

## GLOSARIA

- Liquefaction Facility* : Suatu unit permesinan yang ada didarat, dan digunakan untuk pengolahan gas alam cair / LNG, hingga siap untuk dimuat oleh kapal.
- H/D Compressor (High Duty Compressor)* : Suatu pesawat yang berfungsi untuk menghisap Uap LNG dari dalam tangki muatan yang kemudian dialirkan ke fasilitas darat dan ke ketel Uap Utama atau mesin induk untuk digunakan sebagai bahan bakar Bahan bakar pilihan yang ramah lingkungan
- Environmentally Preferred Fuel of Choice* : Bahan bakar pilihan yang ramah lingkungan
- Initial Cool Down* : Proses pengisian tangki pertama kali sebelum tangki diisi dengan muatan dengan cara pendinginan menggunakan spray nozzle yang menyemprotkan muatan agar tidak menimbulkan thermal stress pada tangki.
- Spray Nozzle* : Suatu alat yang memiliki lubang kecil yang berfungsi menyemprotkan media yang melewatinya sehingga menjadi berkabut atau mengembun.
- Vapour LNG* : Uap dari muatan LNG yang terjadi karena proses penguapan dari LNG itu sendiri, yang dikarenakan faktor alam atau cuaca, yaitu pengaruh suhu udara luar ataupun karena proses pendinginan tangki muatan
- Flare Stack* : Cerobong gas di tempat fasilitas pengolahan

gas yang berguna untuk membuang sisa gas dengan cara pembakaran di ujung cerobong.

*Off Hire* : Suatu keadaan dimana kapal dinyatakan tidak dapat beroperasi oleh perusahaan pemakai jasa kapal.

*Bulkhead seal* : Suatu ruangan pemisah antara ruangan motor listrik penggerak kompresor muatan dengan ruangan kompresor itu sendiri.

Dimana ruangan tersebut selalu dialiri oleh nitrogen yang bertekanan untuk mencegah terjadinya bahaya kebakaran dan ledakan jika terjadi kebocoran gas.

*Butterfly Valve* : Salah satu jenis dari katub – katub dalam sistem pemipaan yang bentuknya bulat dan bekerjanya seperti sayap kupu – kupu.

*Second Engineer* : Masinis kedua setelah kepala kamar mesin yang bertanggung jawab mengelola kondisi kamar mesin baik terhadap mesin induk dan awak kamar mesin dan bertanggung jawab kepada kepala kamar mesin

*Cryogenic valve* : Katub – katub dari sistem pemipaan muatan yang bahannya dibuat agar supaya tahan hingga pada suhu ekstrim yaitu - 160°C.

*Electric dan hydraulic system* : Penggerak katub – katub dari system pemipaan dengan tenaga listrik dan tenaga oli hidrolik.

*IGV ( Inlet Guide Vane )* : Semacam sirip – sirip kipas yang letaknya pada sisi hisap kompresor yang dapat diatur besar kecil sudut pembukaannya untuk

- mengatur jumlah BOG yang masuk.
- Impeller* : Bagian dari kompresor yang berputar dan berfungsi untuk memindahkan gaya sentrifugal ke gas methane yang dipindahkan.
- LNG (Liquefied Natural Gas)* : Gas alam (metana terutama, CH<sub>4</sub>) yang telah dikonversi ke bentuk cair untuk kemudahan penyimpanan atau transportasi.
- Cargo control room* : Suatu ruangan di kapal yang menjadi pusat kegiatan, pengoperasian, dan memonitor muatan
- Generator* : Suatu pesawat yang dapat merubah tenaga mekanik menjadi tenaga listrik, tenaga mekanik bisa berasal dari panas, air, uap, mesin diesel, dll.
- Gear box* : Kotak tempat berisinya gigi-gigi reduksi
- Local control panel* : Adalah suatu tempat atau area dimana control atau instrumen monitor berada. Terletak didekat peralatan atau suatu pesawat yang bersangkutan.
- Control switchboard* : Adalah suatu tempat atau area yang menjadi pusat tempat pengontrolan dan instrument monitor alat alat yang terpasang, dari sini di distribusikan ke local control panel.
- IAS Control* : Integrated Automation system (IAS) adalah suatu control otomatis yang terintegrasi ke suatu system atau peralatan, yang terhubung dari pesawat satu ke pesawat yang lain.

<i>Kran pneumatik</i>	Suatu jenis katub yang digerakkan dengan : suatu tekanan angin ataupun gas.
<i>Plan maintenance schedule</i>	Suatu system perawatan permesinan yang : berencana
<i>Drying</i>	Suatu proses pengisian udara kering dengan dew point -20°C ke tangki muatan : untuk membuang sisa gas seperti nitrogen dan gas lain.
<i>Inerting</i>	Proses pengisian udara inert yaitu udara yang kandungan oksigennya kurang dari 1% dan dew point – 45°C yang dihasilkan oleh inert gas generator.
<i>Gassing up</i>	Proses pembuangan gas inert maupun gas lain dengan mengisikan uap gas LNG kesemua tangki, gas dibuang ke udara melalui ventilasi yang terpasang alat pendeteksi gas.
<i>Flow meter</i>	Alat pengukur banyaknya media yang melewatinya
<i>Natural Exitation dan Mechanical Faults</i>	: Kerusakan dari suatu mesin yang terjadi karena faktor alami ataupun karena kesalahan teknis.
<i>Swing check valve</i>	: Jenis katub yang akan menutup secara otomatis bila ada tekanan balik.
<i>Overhaul</i>	: Pemeriksaan dan perbaikan secara menyeluruh terhadap suatu permesinan atau bagian dari permesinan tersebut, sehingga mencapai standar yang dapat ditentukan.
<i>Spray line</i>	: Saluran atau system pemipaan khusus

- untuk mengalirkan gas ke spray nozzle.
- Dry docking* : Pelaksanaan perbaikan kapal dimana kapal diangkat keatas permukaan air dengan meletakkan lunas kapal pada bantalan.
- Surge Controller* : Sistem pengontrolan untuk mencegah terjadi surging pada saat kompresor beroperasi.
- Surging* : Kondisi tidak normal pada saat kompresor bekerja yang diakibatkan oleh turunnya aliran gas yang keluar dari kompresor, yang ditandai dengan getaran tinggi pada kompresor.
- Anti Surging valve* : By pass valve yang menghubungkan sisi masuk dan sisi keluar kompresor, yang akan terbuka jika terjadi surging di kompresor.
- Surge area* : Suatu kondisi dimana compressor bekerja maksimal tetapi menghasilkan keluaran yang tidak maksimal
- Transmitter* : Alat yang berfungsi untuk membaca sensor elemen dan mengubahnya menjadi sinyal yang dapat dimengerti oleh kontroler.
- Vibration Monitor* : Suatu alat yang dipergunakan untuk mengukur getaran dari suatu permesinan.
- Volute / Casing* : Bagian terluar kompresor yang di dalamnya terdapat impeler.

