

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian permasalahan, penyebab, dan pemecahan masalah pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Faktor penyebab kegagalan kompresor udara penjalan untuk mesin induk adalah *gasket cylinder head compressor*, katup tekanan tinggi dan rendah, *ring piston*, suku cadang yang tidak sesuai dan kompresi yang mengalami kebocoran.
2. Upaya pemecahan masalah atas permasalahan tersebut yaitu melakukan perbaikan menyeluruh pada kompresor, melakukan penggantian dan perbaikan pada bagian kompresor tersebut.

B. Saran

Adapun saran yang diambil berdasarkan permasalahan, penyebab dan pemecahan masalah di atas adalah sebagai berikut:

1. Agar kompresor dapat berjalan dan berfungsi dengan baik, masinis harus melakukan pengecekan, perawatan menyeluruh dan rutin, melakukan perbaikan dan penggantian komponen-komponen pendukung kompresor seperti *gasket cylinder head compressor*, katup tekanan tinggi dan rendah, *ring piston*. Komponen tersebut memiliki usia pakai atau jam kerja, untuk itu, lakukan pengecekan dokumen atau *record* pemasangan komponen yang ada. Selain itu, jangan terlalu bergantung pada dokumen atau *record* tersebut, tetap lakukan pengecekan dan perawatan rutin pada komponen kompresor.

2. Perbaikan pada kompresor sebaiknya dilakukan sesuai dengan prosedur, jika setelah dilakukan pengecekan diperlukan penggantian suku cadang, lakukan penggantian dengan segera dengan menggunakan suku cadang yang asli dan berkualitas sesuai dengan *requirement* dari *manufacture*.

