

ABSTRAKSI

Ahmad Akbar Nur Cindy, 2017, NIT : 49124530 T, “*Analisis kerja air starting valve mesin induk yang tidak normal dengan metode Fault Tree Analysis di MT. SANGA – SANGA*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I ; H. Mustholiq, M.M., M.Mar.E., Pembimbing II : Nita Setiyaningsih,S.Pd., M.Hum

Mesin induk di atas kapal MT. SANGA – SANGA yang bekerja berdasarkan prinsip kerja 2 tak dimana langkah awal mesin ini dengan udara start. Latar belakang penulisan skripsi ini adalah terjadinya permasalahan sistem udara start pada mesin induk yaitu tidak normalnya kerja dari *air starting valve*. Rumusan Masalah pada penelitian ini adalah faktor penyebab kerja *air starting valve* tidak normal dan upaya apa yang dilakukan agar *air starting valve* kembali normal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor penyebab kerja *air starting valve* tidak normal dan upaya yang dilakukan agar kerja *air starting valve* kembali normal.

Hasil penelitian didapat faktor yang menyebabkan tidak normalnya kerja *air starting valve* adalah kondisi dari sistem instalasi udara pejalan pada mesin induk dan *keausan* pada distributor valve, pembahasan masalahnya dengan melaksanakan perawatan pada pipa instalasi udara pejala, melakukan pembersihan *filter* dan drain botol udara sebelum melakukan starting awal mesin induk, serta melakukan perawatan terhadap komponen – komponen udara start.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah faktor yang menyebabkan tidak normalnya kerja *air starting valve* adalah elastisnya pegas pada *starting*, keausan pada ring piston dan *keausan* pada *seating starting*. Upaya yang dilakukan untuk menjaga kerja *air starting valve* agar kembali normal adalah melaksanakan perawatan pada pipa instalasi sistem udara *start*, melakukan pembersihan pada pegas *starting*, melaksanakan perawatan pada ring piston dan *seating* pada *starting valve*. Saran yang dapat diberikan adalah perawatan secara terencana harus selalu ditingkatkan dan dicatat dengan baik pada jurnal perawatan dan tetap dilakukannya penelitian yang lebih lanjut tentang masalah yang terjadi pada sistem *air starting valve* mesin induk karena mengingat keterbatasan waktu dan pengetahuan penulis.

Kata kunci : *Analysis, Engine Starting, Air Starting Valve, Fault Tree Analysis Method*