Ashari, M.M., M.Mar., II Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar.E.

With the background of the analyzed accident data Maritime Safety Committee note that the accident caused by human error of $\pm 80\%$, the authors attempt to lift it into a minithesis entitled " *The Effect Implementation Of Watch Keeping With Safety Of Crew On MT. MATINDOK When Berthing At The Port* ".

Especially with the restrictions on the scope of the location of the problem that we encountered during the preparation of this paper is expected to give an idea of the negligence of watchkeeping when ship berthing may endanger the safety, the role of the elements associated and procedure or procedures department precautions for the safety of the crew in the port, should be appropriate Standing Order and the STCW 2010 for the realization of a good watch keeping and the safety of crew can be kept.

In a theoretical basis, the author describes things related to watch keeping at the port, due to negligence of watch keeping caused by a lack of awareness and negligence in performing watch keeping and how prevention and treatment procedures on board with regard to its human resources. Performance and the success rate of the crew in carrying out watch keeping at the time the ship berthing at the port is influenced by several factors. The factors among others are from the man himself, the influence of equipment that does not support, and the factors of the work environment. As for the wedge to the third factor is affecting the level of their productivity in doing all of the work on the boat. In analyzing the data and research shows exposure writer general description object of research and the process of handling of the problems arising from the implementation of the agency in case that is not in accordance with the procedures applicable on the ship in accordance with the observations and author interviews with stakeholders in field, and then we compare it with the existing procedures.

Finally, the author can infer the elements in the case of irregularities implementation services in detail and determine the success of the implementation of the handling of watch keeping applicable on the ship.

Keywords: *Watch Keeping, Safety*