

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam kapal *LPG*, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah “Cargo Handling Liquefied Petroleum Gas pada kapal *LPG GAS NATUNA*”.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko Msc, Direktur PIP Semarang
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua DPKK
3. Bapak Capt. H.Suherman, M.Mar, dosen Pembimbing I
4. Bapak Capt. I Kadek Laju, SH., M.M., M.Mar dosen Pembimbing II
5. Para dosen pengajar di PIP Semarang
6. Rekan-rekan Pasis ANT-1 angkatan 2 periode 2015

Penulisan makalah ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu untuk itu penulis dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran.

Demikian semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya.

Semarang, September 2015

Penulis