

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur Penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas karunia-Nya, hingga Penulis dapat menyelesaikan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Tehnika yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi Penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat di capai dan menekan sekecil mungkin kerusakan,dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Upaya peningkatan kinerja *High Duty Compressor* untuk menunjang kelancaran proses *initial cooldown* di kapal LNG/C Coral Energy”**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, Penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah di berikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bpk. Capt. Wisnu Handoko M. Mar. selaku Direktur PIP Semarang
2. Bpk. F.Pambudi Widiatmoko M.M., M.Mar.E selaku kepala bidang penyelenggaraan diklat
3. Bpk. Agus Tjahyono, M.M., M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bpk. Didik Soemardjo S.H., M.M. Selaku Dosen Pembimbing II
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang
6. Semua rekan-rekan Pasis DP-I Teknika PIP Semarang, periode II tahun 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu didalam penyusunan serta penulisan makalah ini, sehingga masih banyak kekurangan, dan hasilnya masih jauh dari sempurna. Untuk itu Penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini.

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi Pembaca dan lainnya.

Semarang, September, 2015

Penulis.

