

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Dalam hal keselamatan baik yang menyangkut keselamatan dari pada muatan, awak kapal, dan kapalnya itu sendiri sangatlah berhubungan dengan beberapa alat keselamatan, terutama alat pemadam kebakaran jenis foam. Tetapi alat pemadam kebakaran ini tidak mungkin menjadi bagus fungsinya tanpa adanya hubungan yang mendukung dari alatnya dan juga pihak-pihak yang bersangkutan.

Adapun pihak-pihak tersebut adalah :

1. Faktor-faktor yang mempengaruhi tabung pemadam tidak optimal
  - a. Kurangnya pengecekan secara berkala terhadap alat pemadam di atas kapal.
  - b. Kurangnya pengetahuan para awak kapal mengenai sistem alat pemadam.
  - c. Pelashingan yang kurang dapat mengakibatkan alat pemadam menjadi rusak dan tidak di tempat yang seharusnya
  - d. Keterlambatan untuk mendapatkan *sparepart*.
2. Upaya-upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan penggunaan alat pemadam.
  - a. Mengadakan pengecekan secara rutin.

- b. Mengadakan drill secara rutin sesuai yang dijadwalkan dan mengadakan sosialisasi terhadap crew.
- c. Mengikat tabung pemadam dengan *bracket* atau *belt* agar alat pemadam tidak berjatuhan.
- d. Mengirimkan keadaan sebenarnya mengenai kondisi *store* pemadam

## B. Saran

Dengan adanya kesimpulan yang telah penulis berikan ini ternyata masih ada yang perlu diperhatikan oleh pihak-pihak yang bersangkutan, demi terciptanya keselamatan baik dari keselamatan material ataupun spiritual maka penulis memberikan saran yang bermanfaat yang dapat dipakai oleh setiap orang yang bersangkutan mengenai pemakaian dan perawatannya, yaitu :

1. Dengan kesimpulan dari faktor-faktor di atas demi keselamatan bersama sebaiknya,
  - a. Membuat jadwal khusus untuk perwira yang bertanggung jawab untuk mengecek tabung secara rutin agar perwira yang bersangkutan dapat merencanakan sebelumnya.
  - b. Menempelkan jadwal *drill* di beberapa tempat agar para awak kapal dapat melihat dan mengetahui kapan waktu yang sudah ditentukan untuk melaksanakan *drill*.
  - c. Apabila mualim sudah mengirim permintaan sparepart tetapi belum juga dikirim oleh pihak kantor, maka tidak ada salahnya apabila laporan

tersebut dikirim kembali dengan format yang sama serta mendapatkan ijin dari Nakhoda.

2. Seharusnya awak kapal dapat mengenal dan mengetahui fungsi serta pengoperasian setiap alat keselamatan dengan mengikuti kursus-kursus keterampilan, seperti :
  - a. AFF ( Advance Fire Fighting )
  - b. SCRB
  - c. BST ( Basic Safety Training )
3. Latihan diatas kapal harus dilakukan secara rutinitas atau secara berkala demi menjaga keterampilan dan pengetahuan yang telah dimiliki oleh awak kapal.
4. Sebaiknya dibuatkan daftar untuk setiap alat keselamatan yang ada diatas kapal serta masa berlakunya.
5. Setiap Nakhoda sebaiknya tetap memperhatikan serta mematuhi semua peraturan yang menyangkut dengan alat keselamatan kapal.

Jika saran-saran tersebut diatas dijalankan dengan baik, maka akan menghasilkan suatu perawatan dan pengawasan serta pemeliharaan yang baik dimana akan berdampak positif terhadap fungsi kerja dari alat-alat pemadam kebakaran jenis busa terutama yang dijinjing.

## DAFTAR PUSTAKA

ISM Code. 2010. *ISM Code and Guidelines Implementations 3<sup>rd</sup> edition*. London, IMO Publishing.

Solas, 2001, Solas Amandemen 2000. London

Badan Diklat Perhubungan, 2000, Modul *Fire Figthing on Ship*, Jakarta.

Badan Diklat Perhubungan, 2000, Modul Advance Fire Fighting, Jakarta.

Tim BPLP Semarang, 1982, *Perlengkapan Kapal*, Yayasan Neptunus.

Edward M Reaney, *Fire Fighting on Ship*, Glasgow, Son and Ferguson, Ltd. 52 to 58nley Sreet.

Istopo Captain, 1974, *Diklat Perlengkapan Kapal*, Persatuan pelaut indonesia , Jakarta.

PT. Pertamina, 2014, *Solas Training Manual*, Jakarta.

STCW 2010 Manila Amandement. 2011. *STCW Convention and STCW Code*. London, IMO Publishing.

Riduwan, 2003, *Dasar-dasar Statitika*, Bandung, Alfabeta.

Referensi Internet:

[http://www.alatpemadamapi.xyz/2016/01/pengertian-alat-pemadam-api-ringan-  
apar.html](http://www.alatpemadamapi.xyz/2016/01/pengertian-alat-pemadam-api-ringan-<br/>apar.html)

<https://prezi.com/vvkvhngmqisj/ringkasan-solas-chapter-ii-2/>

[https://id.wikipedia.org/wiki/Pemadam\\_api](https://id.wikipedia.org/wiki/Pemadam_api)

[https://id.wikipedia.org/wiki/Pertamina\\_\(Persero\)](https://id.wikipedia.org/wiki/Pertamina_(Persero))



## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama Lengkap : Andriyani
2. Tempat / Tanggal Lahir : Grobogan, 09 Maret 1993
3. NIT : 49124376. N
4. Alamat Asal : Jl. Moch Bakri No. 5, RT 003/RW 003 Ds. Bugel, Kec. Godong, Kab. Grobogan Jateng
5. Agama : Islam
6. Jenis kelamin : Perempuan
7. Golongan darah : A
8. Nama Orang Tua
  - a. Ayah : Suherman
  - b. Ibu : Sumini
  - c. Alamat Orang Tua : Jl. Moch Bakri No. 5, RT 003/RW 003 Ds. Bugel, Kec. Godong, Kab. Grobogan Jateng
- Riwayat Pendidikan
  - a. SD : SD N 2 Bugel, Lulus 2006
  - b. SMP : SMP N 1 Godong, Lulus 2009
  - c. SMA : SMA N 1 Godong, Lulus 2012
  - d. Perguruan Tinggi : PIP Semarang
9. Pengalaman Pratek Laut
  - a. Perusahaan Pelayaran : PT. Pertamina (PERSERO)
  - b. Nama Kapal : MT. Pungut
  - c. Masa Layar : 28 September 2014 – 29 September 2015



## DAFTAR WAWANCARA

Dalam proses pengumpulan data-data skripsi dengan judul “Optimalisasi Kesiapan Penggunaan Alat Pemadam Kebakaran Foam Extinguisher Di Kapal MT.Pungut/P.1022”. Penulis mengambil metode pengumpulan data dengan cara wawancara kepada beberapa informan baik dari perwira maupun anak buah kapal di MT.Pungut. Daftar wawancara yang penulis lakukan adalah sebagai berikut:

### A. Wawancara Dengan Perwira/Mualim diatas Kapal.

1. Nama : Esti Widodo

Jabatan : Chief Officer

Pertanyaan :

- a. Bagaimana menurut anda dengan kondisi peralatan keselamatan, terutama alat-alat pemadam kebakaran di kapal MT. Pungut?

Jawaban :

Menurut saya peralatan keselamatan di kapal MT. Pungut ini masih kurang atau tidak sesuai dengan aturan yang berlaku. Terutama sekali alat-alat pemadam kebakaran.

- b. Apakah maksud anda dari alat-alat pemadam kebakaran di kapal masih kurang atau tidak sesuai dengan aturan yang berlaku?

Jawaban :

Maksud saya adalah bahwa di kapal ini apabila sudah digunakan beberapa alat-alat pemadam jenis foam, maka spare part dari foam tersebut bisa dikatakan habis untuk kebutuhan kapal jenis tanker.

- c. Apakah anda sebagai perwira kapal tidak pernah mengajukan permintaan spare part alat-alat pemadam kebakaran?

Jawaban :

pernah.

Selama ini sering diajukan laporan permintaan spare part ke kantor. Akan tetapi pihak kantor cuma menyuplay sedikit tidak sesuai dengan permintaan atau bahkan cuma berkata akan segera di kirim pada kenyataannya tidak pernah di kirim.

- d. Apakah itu berpengaruh terhadap pelaksanaan latihan pemadaman api (*fire drill*) di kapal?

Jawaban :

Jelas itu sangat berpengaruh sekali terhadap pelaksanaan latihan pemadaman api (*fire drill*) di kapal. Dikarenakan supply dari perusahaan kurang, maka dari itu kita melaksanakan latihan pemadaman api juga kurang rutin.

- e. Saya pernah menemukan alat pemadam jenis foam yang sudah kosong, tetapi masih terpasang dengan rapi. Bagaimana menurut anda?

Jawaban :

Menurut saya itu sangat berbahaya dan kesalahan besar apabila sewaktu-waktu terjadi bahaya kebakaran didekat alat pemadam tersebut.

- f. Apakah anda mempunyai saran perusahaan dan untuk kapal serta awaknya. Agar selalu tercipta keserasian dan keseimbangan antara pihak perusahaan dan pihak kapal?

Jawaban :

- 1) Untuk pihak perusahaan.  
Agar segera memberikan segala sesuatu yang diperlukan oleh kapal. Hal ini karena untuk keselamatan dari kapal, awak, dan muatan kapal tersebut.
- 2) Untuk pihak kapal.  
Agar senantiasa melaksanakan kewajibannya yaitu dengan melaksanakan perawatan dan latihan pemadaman api (fire drill) dengan sungguh-sungguh. Agar apabila terjadi kebakaran yang sesungguhnya dapat teratasi dengan cepat tanpa menimbulkan kerusakan yang parah.

2. Nama : Joko Paungkas

Jabatan : Third Officer

Pertanyaan :

- a. Apakah anda selaku *third officer* pernah melaksanakan perawatan dan pemeriksaan alat-alat keselamatan terutama, alat-alat pemadam kebakaran di kapal MT. Pungut ini?

Jawaban :

Saya pernah melaksanakan perawatan dan pemeriksaan alat-alat pemadam kebakaran di kapal MT. Pungut ini akan tetapi tidak rutin.

- b. Kenapa perawatan dan pemeriksaan alat-alat pemadam kebakaran tidak dilaksanakan dengan rutin. Kegiatan tersebut adalah tanggung jawab anda?

Jawaban :

Hal ini dikarenakan waktu atau jarak pelayaran yang ditempuh terlalu dekat (singkat) dan kesibukan kerja yang lainnya.

- c. Apakah di kapal ini pernah diadakan pengarahan tentang penggunaan alat pemadam yang benar?

Jawaban :

Pernah diadakan pengarahan tentang cara-cara penggunaan alat-alat pemadam kebakaran akan tetapi tidak dilakukan rutin satu bulan sekali.

- d. Bagaimana upaya-upaya yang harus dilakukan agar dapat meningkatkan kesiapan penggunaan alat-alat pemadam kebakaran?

Jawaban :

Upaya-upaya yang harus dilakukan adalah dengan melaksanakan perawatan dan pemeriksaan alat-alat pemadam kebakaran secara rutin.

- e. Apakah anda tidak mengetahui ada alat pemadam kebakaran jenis foam yang sudah sudah tidak layak pakai, akan tetapi masih terpasang dengan rapi?

Jawaban :

Saya dan Nakhoda sudah mengetahuinya. Dan saya sudah melaporkan ke kantor untuk permintaan spare part tapi belum ada tanggapan.

3. Nama : Sahkroni

Jabatan : Juru Mudi

Pertanyaan :

a. Bagaimana menurut anda dengan kondisi peralatan keselamatan terutama alat-alat pemadam kebakaran yang ada di kapal MT.Pungut ini?

Jawaban :

Menurut saya kondisi alat-alat pemadam kebakaran yang ada di kapal MT. Pungut ini sangatlah kurang memenuhi aturan untuk kapal tanker.

b. Apakah sudah dilakukan upaya-upaya oleh pihak kapal untuk menanggulangi keadaan tersebut?

Jawaban :

Selama ini pihak kapal sudah melakukan usaha-usaha. Akan tetapi apabila perusahaan tidak menanggapi permintaan dari pihak kapal tetap akan sia-sia.

c. Apakah pernah dilakukan pengarahan tentang penggunaan alat-alat pemadam kebakaran yang benar?

Jawaban :

Pernah, tetapi kurangnya alat-alat pemadam kebakaran menyebabkan kita sebagai anak buah kapal tidak bisa praktek secara langsung dari alat pemadam tersebut.

- d. Saya pernah mengetahui salah satu awak kapal yang sangat terlambat berkumpul pada saat dilakukan latihan pemadaman api (*fire drill*). Bagaimana menurut anda?

Jawaban :

Menurut saya ini dikarenakan kurang sadarnya anak buah kapal tersebut akan pentingnya latihan pemadaman api (*fire drill*). Harusnya seluruh awak kapal menganggap latihan pemadaman api itu adalah keadaan sebenarnya.

- e. Apakah anda mempunyai saran untuk perusahaan tentang penyediaan spare part, untuk perwira dan untuk anak buah kapal?

Jawaban :

- 1) Untuk pihak perusahaan.

Agar selalu memenuhi permintaan spare part alat-alat pemadam kebakaran demi keselamatan kapal, awak kapal dan muatan dari kapal.

- 2) Untuk perwira

Agar perwira yang bertanggung jawab atas alat-alat pemadam kebakaran benar-benar memperhatikan perawatan alat pemadam kebakaran agar dapat berfungsi dengan baik pada saat digunakan.

- 3) Untuk anak buah kapal

Agar bersungguh-sungguh pada saat diadakan latihan pemadaman api (*fire drill*). Hal ini dimaksudkan supaya anak buah kapal mengerti dan terampil dalam menggunakan alat-alat pemadam yang ada di kapal.

LAMPIRAN 4  
INVENTORI LIST

PT.PERTAMINA (PERSERO)  
DIT.PEMASARAN DAN NIAGA PERKAPALAN  
MT. PUNGUT / P.1022



**FIRE EXTINGUISHER DRY POWDER 6 Kg**  
(Ansul K-20-E)

halaman 4

NO	LOKASI	JUMLAH	NEXT SERVICE
1	Bridge Deck	1 Pc	10 Jan 2016
2	Captain Deck	1 Pc	10 Jan 2016
3	Boat Deck	2 Pc	10 Jan 2016
4	Poop Deck	2 Pc	10 Jan 2016
5	Upper Deck	1 Pc	10 Jan 2016
6	Crew Mess Room	1 Pc	10 Jan 2016
7	Sleeping Gear Room	1 Pc	10 Jan 2016
8	Forecastle Store	1 Pc	10 Jan 2016
9	Stem Store	1 Pc	10 Jan 2016
10	Generator Room	1 Pc	10 Jan 2016
11	Pump Room	1 Pc	10 Jan 2016
12	Pump Man Store	1 Pc	10 Jan 2016
13	Engine Room floor port	3 Pc	10 Jan 2016
14	Engine Room floor stb	3 Pc	10 Jan 2016
15	Engine Room 2nd floor	3 Pc	10 Jan 2016
16	Engine Room 2nd floor	1 Pc	10 Jan 2016
17	Engine workshop	1 Pc	10 Jan 2016
18	Engine Control Room	1 Pc	10 Jan 2016

**FIRE EXTINGUISHER FOAM 9 LITERS**  
(Foam AB - Yamato)

NO	LOKASI	JUMLAH	NEXT SERVICE
1	Paint Store	1 Pc	10 Jan 2016
2	Manifold Port side	1 Pc	10 Jan 2016
3	Manifold Stb side	1 Pc	10 Jan 2016
4	Paint Store	1 Pc	10 Jan 2016
5	Captain Deck (Officer Room)	1 Pc	10 Jan 2016
6	Sopep Store	1 Pc	10 Jan 2016
7	Poop Deck / front of Gymnasium	1 Pc	10 Jan 2016
8	Engine Room 2nd floor	1 Pc	10 Jan 2016
9	Engine Room 2nd floor	1 Pc	10 Jan 2016
10	Engine Room lower	1 Pc	10 Jan 2016



**WHELEED FOAM FIRE EXTINGUISHER TYPE 135 LITER**

halaman 5

NO	LOKASI	JUMLAH	NEXT SERVICE
1	Engine Room 2nd floor	1 Pc	10 Jan 2016
2	Engine Room 2nd floor	1 Pc	10 Jan 2016

**FIRE EXTINGUISHER FOAM WHELEED TYPE 45 LITER**

NO	LOKASI	JUMLAH	NEXT SERVICE
1	Engine room floor	1 Pcs	10 Jan 2016

**CO2 FIRE EXTINGUISHER @ 6.8 Kg**

NO	LOKASI	JUMLAH	NEXT SERVICE
1	Bridge	1 Pc	10 Jan 2016
2	Radio Room	1 Pc	10 Jan 2016
3	Galley Port	2 Pc	10 Jan 2016
4	Galley Stb	1 Pcs	10 Jan 2016
5	Engine Control Room	2 Pcs	10 Jan 2016
6	Generator Room	1 Pc	10 Jan 2016

**CO2 FIRE EXTINGUISHER @ 4.5 Kg**

NO	LOKASI	JUMLAH	NEXT SERVICE
1	Cargo Control Room @ 6,8 Kg	1 Pc	10 Jan 2016





**FIRE FIGHTING APPLIANCE**

NO	NAMA BARANG	JUMLAH	LOKASI	KETERANGAN
01	International Shore Connection	1 Pos	Upper Deck Port	
02	Fixed Foam Fire Ext Installation (1800 L.)	1 Tank	Foam Room	
03	Fixed Foam Fire Ext Installation (350 L.)	1 Tank	Foam Room	
04	Portable Foam Applicator (20 Lt) / or with 1 spare tank	1 Pos	1st Deck	
05	Fireman Outfit/sh Clothing Protective, Masker, Boot, Gloves, Helmet, Axe & Bell, Flash Light, Line 30 M, Spare Bottle 2	4 Set	Captain Deck(Safety Eq Locker) Wheel House Cargo Control Room Engine Control Room Captain Deck(Safety Eq Locker)	
06	Compressor B-Aeromatus Type : Catty Sub	1 Set	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
07	Rubber Hose 2.5"	2 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
08	Fire Hose 2.5" 20 M. Type : Machine	20 Pos	Wheel House Engine Room	
09	Fire Hose 1.5" 10 M. Type : Machine	20 Pos	Accommodation Engine Room	
10	Nozzle Jet 2.5"	20 Pos	Main Deck, Engine Room	
11	Nozzle Jet 1.5"	20 Pos	Accommodation, Engine Room 1st Deck, Engine Room	
12	Hydrant 2.5"	100 Pos	1st Deck, Cabwalk, Deck A	
13	Hydrant 1.5"	20 Pos	Main Deck, Deck A, B, C, Main 1st Deck, Engine Room	
14	General Alarm	1 Pos	W House	
15	Nozzle Jet & Spray 2.5"	4 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
16	Nozzle Jet & Spray 1.5"	2 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
17	Dry Chemical Powder	10 Btl	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
18	Portable Fire Extinguisher CO2 Mark 10C 55 - Cap 2.2 Kg - Cap 6.0 Kg	4 Btl 4 Btl	Deck Crew (Safety Eq Locker) Deck Crew (Safety Eq Locker)	
19	Portable Dry Chemical Cap. 20 Kg. Merek Yamato	2 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
20	Portable Dry Chemical Cap. 6.8 Kg. Merek Yamato	10 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
21	Portable Dry Chemical Cap. 6.0 Kg. Merek Yamato	7 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
22	Portable Dry Chemical Cap. 4.5 Kg. Merek Yamato	7 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
23	Portable Foam AB Yamato	7 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
24	Portable Foam (Fixed CW 100%)	7 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
25	Fire Blanket	1 Pos	Galley	
26	Fire Axe Large & Small	2 Pos	Captain Deck(Safety Eq Locker)	
27	Refill Set Foam AB Yamato	7 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
28	Fire Man Outfit ukuran XL	2 Set	Captain Deck(Safety Eq Locker)	
29	Cadidaga K20 / 10 E	6 Btl	Captain Deck(Safety Eq Locker)	
30	Lentera Glasses for Libout	5 Pos	Captain Deck(Safety Eq Locker)	
31	Line Throwing Apparatus (Gun Only)	2 Pos	Captain Deck(Safety Eq Locker)	
32	Ax Foam Nozzle for Turret diam 3"	1 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
33	Portable Compressor Model - MCHS	1 Unit	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
34	Fire Hose Canvas 2.5" 20 M	2 Pos	Deck Crew (Safety Eq Locker)	
35	Immersion Suit	2 Pos	Captain Deck(Safety Eq Locker)	
36	Fire Alarm Bell	12 Set	Accommodation = 8 Engine Room = 4	

Yang menyerahkan  
Muhammad Laito

Yang menerima  
Muhammad Ilham

Petabahan : Batan  
 Tanggal : 11 Mei 2015  
 Mengetahui  
 Nektoda

Banawati Laito  
 Np.10011860

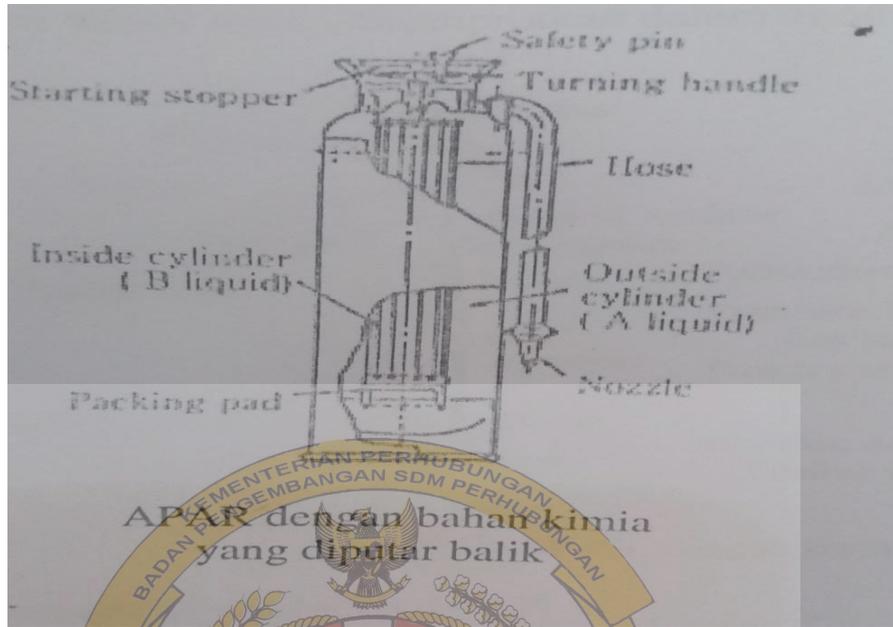
Joko Panungkas  
 Np.10013246

Cayo Sularto  
 Np.10013830

## LAMPIRAN 5

### GAMBAR JENIS ALAT PEMADAM





APAR dengan bahan kimia yang diputar balik



## LAMPIRAN 6

### GAMBAR ALAT PEMADAM KURANG LAYAK PAKAI











## LAMPIRAN 7

### PENGGUNAAN BLANKET DAN BELT



**LAMPIRAN 8**

**GAMBAR SAFETY MEETING DAN FAMILIARISASI**







## LAMPIRAN 8

### GAMBAR DAFTAR HADIR

PT Pertamina (Persero)  
Dit. Pemasaran dan Niaga - Perkapalan  
MT. PUNGUT / P.1022  
Telp +870 773 185219  
Email : ydxy@skyfile.com



#### DAFTAR HADIR LATIHAN KEADAAN DARURAT ( I S M - C O D E )

Jenis jenis latihan yang di ikuti :

- 1 Fire Fighting
- 2 Oil Spil Response
- 3 Abandon ship

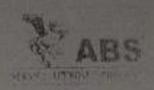
No.	N a m a	Jabatan	NP / GOL	Tanda Tangan	Keterangan
01	Sugiharto	Nakhoda	10013830	01. ....	
02	Esti Widodo	Mualim I	10013633	02. ....	
03	Mohamad Makdum	Mualim II	10013401	03. ....	
04	Joko Pamungkas	Mualim III	10013216	04. ....	04. Dinas Jaga
05	Susanto	K. K. M	10013764	05. ....	
06	Andi Perdana Putra	Masinis II	747919	06. ....	
07	Rahadiansyah	Masinis III	10012901	07. ....	
08	Cipto Adi Putra	Masinis IV	751566	08. ....	08. Dinas Jaga
09	Managpul Sinaga	Pwa. Listrik	10012509	09. ....	
10	Imam Tarmidi	Serang	10013920	10. ....	
11	Aswin Arief	Opr. Pompa	10014239	11. ....	
12	Abdullah	Juru Mudi	10013871	12. ....	12. Dinas Jaga
13	Sahkroni	Juru Mudi	10014115	13. ....	
14	Wawan Suanda	Juru Mudi	10013946	14. ....	
15	Kadmadi	Kelasi	10014099	15. ....	
16	Muhammad Jafar	Kelasi	10013952	16. ....	
17	Muhammad Safarudin	Kelasi	10013954	17. ....	
18	Jujun Junaedi	Mandor Mesin	10013968	18. ....	
19	Akhmad Said	Fitter	10014044	19. ....	
20	Fajar Maulana	Juru Mesin	10013934	20. ....	
21	Irwan	Juru Mesin	10013883	21. ....	
22	Ahmad Junaedi	Juru Mesin	10013933	22. ....	22. Dinas Jaga
23	Muhammad Novantri	Juru Masak	10014004	23. ....	
24	Burhan	Juru Masak	10014038	24. ....	
25	Hendrico Tambaru	Tkg. Cuci	10014044	25. ....	
26	Sutrisno	Pelayan	10013624	26. ....	
27	Andriyani	Kadet Dek	20140162	27. ....	
28	Jerry Wiji Nugroho	Kadet Dek	20140168	28. ....	
29	Trias Alfianto	Kadet Mesin	20140162	29. ....	
30	Qomarudin Hidayah	Kadet Mesin	20140168	30. ....	
31	Sekti Prabowo	Kadet Mesin	20140162	31. ....	

Dikapai : MT. PUNGUT  
Tanggal : 10 Juni 2015

Nakhoda,  
  
DIRECTORATE M&T  
MT. PUNGUT  
Capt (Sugiharto)  
Nopek. 10013830



Act  
Go t



# PT. SURYA SEJATI SEJAHTERA

Office & Work Shop : Jl. Teluk Amurang 24 Perak Barat, Surabaya 60165  
Telp. : +62 31 3292579 (Hunting), 328643 Fax. : +62 31 3284320 E-mail : pt\_sss@sby.dnet.net.id , adrw\_sbs@sby.dnet.net.id

## INSPECTION CERTIFICATE

005 / SSS / FE / 1 / 2013

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN		
No. 005 / SSS / FE / 1 / 2013		
MT. PUNGUT / P.1022		
PT. PERTAMINA (Persero)		
JAKARTA		
BHI NEKA EKA BHAKTI		
ITEM	QUANTITY	STATUS
Dry Chemical	20.0 kgs	3 pcs
Dry Chemical	6.0 kgs	20 pcs
Dry Chemical	3.0 kgs	1 pcs
Dry Chemical	6.8 kgs	1 pcs
CO2	4.5 kgs	2 pcs
CO2	9.0 ltrs	14 pcs
Foam AB	45.0 ltrs	2 pcs
Foam AB	130.0 ltrs	2 pcs
Foam AFFF	9.0 ltrs	1 pcs
Total		49 pcs

Good Condition  
Good Condition

12 - 01 - 2013  
12 - 01 - 2014



PT. SURYA SEJATI SEJAHTERA  
SURVEYOR  
G. BOGPARLI  
THE ENGINEER SURVEYOR