

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “ **UPAYA PENINGKATAN SISTEM PERAWATAN SEKOCI PENOLONG TERHADAP KESELAMATAN JIWA DI LAUT DI MV LUCKY DOLPHIN** ” Telah di uji dan di sahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP Semarang) di Semarang pada tanggal.....2015.

Penguji I

Capt. SAMSUL HUDA, M.M, M.Mar.

Panata Tk. I (III/d)

NIP. 19721228 199803 1 001

Penguji II

Capt. AGUS SUBARDI, M.M, M.Mar.

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19550723 198303 1 001

Penguji III

Capt. SAHABUDDIN SUNUSI, M.T, M.Mar.

Pembina (IV/a)

NIP. 19711022 200212 1 001

Mengetahui:

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19731031 199903 1 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa bahwa berkat karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum dan silabus DP-I.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis dengan judul makalah **“Upaya Peningkatan Sistem Perawatan Sekoci Penolong terhadap Keselamatan Jiwa di Laut di MV Lucky Dolphin”**.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan, kepada :

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko. M,Sc , selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka. ST. M,Mar. E , selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kelautan
3. Bapak Capt. H. Agus Subardi, M. Mar, selaku Pembimbing I
4. Bapak Capt. Sahabuddin Sunusi, M.T, M. Mar, selaku Pembimbing II
5. Bapak / Ibu yang terkait baik secara langsung maupun tidak langsung yang telah membantu penulis dalam penulisan makalah ini
6. Rekan-rekan Pasis Program DP – I Nautika ddan DP – I Teknika Periode II Tahun 2015 PIP Semarang

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan makalah ini masih belum sempurna. Untuk itu penulis menerima kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan makalah ini.

Demikian semoga makalah ini bermanfaat terutama bagi pembaca.

Semarang, September 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR LAMPIRAN	v
DAFTAR GAMBAR	vi
GLOSARIA	vii
BAB A PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan	2
C. Ruang Lingkup	4
D. Metode Penyajian	4
BAB II FAKTA DAN PERMASALAHAN	6
A. Fakta	6
B. Permasalahan	12
BAB III PEMBAHASAN	14
A. Landasan Teori	14
B. Analisis Penyebab Masalah	18
C. Analisis Pemecahan Masalah	22
BAB IV PENUTUP	35
A. Kesimpulan	35
B. Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	37
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN – LAMPIRAN	

DAFTAR LAMPIRAN

Ship's Particulars	Lampiran 1
Lifeboat Particular	Lampiran 2
List of Inventory Lifeboat	Lampiran 3
Checklist perawatan sekoci	Lampiran 4

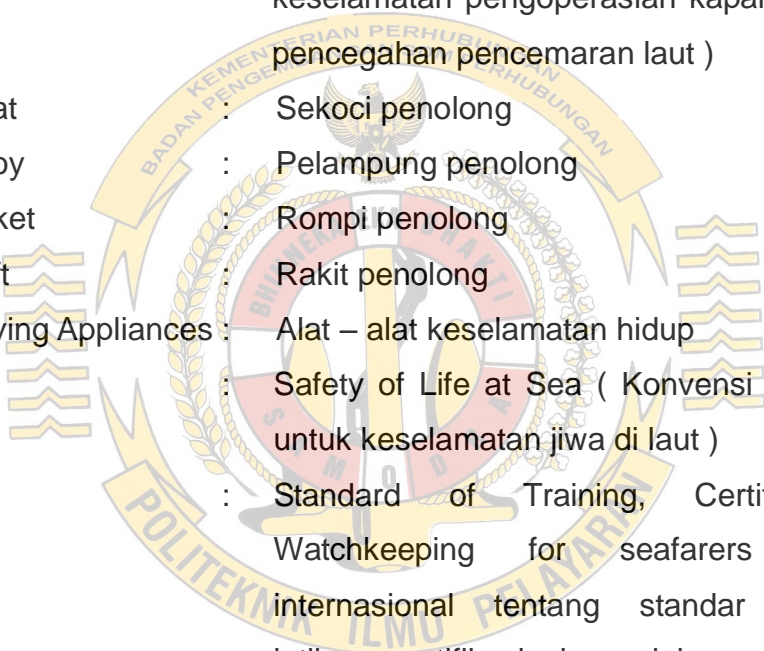


DAFTAR GAMBAR

MV Lucky Dolphin	Gambar 1
Dewi – Dewi Sekoci tipe Gravity	Gambar 2
Mesin Penggerak Dewi – Dewi Sekoci	Gambar 3
Block Wire pada Dewi – Dewi Sekoci	Gambar 4
Test Peluncuran Sekoci di Laut	Gambar 5
Skema Life Boat Davits type Gravity	Gambar 6



GLOSARIA



Davit	:	Untuk menaikkan dan menurunkan sekoci
Immersion suit	:	Baju panas untuk perairan dingin
IMO	:	International Maritime Organization Organisasi negara – negara maritim
ISM Code	:	International Safety Management – Code (Standar internasional untuk manajemen keselamatan pengoperasian kapal – kapal dan pencegahan pencemaran laut)
Life Boat	:	Sekoci penolong
Life Buoy	:	Pelampung penolong
Life jacket	:	Rompi penolong
Life Raft	:	Rakit penolong
Life Saving Appliances	:	Alat – alat keselamatan hidup
SOLAS	:	Safety of Life at Sea (Konvensi internasional untuk keselamatan jiwa di laut)
STCW	:	Standard of Training, Certificate, and Watchkeeping for seafarers (Konvensi internasional tentang standar pendidikan, latihan, sertifikasi, dan pelaksanaan jaga bagi para pelaut)