

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
GLOSARIA.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	3
C. Ruang Lingkup	4
D. Metode Penelitian.....	4
BAB II FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta	6
B. Permasalahan	10
BAB III PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori	16

B. Analisa Penyebab Masalah	25
C. Analisa Pemecahan Masalah	29

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan.....	38
B. Saran.....	38

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Prinsip Kerja aplikasi <i>BASSnet 2.8</i>	22
Gambar 3.2	Alur kerja pelaporan manual	26
Gambar 3.3	Alur kerja pelaporan dengan <i>BASSnet 2.8</i>	31



GLOSARIA

- PMS (Plan Maintenance System)** : Perawatan yang dilakukan terhadap pesawat-pesawat permesinan dan peralatan lainnya di kapal secara terencana dan berkesinambungan
- Auxiliary Engine** : Permesinan Bantu ai kapal yang berfungsi sebagai penggerak *Generator* untuk menghasilkan tenaga listrik untuk memenuhi kebutuhan listrik
- LO Low Pressure** : Tekanan minyak lumas rendah, dibawah tekanan kerja yang disarankan
- Low Level Expansion Tank** : Jumlah air tawar pendingin pada tangki ekspansi rendah
- Break down** : Kerusakan pada suatu permesinan pada saat mesin tersebut beroperasi
- Overhaul** : Pembongkaran, pemeriksaan , pengukuran terhadap bagian-bagian suatu permesinan yang dilakukan oleh seorang ahli mesin
- Software** : Istilah khusus untuk data yang diformat, dan disimpan secara digital termasuk program komputer dan berbagai informasi yang bisa dibaca, dan ditulis oleh komputer
- BASSnet** : Suatu perangkat lunak untuk adminstrasi, manajemen kapal yang terintegrasi
- Chief Engineer** : Kepala ruang kamar mesin