

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Dengan melakukan identifikasi masalah dan analisis pemecahan masalah maka penulis dapat membuat kesimpulan sebagai berikut

1. Tidak dijalankannya prosedur – prosedur keselamatan yang telah ditetapkan:
 - a. Tidak adanya ijin kerja dan Job Risk Assesment pada pekerjaan yang dilakukan oleh kapal.
 - b. Tidak adanya pengawasan dari Marine Zone Coordinator dan Safety Officer pada setiap pekerjaan.
2. Kurangnya pemahaman pekerja mengenai keselamatan kerja disebabkan oleh hal-hal sebagai berikut:
 - a. Kurangnya pelatihan keselamatan awak kapal yang dilakukan oleh perusahaan baik inhouse maupun onboard.
 - b. Kurangnya *video safety briefing* diatas kapal.
 - c. Kurangnya poster-poster propaganda diatas kapal.

B. SARAN

Dari semua uraian pembahasan masalah di atas maka penulis memberikan saran-saran untuk dapat mengurangi tingkat kecelakaan yang ada sebagai berikut:

1. Harapannya prosedur – prosedur keselamatan dapat dijalankan sebagaimana mestinya maka:
 - a. Pengajuan ijin kerja diajukan kepada tim *Safety* paling lambat dua hari sebelum pelaksanaan pekerjaan sehingga *Job Risk Assesment* dapat disiapkan dengan baik.

b. Penambahan personil *Marine Zone Supervisor* dan *Safety Officer* agar dapat hadir dan mengontrol setiap pekerjaan.

2. Guna meningkatkan pemahaman pekerja tentang keselamatan maka perlu dilakukan hal-hal sebagai berikut:

a. Perusahaan mengadakan pelatihan baik *inhouse* maupun *onboard* kepada awak kapal baru maupun yang lama. Selain itu awak kapal harus berperan aktif dalam mengikuti pelatihan tersebut.

b. Perusahaan menyediakan *safety video briefing* diatas kapal.

c. Penambahan poster-poster propaganda diatas kapal.

