

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, bahwa dengan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan makalah ini dengan judul **“BAGAIMANA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA ABK MESIN MT. BERKAH 36.”**

Makalah ini disusun untuk memenuhi kewajiban Program Ahli Teknika Tingkat - I (ATT-I) yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan makalah ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan yang dimiliki serta kurangnya pengalaman dalam menyusun makalah secara baik dan benar. Berkat arahan dari dosen pembimbing materi dan pembimbing teknis, maka terbentuklah makalah ini walaupun hasilnya masih sederhana.

Dalam hal ini penulis bersedia menerima kritik dan saran serta sumbangannya yang bersifat membangun agar makalah ini menjadi lebih baik. Penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur PIP Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua DPKK.
3. Bapak A. Agus Tjahyono, M.M., M.Mar.E selaku Pembimbing I.
4. Bapak Haryono, S.H., S.S., M.H selaku Pembimbing II.
5. Para Dosen Pengajar di PIP Semarang.
6. Rekan-rekan Pasis ATT-I angkatan 2 PIP Semarang Periode 2015.

Yang sudah memberikan motivasi, juga kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan hingga selesaiya makalah ini. semoga

makalah ini dapat berguna bagi rekan-rekan seprofesi, khususnya penulis sendiri.

Semarang, September 2015

Penulis

