

DAFTAR PUSTAKA

Ekka Pujo A. A. (2010). Pengembangan Sistem Pakar untuk Diagnosis Kerusakan Mesin Diesel. Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan, Volume 1, Nomor 1, September 2010.

Ekka Pujo Ariesanto Akhmad, M. Taufik.(2010).Pengembangan Sistem Pakar untuk Diagnosis Kerusakan Mesin Diesel.Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan, Volume 1, Nomor 1, September.

<http://amdatt3.blogspot.co.id/2014/11/penyebab-mesin-tidak-berputar-ketika.html>.Penyebab Mesin Tidak Berputar Ketika Udara Pejalan (Starting Air) Sudah Di Supply di Kapal MV. DANUM 156. terakhir di update pada Minggu, 02 November 2014

http://www.marinediesels.info/2_stroke_engine_parts/Other_info/air_start.htm

Main Engine Starting Air System.(2015).Tidak dipublikasikan. Diakses pada Wednesday, December 02, 2015, 7:23:15 AM.

Manual book Mesin MV, Pekan Fajar.

Moubray, John.(1992). *Reliability Centered Maintenance*. Industrial Press Inc, New York

UNEP.(2006).Peralatan Energi Thermis: Kompresor dan Sistim Udara tekan.Pedoman Efisiensi Energi untuk Industri di Asia – www.energyefficiencyasia.org