



**PENANGANAN MUAT *LIQUID CAUSTIC SODA* DI *JETTY*
ASA HIMAS CHEMICAL PELABUHAN MERAK
(STUDI KASUS : MT. SINAR JOHOR)**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

NURHALIMATUS ZAHROH

NIT. 551811336997 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
TAHUN 2022**

HALAMAN PERSETUJUAN

PENANGANAN MUATAN *LIQUID CAUSTIC SODA* DI *JETTY ASAHIMAS*
CHEMICAL PELABUHAN MERAK (STUDI KASUS: MT. SINAR JOHOR)

DISUSUN OLEH: NURHALIMATUS ZAHROH
NIT. 551811336997 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Agustus 2022

Dosen Pembimbing I

Materi



SRI PURWANTINI, SE, S.Pd, MM

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19661217 198703 2 002

Dosen Pembimbing II

Metodologi Penulisan



AWEL SURYADI, S.Si.T., M.Si.

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19770525 200502 1 001

Mengetahui

Ketua Program Studi
Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan



Dr. NUR ROHMAH, S.E., M.M.

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19750318 200312 2 001

PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul “Penanganan Muatan *Liquid Caustic Soda* di *Jetty* Asahimas
Chemical Pelabuhan Merak (Studi Kasus : MT. Sinar Johor)” karya,

Nama : NURHALIMATUS ZAHROH

NIT : 551811336997 K

Progam Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Tata Laksana
Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK), Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
pada tanggal 2022

Semarang, Agustus 2022

Panitia Ujian

Penguji I

RETNO HARIYANTI, S.Pd., M.M

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19741018 199803 2 001

Penguji II

SRI PURWANTINI, SE.S.Pd., M.M

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19661217 198703 2 002

Penguji III

M. SAPTA HERIYAWAN, S.Kom., M.Si

Pembina I (III/b)

NIP. 19860926 200604 1 001

Mengetahui
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. DIAN WAHDIANA, M.M.

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19700711 199803 1 003

Merak (Studi Kasus : MT. Sinar Johor)”

atakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dikutip atau di rujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, Agustus 2022
Yang membuat pernyataan,

Nama : NURHALIMATUS ZAHROH

Progam Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (TALK)

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik Sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau di rujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.



 NURHALIMATUS ZAHROH
 NIT. 551811336997 K

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

1. Kehidupan akan terus berjalan
2. Tawakal dan Ikhtiar, karena semua yang terjadi atas kehendak Allah SWT.
3. Cita-cita yang besar butuh pengorbanan yang besar

Persembahan :

1. Orang tua saya tercinta Bapak Moh. Zahid dan Ibu Mudawamah yang senantiasa selalu memberikan dukungan, kasih sayang dan doa dan adik kandung yang selalu jadi penghibur
2. Teman kelas *Port and Shipping Charlie*, dan seluruh teman-teman angkatan LV, terima kasih atas dukungan dan kebersamaan selama ini.
3. Almamater Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

PRAKATA

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa. Berkat rahmat dan anugerah-Nya tugas skripsi dengan judul “Penanganan Muatan *Liquid Caustic Soda* Di Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak (Studi Kasus : MT. Sinar Johor)” dapat diselesaikan dengan baik.

Tujuan skripsi ini disusun adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang bagi Taruna Program Diploma IV Jurusan TALK yang telah melaksanakan praktek darat.

Terselesaikan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari dorongan dan bimbingan berbagai pihak. Pada kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada yang terhormat:

1. Capt. Dian Wahdiana, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Sri Purwantini, S.E., S.Pd., M.M selaku Dosen Pembimbing Materi penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Awel Suryadi, S.Si.T., M.Si selaku Dosen Pembimbing Penulisan Skripsi yang

telah memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Seluruh Dosen dan Pegawai Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
6. Keluarga besar tercinta, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual, serta do'a nya kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
7. Seluruh staf PT. Samudera Indonesia Cabang Cilegon terutama kepada senior saya telah sabar membimbing saya dalam mempelajari ilmu pengetahuan yang di darat maupun di kapal.
8. Rekan, senior, dan junior saya dari Madura yang selalu saling tolong menolong bersama di Mess Kaconk Semarang.

Akhirnya, Peneliti berharap semoga semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, Agustus 2022

Penulis



NURHALIMATUS ZAHROH
NIT. 551811336997 K

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA.....	vi
ABSTRAKSI.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. LATAR BELAKANG MASALAH.....	1
B. FOKUS PENELITIAN	4
C. RUMUSAN MASALAH.....	5
D. TUJUAN PENELITIAN.....	5
E. MANFAAT HASIL PENELITIAN.....	6
BAB II KAJIAN TEORI	8
A. DESKRIPSI TEORI.....	8
B. KERANGKA PENELITIAN	15
BAB III METODE PENELITIAN	17

A. METODE PENELITIAN.....	17
B. TEMPAT PENELITIAN	18
C. SUMBER DATA PENELITIAN.....	20
D. TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	21
E. INSTRUMEN PENELITIAN	24
F. TEKNIK ANALISIS DATA.....	26
G. PENGUJIAN KEABSAHAN DATA.....	28
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	31
A. GAMBARAN KONTEKS PENELITIAN	31
B. DESKRIPSI DATA	32
C. TEMUAN.....	43
D. PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN.....	45
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	52
A. SIMPULAN	52
B. KETERBATASAN PENELITIAN	53
C. SARAN	53
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	57
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	80

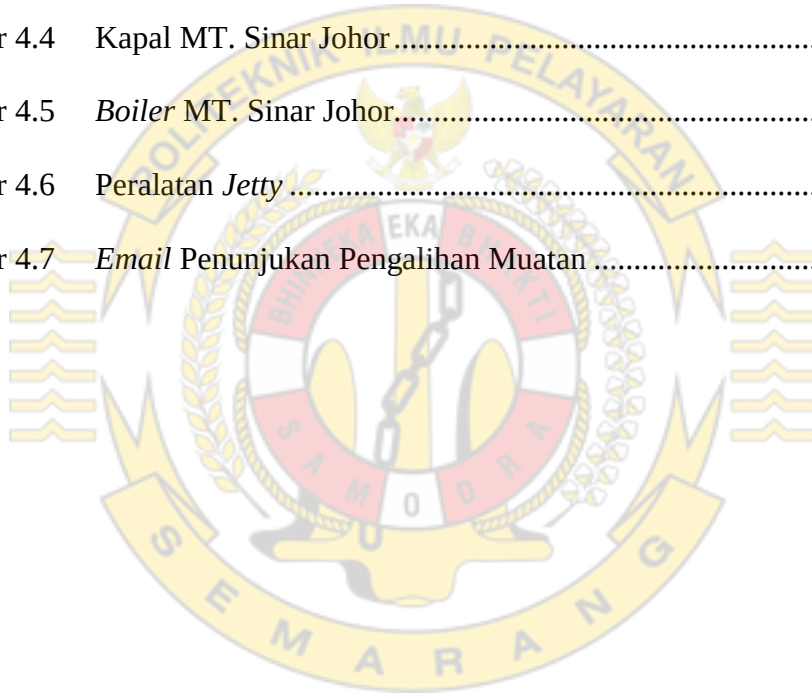
DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Kisi-kisi Pedoman observasi.....	25
Table 3.2	Kisi-kisi Pedoman Wawancara	25
Table 4.1	Penelitian Terdahulu	32



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pikir Penelitian.....	16
Gambar 3.1	Kantor Anda. Asahimas Chemical	19
Gambar 3.2	<i>Jetty</i> PT. Asahimas Chemical.....	19
Gambar 4.1	Kantor PT. Samudera Energi Tangguh	33
Gambar 4.2	Lokasi Perusahaan.....	35
Gambar 4.3	Struktur Organisasi.....	37
Gambar 4.4	Kapal MT. Sinar Johor	40
Gambar 4.5	<i>Boiler</i> MT. Sinar Johor.....	44
Gambar 4.6	Peralatan <i>Jetty</i>	46
Gambar 4.7	<i>Email</i> Penunjukan Pengalihan Muatan	51



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara.....	57
Lampiran 2 <i>Ship Particular</i> MT. Sinar Johor	63
Lampiran 3 <i>Crew List</i> MT. Sinar Johor	64
Lampiran 4 Deviasi MT. Sinar Johor.....	65
Lampiran 5 <i>Shipping Instruction</i> MT. Sinar Johor	66
Lampiran 6 <i>Loading Instruction</i> MT. Sinar Johor	67
Lampiran 7 <i>Notice Of Radiness</i> MT. Sinar Johor	68
Lampiran 8 Daftar Perlengkapan Muat.....	69
Lampiran 9 <i>Time Log</i> MT. Sinar Johor.....	70
Lampiran 10 <i>Time Sheet</i> MT. Sinar Johor	71
Lampiran 11 <i>Tank Report</i>	72
Lampiran 12 Berita Acara.....	73
Lampiran 13 Permohonan <i>Re-Clearance</i>	75
Lampiran 14 <i>Clearance</i> MT. Sinar Johor	76
Lampiran 15 <i>Re-Clearance</i> MT. Sinar Johor	77
Lampiran 16 <i>Re-Clearance</i> Ke 2 MT. Sinar Johor	78
Lampiran 17 <i>Clearance</i> MT. Sinar Maluku	79

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Bagi pelayaran, distribusi muatan yang efisien dan terhindar dari kerusakan merupakan tujuan utama bagi perusahaan. Sehingga perencanaan serta persiapan ruang muat untuk menghindari kerusakan saat melakukan pemuatan pada kapal dengan menaikkan dan menurunkan muatan termasuk menyusun, menata dan memadatkan muatan dalam ruang muat yang diijinkan untuk berada di atas kapal yang memiliki prinsip untuk melindungi kapal, melindungi muatan, dan melindungi kru kapal secara efektif. Terutama pada kapal tanker yang dapat dikatakan sebagai kapal kargo yang digunakan untuk mengangkut bahan kimia cair dalam bentuk curah cair. Kapal MT. Sinar Johor merupakan kapal tanker yang berbahaya karena membawa muatan berbahaya seperti *Liquid Caustic Soda*.

Liquid Caustic Soda merupakan bahan baku dalam proses *pulping* dan *bleaching* juga bahan dalam berbagai proses kimia industri yang dapat dioperasikan oleh sistem kontrol terdistribusi dengan standar kualitas tinggi serta peralatan yang memadai. Dengan adanya pemuatan *Liquid Caustic Soda* pada perusahaan PT. Asahimas Chemical terdapat peralatan pemuatan yang dapat digunakan dengan baik. Saat melakukan pemuatan *Liquid Caustic Soda* tidak hanya berjalan dengan lancar, melainkan juga terdapat pembatalan saat akan melakukan pemuatan.

Pembatalan pemuatan terjadi pada MT. Sinar Johor yang akan melakukan kegiatan muat *Liquid Caustic Soda* di Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak terjadi pada tanggal 15 Desember 2020 saat kapal sudah melakukan proses sandar dan siap untuk dilaksanakan pemuatan. Namun, peralatan dari kapal MT. Sinar Johor mengalami kerusakan yang menyebabkan terjadinya pembatalan muat karena terdapat kerusakan *boiler* yang menjadikan dinding pada tangki terdapat kerak dari muatan sebelumnya yaitu tersisnya muatan *Crude Palm Oil* (CPO) yang mana muatan tersebut merupakan minyak kelapa sawit salah satu komoditi terbesar di Indonesia karena banyak dikonsumsi dan diproduksi. Muatan *Crude Palm Oil* harus menggunakan *boiler* sebagai pemanas muatan agar tetap cair saat diangkut ke pelabuhan yang dituju. Pembatalan pada saat proses muat terdapat kesalahan informasi dalam pengurusan dokumen kapal yang mengakibatkan pengalihan muatan ke kapal lainnya.

Muatan yang dibawa oleh kapal dari pelabuhan ke pelabuhan lainnya dengan memerlukan pelayanan jasa keagenan. Dalam hal ini PT. Samudera Energi Tangguh yang ditunjuk oleh pemilik kapal PT. Samudera Indonesia sebagai agen lokal untuk menangani kebutuhan kapal di wilayah Pelabuhan Merak. Dalam hal ini, PT. Samudera Energi Tangguh melakukan persiapan dokumen dari kegiatan kapal sebelum tiba di wilayah Merak hingga kapal melanjutkan perjalanan ke pelabuhan selanjutnya. Kegiatan itu meliputi proses *Clearence In* maupun *Clearence Out*, proses muat muatan, hingga kebutuhan yang diperlukan oleh kapal maupun kru kapal.

PT. Samudera Energi Tangguh yang bergerak dibidang pelayaran transportasi laut dan bergerak dalam bidang keagenan kapal milik yang khusus menangani muatan *Liquid Cargo* yang berupa bahan kimia yang disebut *Chemical*. Perusahaan pelayaran mengoperasikan kapal yang dimiliki dari pelabuhan satu ke pelabuhan lainnya untuk menangani kegiatan yang berkaitan dengan datangnya kapal di pelabuhan yang akan disinggahi sehingga perusahaan pelayaran membuka kantor cabang atau menunjuk agen untuk membantu melaksanakan kegiatan kapal disuatu pelabuhan. Agen akan menunjuk seorang petugas pelabuhan untuk melakukan pelayanan kapal saat kapal akan melakukan kegiatan di pelabuhan.

Dalam hal ini PT. Samudera Indonesia yang merupakan *Ship Owner* dari kapal yang melakukan kegiatan pada PT. Samudera Energi Tangguh. PT. Samudera Indonesia merupakan sebuah perusahaan pelayaran dengan memiliki 73 kantor cabang di Indonesia dan 14 kantor cabang di luar Indonesia yang berkantor pusat di Jakarta berkembang dengan memiliki layanan mencakup *Container Shipping, Bulk Carrier & Tanker, Offshore Support*, dan *Ship Management*. Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 39 Tahun 2017 Pasal 1 Ayat 7 menyatakan bahwa pemilik kapal merupakan perseorangan, instansi pemerintah kementerian atau lembaga, badan milik usaha negara dan badan hukum Indonesia yang telah memperoleh status badan hukum.

Banyaknya kapal yang sandar di wilayah Indonesia, membuat PT. Samudera Indonesia memerlukan perwakilan atau cabang agen yang telah

tersebar di wilayah Indonesia. Banyaknya manfaat yang dimiliki oleh transportasi laut untuk Indonesia hingga sampai saat ini mengalami kemajuan seiring berjalannya waktu. Dalam hal ini, ada banyak jenis transportasi laut di dunia, termasuk juga di Indonesia. Mengingat kebutuhan transportasi laut yang dinilai tidak terbatas, maka inovasi penciptaan kapal untuk berlayar di laut semakin diperhatikan. Di samping itu, ada banyak juga jenis kapal yang dioperasikan yaitu kapal kontainer, kargo dan kapal tanker.

B. Fokus Penelitian

Menurut Moleong (2014:97) fokus penelitian merupakan inti yang didapat dari pengalaman peneliti melalui pengetahuan yang diperoleh dari fakta yang terjadi saat melakukan penelitian di lapangan. Fokus penelitian juga disebut pedoman dalam menjalankan penelitian untuk mencari dan menambah informasi dalam membahas suatu masalah sehingga penelitian tersebut mendapatkan hasil yang maksimal dan sesuai dengan apa yang diharapkan.

Menurut Grave (2014:92) fokus penelitian dapat digunakan dalam pembatasan rumusan masalah sehingga penelitian menjadi tidak terlalu luas. Selain itu, fokus penelitian sebagai batas pola pikir menjadikan peneliti agar peneliti yang dilaksanakan tidak sia-sia dan sesuai dengan kenyataan yang dilakukan dalam mengembangkan pokok permasalahan

Fokus penelitian peneliti adalah tentang Penanganan Muatan *Liquid Caustic Soda* di Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak (Studi Kasus: MT. Sinar Johor)

C. Rumusan Masalah

Menurut Sugiyono (2015) pengertian rumusan masalah adalah pembuatan pertanyaan terhadap keberadaan variabel dalam penelitian yang memberikan pola hubungan dan penelitian dalam memecahkan suatu masalah

Dengan perumusan masalah tersebut dapat mempermudah dalam melakukan penelitian dan mencari jawaban yang tepat dan sesuai. Berdasarkan latar belakang di atas, penulis merumuskan masalah sebagai berikut :

1. Faktor apa saja yang menyebabkan pembatalan kegiatan muat *Liquid Caustic Soda* ke MT. Sinar Johor di *Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak* ?
2. Bagaimana dampak yang ditimbulkan karena pembatalan kegiatan muat *Liquid Caustic Soda* ke MT. Sinar Johor di *Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak* ?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk mengatasi pembatalan kegiatan muat *Liquid Caustic Soda* ke MT. Sinar Johor di *Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak* ?

D. Tujuan Penelitian

Dalam setiap penulisan penelitian wajib menentukan tujuan penelitian. Menurut Sugiyono (2015) tujuan penelitian adalah bagian dari adanya bentuk pertanyaan terkait mengapa penelitian dijalankan. Tujuan penelitian tidak dapat dipisahkan dari latar belakang penelitian maupun rumusan masalah karena penelitian dilakukan untuk mengetahui tujuan diadakannya penelitian dan

tujuan penelitian dapat dijadikan pedoman dan tujuan yang ingin dicapai.

Berikut merupakan tujuan penelitian ini, antara lain :

1. Untuk mengetahui faktor yang mempengaruhi pembatalan kegiatan muat *Liquid Caustic Soda* ke MT. Sinar Johor di *Jetty Asahimas Chemical* Pelabuhan Merak
2. Untuk mengetahui dampak apa saja yang diakibatkan oleh pembatalan kegiatan muat *Liquid Caustic Soda* ke MT. Sinar Johor di *Jetty Asahimas Chemical* Pelabuhan Merak
3. Untuk mengetahui upaya dalam mengatasi pembatalan kegiatan muat *Liquid Caustic Soda* ke MT. Sinar Johor di *Jetty Asahimas Chemical* Pelabuhan Merak

E. Manfaat Hasil Penelitian

Menurut Sugiyono (2015) manfaat penelitian adalah jawaban atas tujuan penelitian yang dibahas dalam hasil penelitian guna mendapatkan sistem pengetahuan dalam memahami, memecahkan, dan mengantisipasi masalah yang telah dirumuskan dalam pembahasan penelitian. Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Manfaat secara teoritis

Manfaat teoritis dalam penelitian ini berguna sebagai menambah informasi bagi pembaca untuk mengembangkan ilmu pengetahuan kepada akademi pelayaran dalam penunjang pengetahuan tentang pembatalan kegiatan muatan cair yang ada di kapal.

2. Manfaat Praktis

Manfaat praktis dalam penelitian ini dapat menjadi pertimbangan perusahaan dalam mengimplementasikan pemilihan armadanya yang sesuai dengan muatan yang akan diangkut.



BAB II

LANDASAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Bab ini memiliki tujuan dengan menyimpulkan teori, konsep maupun pemikiran peneliti untuk dijadikan pedoman penelitian ini. Untuk memudahkan peneliti dan pembaca agar bisa dipahami dari penelitian ini yang memiliki judul “Penanganan Muatan *Liquid Caustic Soda* di Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak (Studi Kasus: MT. Sinar Johor)”. Dalam pembahasan ini, dapat dikemukakan tentang pengertian dan pendapat yang berhubungan dengan judul penelitian ini, yaitu:

1. Pembatalan

Menurut Susanti (2017:263) pembatalan merupakan upaya yang diberikan kepada para pihak yang bersengketa untuk meminta keputusan yang dibatalkan, baik terhadap sebagian isi putusan maupun terhadap seluruh isi putusan. Hal yang terjadi pada pembatalan karena adanya kegiatan muat yang tidak dapat berjalan dengan lancar sehingga kegiatan muat tidak dapat dijalankan.

Pada keputusan kegiatan muat yang dibatalkan dapat dilakukan oleh kesepakatan dua belah pihak yaitu antara pemilik barang dengan pihak kapal yang mana sebagai alat angkut untuk mengantarkan muatan tersebut ke pelabuhan selanjutnya. Dalam pembatalan kegiatan muat ini terdapat

kriteria yang didapatkan yaitu rusaknya peralatan. Rusaknya peralatan yang terdapat pada MT. Sinar Johor karena adanya *boiler* yang tidak bekerja secara maksimal sehingga muatan yang memiliki daya tahan panas dengan adanya *boiler* yang sudah tidak dapat digunakan menjadikan dinding kapal terdapat kerak-kerak sisa muatan *Crude Palm Oil*. Sehingga, MT. Sinar Johor tidak dapat memuat *Liquid Caustic Soda* secara efisien.

2. Pemuatan

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 16 Tahun 2021 Pasal 1 Ayat (1) Nomor 6 menjelaskan tentang pemuatan merupakan kegiatan menaikkan dan menurunkan muatan dalam ruang muat atau tempat yang diizinkan untuk melakukan kegiatan muat diatas kapal. Sebelum dilakukannya pemuatan, perencanaan yang dilakukan oleh pihak kapal dengan mempertimbangkan jenis muatan yang akan diangkut ke pelabuhan selanjutnya dengan adanya faktor dan peralatan yang terjadi pada pembatalan pemuatan antara lain :

a. Faktor-faktor Pembatalan Pemuatan

1). Faktor Alam

Faktor alam yang mempengaruhi terjadinya pembatalan pada kegiatan antara lain, hujan, angin serta gelombang yang terjadi di laut

2). Faktor Sumber Daya Manusia

Faktor sumber daya manusia yaitu melalui perencanaan yang strategis maupun sistematis saat melaksanakan pekerjaannya secara efektif dan efisien

3). Faktor Peralatan

Dapat didefinisikan sebagai waktu pemakaian dalam suatu kondisi peralatan saat kegiatan akan terjadi

2. *Tank Cleaning*

Tank Cleaning merupakan proses pembersihan tangki untuk pengangkatan, penghapusan terhadap sisa-sisa muatan sebelumnya agar tangki dapat berfungsi normal. Juga sebagai kegiatan rutin sebelum melakukan kegiatan pemuatan yang pada awalnya melakukan pemuatan yang berbeda dengan apa yang akan dimuat. Oleh karena itu, *tank cleaning* harus dilakukan dengan prosedur agar proses *tank cleaning* bekerja dengan optimal.

3. Muatan

Menurut Fakhurrozi (2017) muatan adalah segala macam barang yang diserahkan kepada pengangkut di pelabuhan untuk diangkut dengan kapal guna diserahkan kepada pelabuhan tujuan. Juga disebut barang yang dapat dimuat ke kapal dan diangkut ke tempat lain baik berupa bahan baku atau hasil produksi dari suatu proses pengolahan. Dapat disimpulkan bahwa, muatan kapal merupakan objek dari pengangkutan sistem transportasi laut

dengan mengangkut muatan dalam perusahaan pelayaran yang dapat memperoleh pendapatan dalam bentuk uang tambang (*freight*).

Adapun menurut Sasono (2021) muatan kapal laut yang dibedakan menurut beberapa pengelompokan sesuai dengan jenis pengapalan, jenis kemasan dan sifat muatan. Secara umum, muatan transportasi laut yang dapat diangkut melalui kapal dapat dibedakan atas berbagai jenis muatan sesuai bentuk dan sifatnya sebagai berikut:

1). Muatan Campuran

Muatan yang dimuat dalam kapal dalam jenis dan pembungkus dalam peti, drum, kaleng, besi beton, karung dan sebagainya. Muatan yang berupa baja, besi aluminium yang digunakan untuk menyimpan maupun menghimpun barang.

2). Muatan curah

Muatan yang tidak dikemas dan dikapalkan ataupun dimuat kedalam ruangan palka dalam jumlah banyak. Muatan curah dibagi menjadi dua, yaitu :

1). Muatan Curah Kering

Muatan curah padat yang berbentuk biji-bijian, serbuk, bubuk, serta butiran

2). Muatan Curah Cair

Muatan curah yang berbentuk cair seperti bahan bakar, *Liquid Caustic Soda*, dan bahan kimia cair lainnya yang diangkut menggunakan kapal khusus

3). Muatan Yang Didinginkan

Muatan yang membutuhkan suhu dingin untuk pengawetan muatan

4). Muatan Hewan Hidup

Muatan dari tempat yang menghasilkan ternak yang dikirim untuk keperluan konsumsi maupun pengembangan dari negara tujuan yang menggunakan kapal atau tempat khusus untuk pengangkutannya

5). Muatan Unit

Terdiri dari beberapa muatan yang digabung dengan menggunakan pallet, bag, karton, karung atau pembungkus lainnya

6). Muatan Berbahaya

Muatan yang dapat terbakar atau meledak sehingga perlu mendapatkan perhatian khusus dari berbagai pihak, baik pemilik barang, pengangkut, maupun keagenan dalam perusahaan

4. *Liquid Caustic Soda*

Liquid Caustic Soda dapat dikatakan dalam muatan cair yang berbahaya yang senyawa memiliki sifat korosif dengan tidak memiliki warna atau transparan. *Liquid Caustic Soda* juga sebagai bahan baku dan

bahan dalam proses kegiatan kimia diberbagai industri yang menghasilkan produk dalam bentuk larutan dengan konsentrasi 48% (*Liquid Caustic Soda*) dan juga dalam bentuk padat dalam tingkat kemurnian diatas 98% (*Flake Caustic Soda*)

5. Pelabuhan

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 57 Tahun 2020 tentang perubahan kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut Pasal (1) Pelabuhan merupakan tempat yang terdiri atas daratan dan perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan serta kegiatan perusahaan yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, bongkar muat barang, perpindahan antarmoda transportasi serta tempat berlabuhnya kapal. Pelabuhan bukan asal dijadikan tempat kapal untuk berlabuh, tetapi juga sebagai tempat berlabuh dengan aman, terlindung dari ombak besar, angin maupun arus laut yang kuat.

Menurut Pradjoko (2016:145) Pelabuhan bukan hanya dijadikan tempat kapal berlabuh, tetapi tempat yang dijadikan berlabuh dengan aman, terlindung dari ombak, angin dan arus yang kuat. Maka dari itu, pelabuhan dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran. Selain fasilitas, pelabuhan juga juga menginginkan keadaan seperti berikut :

- a. Keamanan kru kapal dan muatan pada kapal
- b. Keteraturan jadwal kegiatan kapal

c. Kecepatan serta efisiennya penggunaan jasa angkutan perairan

Berdasarkan pelayanannya, pelabuhan tidak dapat dijadikan satu dalam melaksanakan kegiatan kapal. Tetapi dapat dibedakan menjadi 2, yaitu :

a. Pelabuhan Umum

Menurut Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 57 Tahun 2020 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2015 Pelabuhan Umum merupakan pelabuhan yang diselenggarakan untuk kepentingan umum yang diselenggarakan oleh Badan Usaha Pelabuhan maupun Pemerintahan.

b. Pelabuhan Khusus

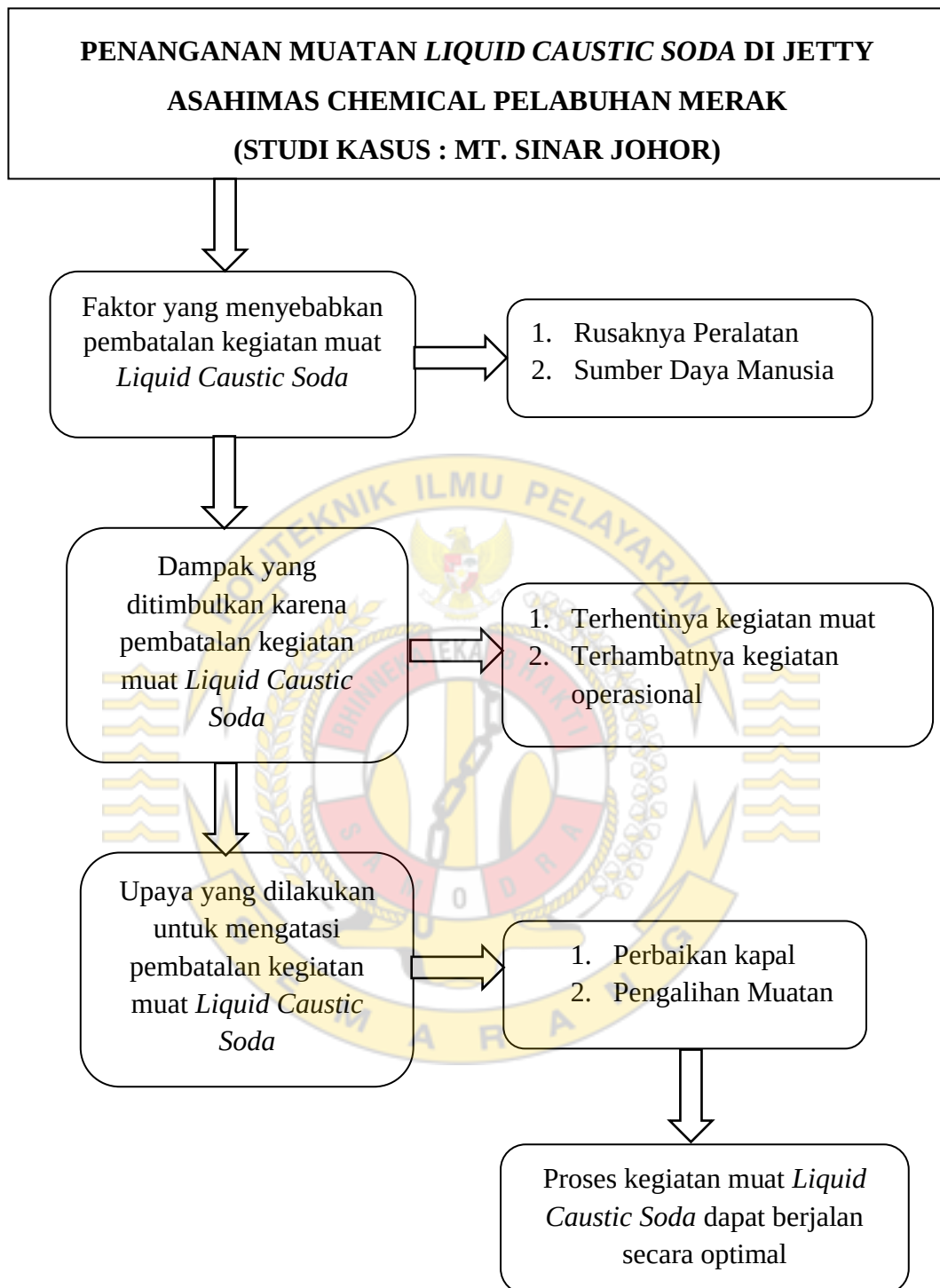
Menurut Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 57 Tahun 2020 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2015 Pelabuhan Khusus merupakan pelabuhan yang penggunaanya khusus untuk kegiatan sektor yang dilakukan oleh instansi dalam kegiatan bongkar muat dari bahan baku serta hasil produksinya. Dalam pelabuhan khusus ini diselenggarakan oleh badan hukum tertentu sehingga dapat difungsikan sebagai kepentingan khusus atas izin pemerintah.

Dalam pelabuhan khusus terdapat dermaga yang dijadikan tempat tambatnya kapal. Dermaga menjadi tempat berlangsungnya kegiatan bongkar muat barang yang bersifat khusus (mudah terbakar),

seperti bahan bakar minyak maupun bahan bakar gas. Salah satu contoh yaitu PT. Asahimas Chemical yang terdapat di daerah Perairan Merak yang bergerak dibidang kimia yang memiliki 4 dermaga untuk melakukan kegiatan kapal.

B. Kerangka Pikir Penelitian

Kerangka pikir menurut Sekaran (2017:60) yaitu model konseptual yang menjelaskan teori hubungan dengan berbagai faktor yang didefinisikan sebagai masalah penting. Kerangka pikir dapat dijelaskan dalam bentuk susunan bagan yang saling berhubungan secara teoritis antara variabel yang akan diteliti. Peneliti menjelaskan secara singkat tentang penelitian keterlambatan pemuatan, faktor-faktor yang mempengaruhi pembatalan pemuatan, dampak pembatalan pemuatan, serta upaya yang dilakukan untuk mengatasi penanganan muatan *Liquid Caustic Soda* di *Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak* (Studi Kasus: MT. Sinar Johor). Kerangka penelitian adalah sebagai berikut:



Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan hasil uraian pada penelitian dalam pembahasan permasalahan mengenai penelitian tentang Penanganan Muatan *Liquid Caustic Soda* di *Jetty Asahimas Chemical Pelabuhan Merak* (Studi Kasus: MT. Sinar Johor), dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang menyebabkan pembatalan muat *Liquid Caustic Soda* yaitu kerusakan *boiler* pada kapal MT. Sinar Johor dan kurangnya koordinasi antara kru kapal dengan pihak yang terkait dalam proses muat
2. Dampak yang terjadi pada pembatalan muat *Liquid Caustic Soda* yaitu terhentinya kegiatan muat dan pematatan kegiatan operasional keagenan PT. Samudera Energi Tangguh
3. Upaya untuk mengatasi pembatalan muat *Liquid Caustic Soda* yaitu melaksanakan perbaikan *boiler* MT. Sinar Johor di PT. Samudera Marine Indonesia dan melaksanakan pengalihan muatan *Liquid Caustic Soda* ke MT. Sinar Maluku

B. Keterbatasan Penelitian

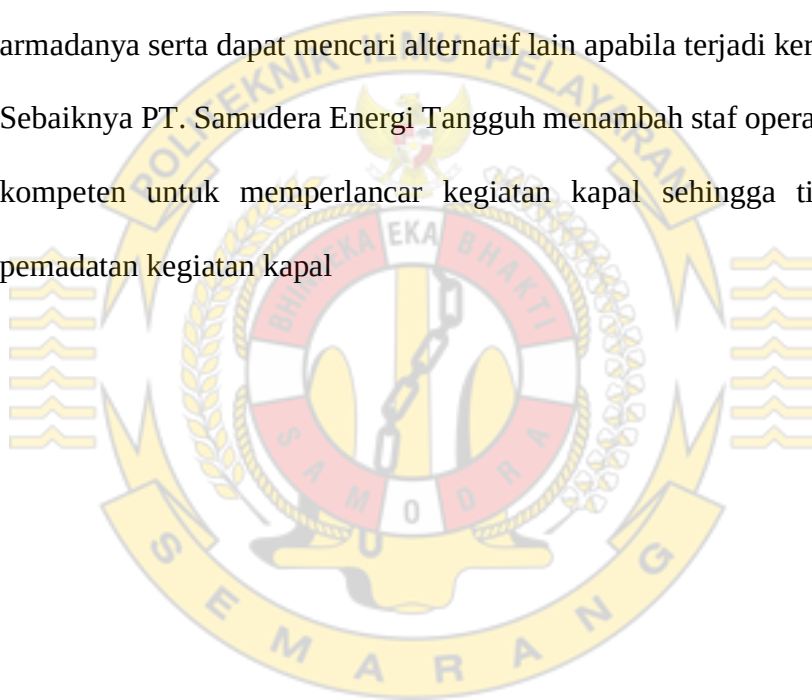
Penelitian ini mengalami keterbatasan, yaitu:

1. Keterbatasan staf operasional mempengaruhi peneliti dalam mengumpulkan data pemilihan wawancara
2. Keterbatasan data dokumentasi yang didapatkan dengan adanya tempat tangki yang berbahaya

C. Saran

Berdasarkan pembahasan serta simpulan peneliti yang telah dibahas dan diuraikan tentang penanganan muatan *Liquid Caustic Soda* di *Jetty Asahimas Chemical*, maka peneliti menyampaikan saran supaya kegiatan pada kapal MT. Sinar Johor sebagai berikut:

1. Sebaiknya pihak *ship owner* lebih responsif terhadap laporan mengenai kondisi kapal, jika terjadi kerusakan sebaiknya segera memperbaiki pada armadanya serta dapat mencari alternatif lain apabila terjadi kerusakan
2. Sebaiknya PT. Samudera Energi Tangguh menambah staf operasional yang kompeten untuk memperlancar kegiatan kapal sehingga tidak terjadi pemadatan kegiatan kapal



DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Albar Tanjung. 2021. *Metodologi Penelitian: Sederhana, Ringkas, Padat dan Mudah Dipahami*. Surabaya, Indonesia: Scopindo Media Pustaka
- Anita De Grave. 2014. *Metode Penelitian Kualitatif*. Solo, Indonesia: Pradina Pustaka
- Didik Pradjoko. 2016. *Atlas Pelabuhan-Pelabuhan Bersejarah di Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Kebudayaan
- Fakhurrozi. 2017. *Penanganan, Pengaturan, dan Pengamanan Muatan Kapal untuk Perwira Pelayaran Niaga*. Yogyakarta, Indonesia: Deepublish
- Herman Budi Sasono. 2021. *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Yogyakarta, Indonesia: Penerbit CV Andi Offset
- Heru Kurniawan. 2021. *Pengantar Praktis Penyusunan Instrumen Penelitian*. Yogyakarta, Indonesia: Deepublish
- Iwan Hermawan. 2019. *Metodologi Penelitian Pendidikan Kuantitatif, Kualitatif & Mixed Methode*. Kuningan, Indonesia: Hidayatul Quran Kuningan
- KBBI. Diakses Pada 19 Mei, 2022. <https://kbbi.kemdikbud.go.id/>
- M. Ali Sodik. 2015. *Dasar Metodologi Penelitian*. Solo, Indonesia: Literasi Media Publishing
- Mamik. 2019. *Metodologi Kualitatif*. Sidoarjo, Indonesia: Zifatama Publisher

Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 57 Tahun 2020 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 51 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut

Moleong, Lexy, J. 2014. *Metode Penelitian Kualitatif*. Edisi 30. Jakarta, Indonesia: Remadja Karya.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 16 Tahun 2021 Tentang Tata Cara Penanganan dan Pengangkutan Barang Berbahaya di Pelabuhan

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 39 Tahun 2017 Tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal

Sanapiah Faisal. 2017. *Format-Format Penelitian Sosial: Dasar-Dasar dan Aplikasi*. Depok, Indonesia: Rajagrafindo Persada

Sigit Hermawan, & Amirullah. 2018. *Metode Penelitian Bisnis Pendekatan Kuantitatif dan Kualitatif*. Malang, Indonesia: Media Nusa Creative

Sugiyono. 2015. *Metode Penelitian Pendidikan: (Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan R & D)*. Bandung, Indonesia: Alfabeta

Susanti. 2017. *Penyelesaian Sengketa Arbitrase dan Penerapan Hukumnya*. Jakarta, Indonesia: Kencana

Uma Sekaran. 2017. *Metode Penelitian Untuk Bisnis*. Jakarta: Selemba Empat

LAMPIRAN

TRANSKRIP WAWANCARA 1

Informan 1

Nama : Rizki Dwi Atmoko

Jabatan : *Chieff Officer* MT. Sinar Johor

Pembahasan pertanyaan yang diajukan, yakni:

1. Apa muatan yang diangkut sebelum melakukan kegiatan muat *Liquid Caustic Soda* ?

Jawab :

Sebelum melakukan pemuatan *Liquid Caustic Soda*, pada tanggal 8 Desember 2020 MT. Sinar Johor melakukan muat *Crude Palm Oil* dengan jumlah muatan 1.644 MT di Pelabuhan Dumai dengan tujuan Pasir Gudang, Malaysia dan melakukan pembongkaran pada tanggal 11 Desember 2020.

2. Apa faktor yang mengakibatkan pembatalan muat *Liquid Caustic Soda* ?

Jawab :

Faktor yang menyebabkan pembatalan pemuatan karena adanya *tank cleaning* yang gagal berkali-kali setelah melakukan bongkar *Crude Palm Oil* dikarenakan *boiler* MT. Sinar Johor rusak tidak dapat memanaskan muatan *Crude Palm Oil*, sehingga banyak kerak dan sisa muatan yang masih menempel di dinding tangki

3. Apakah Anda selaku *Chieff Officer* tidak menginformasikan kepada *ship owner* bahwa kapal MT. Sinar Johor mengalami kerusakan *boiler* ?

Jawab :

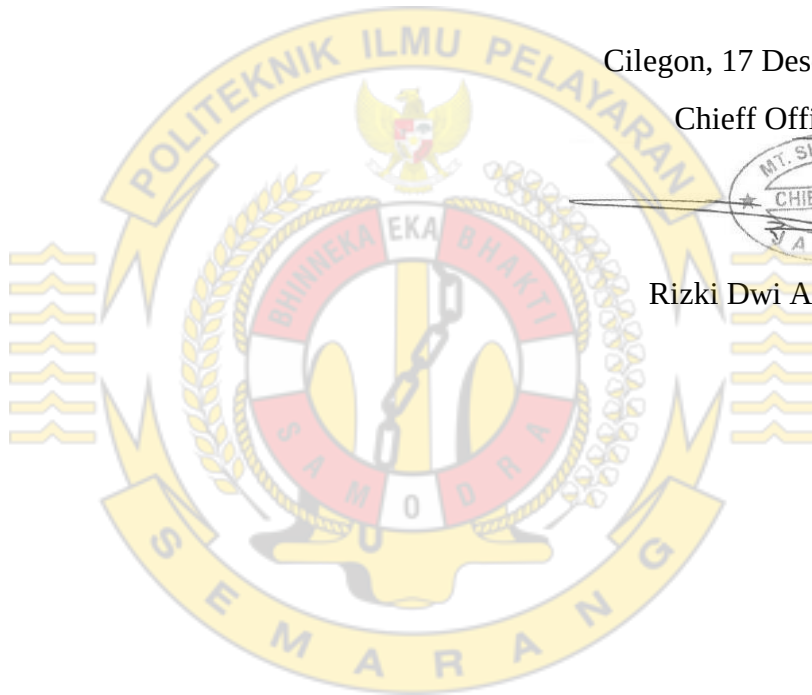
Saya sudah menginformasikan bahwa terdapat kerusakan *boiler* setelah melakukan *bunker* di Singapore , tetapi dari pihak *ship owner* memberikan saran untuk tetap mencoba melakukan pemuatan *Liquid Caustic Soda* di Asahimas Chemical yang akhirnya tetap tidak dapat melakukan pemuatan sehingga pihak *ship owner* mengambil tindakan untuk muatan *Liquid Caustic Soda* tersebut dialihkan ke MT. Sinar Maluku

Cilegon, 17 Desember 2020

Chieff Officer,



Rizki Dwi Atmoko



TRANSKRIP WAWANCARA 2

Informan 2

Nama : Mulyadi

Jabatan : *Surveyor*

Pembahasan pertanyaan yang diajukan, yakni:

1. Apakah ada dampaknya apabila tetap dilakukan pemuatan ?

Jawab :

Ya, apabila tetap dilakukan pemuatan dalam keadaan masih ada sisa muatan yang berbeda, maka muatan *Liquid Caustic Soda* yang dimuat tidak akan murni melainkan tercampur dengan *Crude Palm Oil*

2. Upaya apa yang dilakukan dalam proses *tank cleaning* ?

Jawab :

Setelah diketahuinya bahwa *boiler* mengalami kerusakan, proses *tank cleaning* dilakukan secara manual dengan cara membersihkan tangki menggunakan *Liquid Caustic Soda* untuk membersihkan sisa muatan yang terdapat pada dinding tangki

3. Apa dampak yang terjadi pada kegiatan *Surveyor* saat melakukan proses pembatalan pemuatan ini ?

Jawab :

Adanya kegiatan pembatalan pemuatan ini, kerjaan *Surveyor* bertambah sehingga waktu istirahat semakin berkurang

Cilegon, 23 Desember 2020

Surveyor,



TRANSKRIP WAWANCARA 3

Informan 3

Nama : M. Kafi Al Ghozi

Jabatan : Staf Operasional PT. Samudera Energi Tangguh

Pembahasan pertanyaan yang diajukan, yakni:

1. Bagaimana sistem kerjanya kegiatan muat yang dilakukan oleh PT. Samudera Energi Tangguh ?

Jawab :

- a. Persiapan kapal sandar

- 1). Menyiapkan semua dokumen muat
- 2). Koordinasi dengan pemilik *jetty* dan *Loading Master*, pemilik barang dan *surveyor*
- 3). Koordinasi dengan *Loading Master* tentang kesiapan peralatan muat dan waktu sandar

- b. Pelaksanaan pemuatan saat kapal sandar

- 1). Pengecekan terhadap peralatan yang akan digunakan kegiatan muat
- 2). Koordinasi dengan *Chieff Officer* dan *Loading Master*
- 3). Mengadakan pemeriksaan terhadap muatan sebelum melakukan proses muat ke kapal
- 4). Mencatat semua kegiatan selama pemuatan untuk laporan
- 5). Diadakan koordinasi dengan bagian yang mengawasi tangki darat dan kapal untuk kelancaran muatan

c. Setelah selesai kegiatan muat

- 1). Pengecekan dan koordinasi dengan *surveyor* tentang jumlah muatan
- 2). Menyelesaikan dokumen muat
- 3). Meminta pengesahan dokumen muat dari pihak kapal *Master* ataupun *Chieff Officer*
- 4). Memperbanyak dokumen muat dan didistribusikan ke pihak terkait
- 5). Melakukan pembersihan alat bongkar muat setelah selesai melakukan kegiatan

2. Bagaimana proses *Clearence* saat kapal MT. Sinar Johor mengalami pembatalan pemuatan ?

Jawab :

Proses *Clearence* saat itu dilakukan *Re-Clearence* sebanyak tiga kali, karena proses kegiatan muat yang akan dilakukan MT. Sinar Johor dengan muatan 2.700 MT dapat dilakukan 1 X 24 jam, sehingga pada saat itu langsung dilakukan *Clearence*, karena terdapatnya sisa muatan maka kapal melakukan *tank cleaning* di Perairan Merak. Setelah itu mencoba untuk sandar dan akan dilakukan muat tetapi masih saja terdapat sisa muatan pada dinding tangki, lalu dilakukannya lagi *tank cleaning* dengan cara manual

3. Apa dampak yang disebabkan oleh pembatalan pemuatan pada PT. Samudera Energi Tangguh ?

Jawab :

Terhambatnya kegiatan pelayanan keagenan, yang biasanya kegiatan staf operasional bergantian dengan satu staf memegang satu kegiatan kapal, tetapi

dengan adanya pembatalan pemuatan ini kegiatan staf operasional menumpuk. Dan biaya yang dilakukan lebih banyak dibandingkan kegiatan kapal yang biasanya berjalan dengan normal.

Cilegon, 28 Desember 2020

Staf Operasional,



M. Kafi Al Ghozi



LAMPIRAN 2

Ship Particular MT. Sinar Johor

SHIP PARTICULAR'S							
NAME OF SHIP		MT. SINAR JOHOR					
KIND AND TYPE OF SHIP		OIL/CHEMICAL TANKER TYPE II & TYPE III					
OWNERS		PT. SAMUDERA ENERGI TANGGUH					
CRUISING AREA		OCEAN GOING					
CLASSIFICATION		NK (Tanker, Oils-Flashpoint below 60°C and Chemicals Type II & III)					
OPERATOR / CHARTERER		PT. SAMUDERA ENERGI TANGGUH					
PORT OF REGISTRY / FLAGS		JAKARTA / INDONESIA					
CALL SIGN		P M M S					
MMSI NO. / IMO NUMBER / OFFICIAL NO.		525 009 047 / 903 6870 /2008 Pst No.5307/L					
INMARSAT – C EMAIL / TELEX		452 501 090					
FACSIMILE		870 763 870 814					
TELEPHONE		870 776 993 826					
INMARSAT MINI "M" EMAIL GLOBEWIRELESS		sinarjohor@samudera.dualog.net					
BUILDER HULL / OFFICIAL NUMBER		SNO. 512/ GT 2025 No. 213/Ab 2008Pst. No.5307/L					
BUILDER / DATE OF BUILT		YAMANAKA SHIPBUILDING CO.LTD					
DATE OF KEEL LAID		26 th January 1991					
DATE OF LAUNCHING		26 th April 1991					
DATE OF DELIVERY		05 th July 1991					
DWT / LIGHT WEIGHT		3,097.00 Tons / 1,346.460 Tons (Draft 1.990 Mtr)					
HEIGHT (DISTANCE KEEL TO TOP MAST)		28.00 Mtr					
PLATE THICKNESS, SIDE/KEEL		13MM / 13MM					
PRINCIPAL DIMENSION				FREEBOARD AND DEADWEIGHT			
LOA	84.30 Mtr	ITEM	FREEBOARD (Mtr)	DRAFT (Mtr)	DISPL (T)	DWT (T)	
LBP	79.00 Mtr	S	1.113	5.610	4443.47	3097.01	
BREATH (MOULDED)	14.00 Mtr	T	1.113	5.610	4443.47	3097.01	
DEPTH (MOULDED)	6.70 Mtr	W	1.228	5.495	4335.44	2988.98	
TONNAGE		WNA	1.278	5.445	4288.70	2942.24	
GROSS TONNAGE	2025.00 GRT	TF	0.997	5.726	4553.14	3206.68	
NET TONNAGE	959.00 NRT						
SPEED AND FUEL CONSUMPTION TC							
Service Speed : 12.00 Kts (MCO at 15% Sea margine at full draft of 5.530 Mtr)							
Bunker Consumption : MFO=7.4 tons/day(Base on "C" fuel oil of 9800kcal/kg net heat value), MDO=0.60tons/day							
ENGINE PARTICULARS							
MAIN ENGINE			AUX. BOILER				
TYPE	AKASAKA A37		TYPE & NUMBER	Vertical Circulating Type 1 Set			
NUMBER	1 Set		STEAM CONDITION	8 kg/Cm²			
M.C.O	2600ps x 250 RPM		MAX EVAPORATION	4036 kg/Hour			
NOR (85% of M.C.O)	2210ps x 236.8 RPM		FEED TEMPERATURE	60°C			
PROPELLER			ELECTRIC DIESEL GENERATOR				
TYPE & NUMBER	Fixed Type Propeller 4 Blade Solid Type 1x		DIESEL ENGINE	270ps x 3			
DIAMETER/ PITCH	2.840 Mtr / 1.945 Mtr		GENERATOR	220 KVA x 3			
DIRECTION OF ROTATION	RIGHT – HANDED						
CARGO TANK – PUMP – COATING							
CARGO TANK OIL TK		CAPACITY		PUMP		COATING	
COT	LOCATION	(M3)/100%	98%	4Sets Submerged El-hydraulic motor driven type @200M3/hrs x 75m WC Material SCS 14 SUS 316L 2Sets Screw Pumps @200M3/hrs x 75m WC 1Set Emergency Portable Pump El-hydraulic motor driven Type 70M3/hrs x 75M		All Center Tanks Constructed with SS SUS 316 L Solid No. 1 – 6 Wings are Constructed with mild steel coated RASTBAN 191 CARGO TANKS Designed specific gravity of Center Cargo Tanks and Wing Tanks are 1.65 and 1.25 respectively	
No.1COT / SLOP	FR99-111	215.523	211.212				
No.2COT CTR	FR82-99	483.582	473.910				
No.3COT CTR	FR59-82	656.031	642.910				
No.4COT CTR	FR 36-59	652.827	639.770				
SUB TOTAL		2007.963	1967.804				
No.1COT P&S	FR99-111	200.026	197.985				
No.2COT P&S	FR85-99	297.824	291.868				
No.3COT P&S	FR71-85	312.728	306.473				
No.4COT P&S	FR59-71	275.936	270.417				
No.5COT P&S	FR48-59	242.668	237.815				
No.6COT P&S	FR36-48	270.574	265.162				
SUB TOTAL		1601.756	1569.721				
TOTAL		3609.719	3537.524				
FUEL OIL TANKS		CAPACITY		CLEANING WATER TANKS		CAPACITY	
L.O.S.T (CTR)	FR17-25	5.99	5.870	FW TANK	LOCATION	M3 Ton 100%	
O.B.T (CTR)	FR9-14	6.44	6.311	No.1 C.W.T (P&S)	FR59-71	131.440 134.122	
B.T (CTR)	FR26-29	6.88	6.742	No.2 C.W.T (P&S)	FR34-48	114.500 116.836	
TOTAL		19.31	18.923	TOTAL		245.940 250.958	
FUEL OIL TANKS		CAPACITY		FRESH WATER TANK CAPACITY			
		M3	98%	F.W.T (P&S)	FR8-14	18.68 19.061	
No.1 FOT CTR	FR29-34	26.75	26.215	A.P.T (CTR)	FRAE-8	80.82 82.469	
No.2 FOT (P)	FR25-34	72.74	71.285	TOTAL		99.50 101.530	
No.2 FOT (S)	FR25-34	72.74	71.285	CAP. BWT	FR48-118	565.35	
No.3 FOT (P)	FR20-29	7.36	7.213	TOTAL CREW 18 PERSONS INCLUDING MASTER			
No.3 FOT (S)	FR20-29	7.26	7.114	By : Master MT. SINAR JOHOR			
TOTAL		186.85	182.133				

LAMPIRAN 3

Crew List MT. Sinar Johor

PT. SAMUDERA INDONESIA SHIP MANAGEMENT
JAKARTA

CREW LIST

NAME OF SHIP'S : MT. SINAR JOHOR / PMMS
F L A G : INDONESIA
TYPE OF SHIP'S : OIL / CHEMICAL TANKER TYPE I/III
OWNER / OPERATOR : PT. SAMUDERA ENERGI TANGGUH

GRT / NRT : 2025 TS / 959 TS
LOA / DEPTH : 84.30 M / 29 M
ENGINE / BHP : AKASAKA / 2210 PS
LOCAL AGENT : SAMUDERA INDONESIA

DATE OF ARRIVAL : DECEMBER 15TH 2020
PORT OF ARRIVAL : MERAK, IDN
LAST PORT : PASIR GUDANG, MYS
NEXT PORT : BELAWAN, IDN

NO	NAME OF CREW	RANK	PERJANJIAN KERJA	DATE OF BIRTH	SEAMAN BOOK		PASSPORT		ENDORSEMENT		CERTIFICATE OF COMPETENCY		BST	DATE OF SIGN ON
					Numbers	Exp Date	Numbers	Exp Date	Numbers	Date issued	No Of Certificate	Date issued		
01.	MOHAMMAD JAFHAR MADDA	MASTER	AL 524/446/6/SYB.TPK.20	29.06.1962	D 056488	28.11.2021	C 2673074	01.04.2024	6200025176N10214	09.09.2019	ANT - I	6200025176N10214	6200025176N101119	25.07.2020
02.	RIZKI DWI ATMOKO	C/O	AL 524/594/8/SYB.TPK.20	23.01.1989	E 059501	03.02.2028	C 2298557	29.11.2023	6200358011N80119	05.05.2019	ANT - II	6200358011N20114	6200268011010116	01.10.2020
03.	EKO SISWANTO	C/O	AL 524/314/11/SYB.TPK.20	07.01.1978	E 026071	02.11.2022	B 5894293	16.01.2022	6201019353M00217	17.04.2017	ANT - III	6201019353M30217	6201019353010119	28.11.2020
04.	REVO FERNANDO	3/O	AL 524/087/8/SYB.TPK.20	06.08.1989	F 341377	11.03.2023	B 9178244	26.01.2023	6201656762N80118	18.09.2018	ANT - II	6201656762N20118	6201656762010120	03.09.2020
05.	YULI SUMARYANI	C/E	PK 3053617/KSOP.BTN.20	12.07.1968	D 007548	29.09.2021	C 1545854	31.10.2023	6200042341T1A0219	07.11.2019	ATT - I	6200042341T10214	6200042341010117	18.09.2020
06.	NEDI JUHAENI	2/E	PK 308222/SYB.TPK.20	25.09.1984	E 033743	07.06.2021	C 2671295	20.03.2024	62004140527B0116	02.03.2016	ATT - II	62004140527T0116	6200414052010116	13.05.2020
07.	TRI KABUL SYAHPUTRA	3/E	PK 308248/SYB.TPK.20	12.12.1990	F 133567	16.04.2021	C 7143660	29.09.2025	6201291770T01B016	28.03.2021	ATT - II	6201291770T01B016	6201291770010119	18.04.2020
08.	FAJAR DWI PUTRA	4/E	AL 524/476/7/SYB.TPK.20	12.06.1995	F 071106	02.10.2022	C 3900334	21.05.2024	6211408267TC0118	03.07.2018	ATT - III	6211408267T30118	6211408267010118	25.07.2020
09.	FRMAN ARAFFAT	BOSUN	AL 524/476/7/SYB.TPK.20	06.12.1973	F 341915	17.03.2023	C 2342113	07.02.2024	-	-	RAS-D	6200508211340217	6200508211010117	25.07.2020
10.	MOHAMMAD JAVAS SYAFIRA	AB 1	PK 308099/SYB.TPK.20	26.06.2000	F 045402	07.08.2022	B 7884325	23.08.2022	-	-	RAS-D	6211728940340219	6211728940010617	28.04.2020
11.	ZAKARIA HELMY	AB 2	PK 308600/SYB.TPK.20	03.01.1970	F 080260	23.10.2022	B 3985644	17.05.2021	-	-	RAS-D	620006927340217	6200069272010117	13.03.2020
12.	ILHAM	AB 3	AL 524/341/7/SYB.TPK.20	30.12.1970	F 084490	13.11.2022	B 8528013	09.11.2022	-	-	RAS-D	620006923440716	6200069234010720	17.08.2020
13.	MUSLIMIN	OILER 1	AL 524/191/11/SYB.TPK.20	11.10.1971	E 116579	31.08.2023	B 9270092	28.02.2023	-	-	RAS-E	6200420511420717	6200420511010717	04.11.2020
14.	SUNGKONO BAYU AJI	OILER 2	AL 524/477/7/SYB.TPK.20	27.01.1991	E 034711	11.11.2022	C 3730099	22.05.2024	-	-	RAS-E	6211438626350216	6211438626010119	25.07.2020
15.	ARDIANSYAH	OILER 3	AL 524/309/7/SYB.TPK.20	02.03.1980	E 062307	28.02.2021	B 5067386	01.11.2021	-	-	RAS-E	6201003035020717	6201003035010118	25.07.2020
16.	TAUFIK AHMAD	OILER 4	AL 524/086/8/SYB.TPK.20	07.06.1977	C 074154	26.06.2021	B 9989863	04.04.2023	-	-	RAS-E	6200081420420717	6200081420011119	21.10.2020
17.	NAVA SUBARNA	COOK	PK 308604/SYB.TPK.20	07.11.1977	F 080703	06.10.2022	B 4332933	24.06.2021	-	-	RAS-F	5222951262000251	6201457462010116	13.02.2020
18.	DONNY TRYANTO SAPUTRA	APP-D		09.07.2000	F 337065	26.06.2023	C 7030983	20.07.2025	-	-			6212011305010420	02.10.2020

ACKNOWLEDGE BY
HARBOUR MASTER

SIGNED BY
JANUARY 06TH 2021

MT. SINAR JOHOR
MASTER
JAKART

CAPT. MOHAMMAD JAFHAR MADDA
MASTER

LAMPIRAN 4

Deviasi MT. Sinar Johor



Jl. Medan Merdeka Barat No. 8

Jakarta - 10110

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
GEDUNG KARYA LANTAI 12 S.D. 17

TEL: 3813008, 3505006, 3813269, 3447017,
3842440

PST: 4213, 4227, 4209, 4135

TEL: 3844492, 3458540

FAX: 3811786, 3845430, 3507576

Nomor : AL.208/2000/7825/7014/20
Klasifikasi : Biasa
Lampiran :
Perihal : Persetujuan Perubahan (Deviasi)
Pengoperasian Kapal Nasional ke Luar Negeri

Jakarta, 08 12 2020

Yth

Kepada
Direktur
PT. SAMUDERA ENERGI
TANGGUH
Gedung Samudera Indonesia
Lantai 5, Jl. Leljen S. Parman
Kav. 35, Kel. Kemanggisian
Kec. Pal Merah Kota Adm.
Jakarta Barat

di
Jakarta Barat - 11480

1. Menunjuk Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut dan Surat Saudara No. SR.20.12.0270/SET/OPS tanggal 08 12 2020 tentang Penempatan Rencana Pengoperasian Kapal pada Trayek Angkutan Laut Dalam Negeri bersama ini disampaikan data-data sebagai berikut :
 - a. Nama Kapal / Voyage : SINAR JOHOR
 - b. Bendera / IMO Number : ID/9036870
 - c. Ukuran (DWT/GT/HP) : 3022/2025/3020
 - d. Pemilik/ pengelola/ operator kapal : PT. SAMUDERA ENERGI TANGGUH
 - e. Nomor dan Tanggal : B X-513/AL.001/17 9 2012
 - f. Status Kapal : Trampler
 - g. Crew List / Kebangsaan : 18 / 18 Orang Indonesia
 - h. Keterangan : -
2. Berdasarkan pemberitahuan Saudara bahwa kapal SINAR JOHOR akan melakukan deviasi luar negeri dari pelabuhan Dumai M: Crude Palm Oil 1650 MTON ETD: 09 12 2020 lalu menuju Pasir Gudang dalam rangka B: Crude Palm Oil 1650 MTON, lalu menuju pelabuhan Merak setelah itu kembali ke trayek semula.
3. Sehubungan dengan butir 1 (satu) dan 2 (dua), dengan ini diberitahukan bahwa rencana deviasi angkutan laut luar negeri Kapal perusahaan Saudara telah memenuhi persyaratan dan dicatat di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dengan ketentuan sebagai berikut :
 - a. Mematuhi segala ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku baik nasional maupun internasional.
 - b. Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tidak bertanggung jawab terhadap perjanjian pengangkutan yang dilakukan pemilik barang dengan pengangkut.
 - c. Melaporkan realisasi kegiatan kapal tersebut di atas.
 - d. Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melaksanakan verifikasi berdasarkan dokumen yang disampaikan pengguna jasa, adapun keabsahan dokumen sepenuhnya menjadi tanggung jawab pengguna jasa.
4. Surat Pemberitahuan ini merupakan satu kesatuan dengan Surat Dirjen Hubla AL.103/2000/68123/65364/20 tanggal 08 12 2020 tentang penempatan Rencana Pengoperasian kapal pada trayek angkutan laut dalam negeri untuk kapal SINAR JOHOR
5. Demikian disampaikan untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Tembusan Yth:

1. Dirjen Hubla;
2. Dirjen Imigrasi;
3. Deputi V BIN TNI;
4. ASOPS KSAL;
5. Kepala BAIS TNI;
6. Kasubdit Angkutan Dalam Negeri;
7. Kepala Penyelenggara Pelabuhan Ybs.



AN. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT
U.b
KASUBDIT ANGKUTAN LAUT LUAR NEGERI

Ttd

YUDHONUR SETYAJI PARIDJO ST MS
NIP. 197601152006041001

LAMPIRAN 5

Shipping Instruction MT. Sinar Johor

To. : Mr. Hepi, PT. Samudera Energi Tangguh - JKT
 Cc. : Mr. Mashakim, PT. ASC - JKT
 : Mr. Imam / Tri Yuli, PT. SET - CLG

Our Ref. : SI.084.12.20 ✓ Anyer, 14 December 2020 ✓

Messrs : PT. SAMUDERA ENERGI TANGGUH
 Jl. S. Parman Kav 35 - Slipi
 Jakarta 11480

Dear Sirs.

Re : **SHIPPING INSTRUCTION**

Shipper : PT. ASAHIMAS CHEMICAL
 10th floor, World Trade Centre 2
 Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31 Jakarta 12920
 Indonesia

Consignee : PT. ASAHIMAS CHEMICAL
 10th floor, World Trade Centre 2
 Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31 Jakarta 12920
 Indonesia

Notify Party : PT. AKR CORPORINDO Tbk
 Jl. Anggada No. 1
 Medan
 Attn. : Mr. Leman

Commodity : Liquid Caustic Soda 2,700 LMT with 5 % MOLCO. ✓

Name of Vessel : MT. SINAR JOHOR ✓

Port of Loading : PT. ASC, Anyer Terminal - Indonesia

Port of Discharge : PT. AKR CORPORINDO Tbk, MEDAN ✓

Number of B/L : 3 Original + 5 Copies

B/L Quantity : As ship tank calculation

B/L Date : On Loading Date

Others : Estimate Loading on December 15, 2020 ✓

Best Regards,

 PT Asahimas Chemical
 AGC Group

(Rohadi Isharmanto)

LAMPIRAN 6

Loading Instruction MT. Sinar Johor

Page 1 of 1

LOADING INSTRUCTION

Number : 2120003678

DO No.	7000924178
SI No.	SI.034.12.20
Customer	AKR DEPO MEDAN
Cargo / Product	Liquid Caustic Soda 48%
Vessel Name	MT. SINAR JOHOR
Loading Date	15.12.2020
Surveyor	TOMO AND SON, PT
Nomination Qty.	2.700,000 KG
Actual Qty.	KG

15.12.2020
 PT. ASAHIMAS CHEMICAL

Prepared By,

[Signature]
Pohs-I.
 Staff Logistics Dept.

Dept. In Charge,

[Signature]
(Bua.5)
 CA DEPT.

Head Office:
 World Trade Centre, WTC 2, 10th floor, Jl. Jend. Sudirman, Kav. 29-31,
 Jakarta 12920, Indonesia. Tel (62-21) 5211181, Fax (62-21) 5211182

Factory:
 Desa Gunung Sugih, Jl. Raya Anyer KM 122 Cilegon 42447, Banten - Indonesia
 Tel (62-254) 601252, Fax (62-254) 602014 / 602194

code : 107/III/98 R.8

LAMPIRAN 7

Notice Of Radiness MT. Sinar Johor**PT . SAMUDERA ENERGI TANGGUH**

Office: Samudera Indonesia Building 1st floor Jl. S. Parman Kav 35 - Slipi Jakarta 11480, Indonesia

NOTICE OF READINESS
VOY. NO. 29/20Messrs : **PT. ASAHIMAS CHEMICAL****MT :** SINAR JOHOR**Date :** December 15th, 2020**Port :** ANYER**Cargo & Quantity :** CAUSTIC SODA / (± 2700 MT) MOLCO 5%
COT : 1C, 2C, 3C , 4C.

Dear Sir ,

This is to notify you that the above vessel arrived at ANYER pilot stationat. 06.24 hours on December 15th,2020 ,and she is in all respects
ready to commence LOADING in accordance with terms and condition of the
charter party,Notice tendered at 06.24 hours on December 15th,2020Notice accepted at 13.18 hours on December 15th,2020



Shipper / Terminal




Capt. MOHAMMAD JAFHAR MADDA
Master

LAMPIRAN 8

Daftar Perlengkapan Muat

ASC PT Asahimas Chemical
AGC Group

CHECK LIST SURVEYOR PERFORMANCE

Tanggal : 15.12.2020 Company : PT. TOMO & SON
 Nama Kapal : MT. PINAR JOHOR Surveyor : MULYADI
 Jam Sandar : 12:00 Tiba di ASC : CONTINUE MT. VICTORIA FORM
 Cargo : NaOH Kegiatan : Survey Loading NaOH
 Jetty : 02

I. Perlengkapan Safety/PPE.

	Y/N	KETERANGAN
1. Safety Shoes	Y	
2. Safety Helmet	Y	
3. Kacamata Pelindung	Y	
4. Masker	N	
5. Sarung Tangan Karet / cotton	Y	

II. Perlengkapan Kerja.

	Y/N	KETERANGAN
1. Botol / Plastic bag utk sampling	Y	
2. Sounding tape	N	
3. Sampler can	Y	
4. Termometer		

III. Pengecekan & pengambilan sample.

	Y/N	KETERANGAN
1. Mengecek jalur loading / disch.	N	
2. Mengecek tanki kapal / darat	Y	
3. Pengambilan sample tanki darat / kapal (sesuai dengan permintaan).	Y	

Catatan : * Untuk kapal yang sandar setelah jam 15.00, pengambilan sample di shore tank selambat-lambatnya jam 15.00 WIB.
 * Surveyor dinyatakan terlambat apabila tiba di Jetty setelah Gangway kapal turun.

CHECK LIST FOR SHIPPING AGENT

Agent : PT. SET
 Nama Petugas : KAP
 Tiba di ASC : 11:30

I. Perlengkapan Kerja.

	Y/N	KETERANGAN
1. Safety Helmet	Y	
2. Radio (Handy Talky)	Y	

Surveyor, Agent, Anyer,
 Logistis Departemen,
 MULYADI KAP

Code : 170/VII/00 R.6

LAMPIRAN 9

Time Log MT. Sinar Johor

MARINE & CARGO SURVEYOR
OIL & GAS INSPECTOR
MARINE CONSULTANT
INDUSTRIAL SERVICES
CONTAINER REPAIR INSPECTOR



TOMO & SON
INDEPENDENT SURVEYOR

P.T. TOMO AND SON

Licensed by Indonesian Government
Jl. Panglima Polim V/40
Jakarta 12160 INDONESIA
Phone : 62 21 7220164;
7256487
Fax : 62 21 7221147

TIME LOG

[LOADING / ~~UNLOADING~~]

Report No.

VESSEL MT. SINAR JOHOR regm 29/20		PORT ANYER, INDONESIA	
PRODUCT/CARGO LIQUID CHLORINE SODA		DATE DECEMBER 15 '2020	

EVENTS	TIME	DATE
VESSEL ARRIVED	06.24 Hrs	DECEMBER 15 '2020
DROPPED ANCHOR	07.08 Hrs	" "
FREE PRATIQUE GRANTED	09.00 Hrs	" "
NOTICE OF READINESS TENDERED	06.24 Hrs	" "
PILOT ON BOARD	11.45 Hrs	DECEMBER 15 '2020
ANCHOR AWEIGH	10.20 Hrs	" "
COMMENCED SHIFTING	" Hrs	" "
FIRST LINE ASHORE	12.00 Hrs	" "
VESSEL BERTHED AT Jetty 2, Anyer	12.06 Hrs	" "
GANGWAY DOWN	12.20 Hrs	" "
SURVEYOR AND LOADING MASTER ON BOARD	12.30 Hrs	" "
KEY MEETING / SAFETY CHECK LIST	12.30 - 12.40 Hrs	" "
TANK INSPECTION	13.30 - 15.00 Hrs	DECEMBER 15 '2020
INITIAL ULLAGE / INNAGE CALCULATION	" Hrs	" "
LOADING ARM / HOSE (S) CONNECTED	" Hrs	DECEMBER 15 '2020
NOTICE OF READINESS ACCEPTED	" Hrs	" "
TAKEN SAMPLING	" Hrs	" "
COMMENCED LOADING/ UNLOADING	" Hrs	" "
TEMPORARY STOP	" Hrs	" "
RESUME LOADING/ UNLOADING	" Hrs	" "
COMPLETED LOADING/ UNLOADING	" Hrs	" "
TAKEN SAMPLING	" Hrs	" "
BLOWING LINE/ HOT GASING	" Hrs	" "
TANK INSPECTION	" Hrs	" "
FINAL ULLAGE / INNAGE CALCULATION	" Hrs	" "
LOADING ARM / HOSE (S) DISCONNECTED	" Hrs	" "
DOCUMENTS COMPLETED	" Hrs	" "
VESSEL RELEASED BY TERMINAL	" Hrs	" "
POB FOR UNBERTHING	17.00 Hrs	DECEMBER 15 '2020
VESSEL SAILED	" Hrs	" "

Remarks:

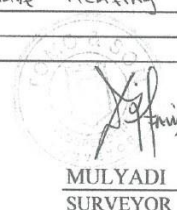
- From 12.30 - 15.00 Surveyor Tank inspect not acceptable.
For loading lng cargo CPO vessel to have Heating



VESSEL REPRESENTATIVE



SHORE REPRESENTATIVE

MULYADI
SURVEYOR

LAMPIRAN 11

Tank Report MT. Sinar Johor

MARINE & CARGO SURVEYOR
OIL & GAS INSPECTOR
MARINE CONSULTANT
INDUSTRIAL SERVICES
CONTAINER REPAIR INSPECTOR



TOMO & SON
INDEPENDENT SURVEYOR

P.T. TOMO AND SON
Licensed by Indonesian Government
Jl. Panglima Polim V/40
Jakarta 12160 INDONESIA
Phone : 62 21 7220164; 7256487
Fax : 62 21 7221147

TANK INSPECTION REPORT

LOADING / UNLOADING

Report No.

VESSEL M/T SINTAR JOHAR VOY NO. 29/20	PORT MAYOR, INDONESIA
CARGO LIQUID CHASTIC SOLID	DATE DECEMBER 15 '2020 AT 13.20 HRS - 15.00 HRS

THIS IS TO REPORT THAT we, the undersigned surveyor having inspected the cargo tanks, before / after loading/ unloading and have been found :

Cargo Tanks :

No.	Port Side	Center	Starboard Side	
1		✓		☒ Vessel's tanks were internally inspected without the use of staging and were found dry, empty and ready for loading intended cargo at the time and place of visual inspection. Note: <i>TANK NO. 1-C, 2, C, 3C AND 4C STILL REMAINING LAST CHRGD (CPO). NOT POSSIBLE FOR LOADING</i>
2		✓		
3		✓		
4		✓		
				☐ Vessel's tanks were visually inspected from deck level through the opened tank hatches and as far as could be seen found empty. Note :
				☐ Measuring of residue from deck level at sounding/ ullage points, it indicated that the tanks were apparently empty. Note :
				☐ Vessel's pumps and lines were inspected at the accessible points and found clean / apparently well drained. Note :
				☐ The cargo tank(s) was / were under nominated cargo vapour and found to be acceptable for loading the nominated cargo. Note : - Quantity of liquid : - Quantity of vapour : - Previous cargo :
				☐ Vessel's tank(s) was/ were inspected from deck level. Note : - Quantity of liquid : - Quantity of vapour :



Vessel's Representative




Terminal Repr./ Loading Master




F.CHM.03 Rev. 0/050115

The services of TOMO & SON are made with the best knowledge and ability of its technical and administrative staff but no responsibility will be taken for errors of judgment mistakes and negligence which may be committed.

LAMPIRAN 12

Berita Acara



PT. SAMUDERA INDONESIA SHIP MANAGEMENT

SHIP MANAGEMENT – CREW MANAGEMENT – PURCHASING SERVICES – ACCOUNT SERVICES
INSURANCE SERVICES – SHIP INSPECTIONS – MARINE RELATED SERVICES – CONSULTANCY

BERITA ACARA KRONOLOGI (MUAT & BONGKAR CPO)

1. Tanggal 4 December 2020, Posisi MT. Sinar Johor, berlabuh di pelabuhan Palembang dan mendapat informasi via email kalau MT. Sinar Johor V28/20, Shipment next port Dumai dengan muatan 1650 MT CPO
2. Tanggal 05 December 2020, instruksi agent Palembang sinar johor diberangkatkan dengan tujuan pelabuhan Dumai jam 05.54 (POB) untuk membawa sinar johor keluar dari Palembang (sungai musi) sampai tg. Buyut. Dan tanggal 05 December jam 13.18 (BOSV) sinar johor berangkat ke pelabuhan Dumai.
3. Tanggal 07 December 2020 jam 07.18 (EOSV), jam 08.00 (POB), jam 13.30 sinar johor dilabuhkan di dumai menunggu instruksi sandar , jam 19.15 (POB) sinar johor shifting sandar di EUP jetty lubuk gaung- dumai, jam 20.30 sinar johor selesai sandar.
4. Tanggal 08 December 2020 jam 07.30 mulai muat CPO , jam 18.30 selesai Muat dengan jumlah muatan (SF) 1644.658 MT dan (BL) 1649.712 MT, Different -5.054 MT atau -0.31 % (masih dibawah toleransi) . kapal masih sandar di Jetty EUP lubuk gaung menunggu perpanjangan sertifikat sanitation control exemption .
5. Tanggal 09 December 2020 jam 16.32 (POB) pilot membawa sinar johor keluar dari pelabuhan Dumai sampai morong pilot station, jam 22.00 (BOSV) sinar johor melanjutkan perjalanan dengan tujuan Pasir Gudang Malaysia.
6. Tanggal 10 December 2020 jam 20.00 (EOSV) , jam 20.25 (POB) masuk sandar ke pelabuhan Pasir Gudang , jam 22.42 sinar johor selesai sandar di jetty BT#7 .
7. Tanggal 10 December 2020 jam 23.50 s/d 11 December 2020 jam 01.00 sounding dan perhitungan muatan, hasil perhitungan (Before Disch) Quantity as per BL 1649.712 MT , Quantity as per (SF) 1644.629 MT, Different -5.491 MT atau -0.308 % (masih di bawah toleransi).
8. Tanggal 11 December 2020 jam 03.35 mulai bongkar . Jam 21.20 Selesai bongkar.
9. Tanggal 12 December 2020 jam 00.35 (POB) membawa sinar johor keluar dari jetty BT#7 Pasir Gudang berangkat tujuan EOPL untuk bunker, (kapal tidak mencatat EOSV karena jarak PBG johor port control hanya 26 mil saja) jam 04.00 sinar johor tiba di EOPL drop anchor jam 04.06.
10. Tanggal 13 December 2020 jam 00.01 (SBE) persiapan melanjutkan perjalanan tujuan Merak jam 01.42 (BOSV), Crew melakukan start cleaning tank .
11. Tanggal 15 December 2020 jam 05.50 (SBE) tiba di Merak , jam 06.24 (BOSV), jam 07.08 drop anchor (Tg. Sekong).



PT. SAMUDERA INDONESIA SHIP MANAGEMENT

SHIP MANAGEMENT – CREW MANAGEMENT – PURCHASING SERVICES – ACCOUNT SERVICES
INSURANCE SERVICES – SHIP INSPECTIONS – MARINE RELATED SERVICES – CONSULTANCY

12. Berhubung kapal tidak mempunyai heating, maka suhu cargo akan menurun dan memasuki melting point antara 33°C-39°C saat kondisi muatan mendekati 50cm di dalam tangki diketahui bahwa suhu sudah menurun sampai 36°-38° yang mengakibatkan penghisapan oleh pompa menurun dan harus dibantu dengan squeezing untuk mempercepat proses bongkar dengan membutuhkan waktu 2-3 jam per tangka tanpa heating. Jika pembongkaran di hitung mulai commence hingga completed dengan tanpa squeezing maka hanya membutuhkan waktu 9.5 Jam dengan rate 173.119 MT/jam.

Demikian informasi berita acara yang dapat kami sampaikan dengan sebenar benarnya.

Terima Kasih



Rizki Dwi Atmoko
Chief Officer

MT. Sinar Johor
December 17th 2020



Capt. Mohammad Jafhar Madda
Master

LAMPIRAN 13

PERMOHOHAN RE-CLEARENCE



SAMUDERA SHIPPING

PT. SAMUDERA ENERGI TANGGUH
 Jl. Raya Cilegon No. 90/110
 Kel. Sukmajaya Kec. Jombang
 Cilegon 42421 – INDONESIA
 T. (+62 254) 7811117
 F. (+62 254) 392596
 samudera.id

SR.12.12.062/OPR

Cilegon, 19 Desember 2021

Kepada Yth,

- Kepala Kantor KSOP Kelas I Banten

Di - Merak

Perihal : **RE – CLEARENCE**

Dengan Hormat,

Bersama ini, kami mohon agar dapat diberikan re-clearance surat ijin berlayar kapal keagenan kami, dikarenakan adanya tambahan muatan.

Dengan data-data sebagai berikut :

Nama Kapal	: MT. SINAR JOHOR
Bendera	: Indonesia
DWT / GRT	: 3.097 / 2.025
LOA	: 79 M
Muatan	: LIQUID CAUSTIC SODA / 2.700 MT
Pelabuhan Tujuan	: BELAWAN
Tanggal Berangkat	: 20 DESEMBER 2020

Demikianlah surat pemberitahuan ini kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

PT. Samudera Energi Tangguh
 Cabang Merak


M. KAFI ALGHOZI
 Operasional

LAMPIRAN 14

Clearence MT. Sinar Johor

No. Registrasi : / / /
PPK 27 162 6 2020

.... 0744715



REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

NO...M.4...../KSQP.4./248...../...VI.....2020

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal...MT. SINAR JOHOR..... Tonnase kotor 2025
Ship Name Gross Tonnage
Bendera KebangsaanINDONESIA..... Nakhoda MOHAMMAD JAFHAR MADDA.....
Nationality Flag Master
Nomor IMO 9036870 Nama Panggilan PMMS
IMO Number Call Sign

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal 15/12/2020 12:00
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated..... Pukul..... WS
Time LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari DERMAGA I, PT. 15/12/2020 Pelabuhan tujuan BELAWAN
Departure from ASAHIMAS..... on date/time 23:00:00 Port of Destination
CHEMICAL

Jumlah awak kapal : 18
Number of Ship Crews

Dengan muatan SESUAI.....
With cargo MANIFEST

Tempat Diterbitkan : MERAK
Place of issued

Pada tanggal : 15 Desember 2020
Date

Jam : 13:30:00
Time
Uang Rambu No: JKR-02/18.0194817
No: JKVTS-02/18.0331814



Perhatian :
Attention :

1. Surat Persetujuan Belayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Belayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Belayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails. Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Belayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.
This port clearance expired if any corrections or deletions

TA. 2020

LAMPIRAN 15

Re-Clearence MT. Sinar Johor

.... 0833834

No. Registrasi PK.27.... / 774..... / 2020



REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR

PORT CLEARANCE

NO. M.1 / KSOP/I 1145 / 2020

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal... MT. SINAR JOHOR Tonnase kotor 2025
Ship Name Gross Tonnage
Bendera Kebangsaan INDONESIA Nakhoda MOHAMMAD JAFHAR MADDA
Nationality Flag Master
Nomor IMO 9036870 Nama Panggilan PMMS
IMO Number Call Sign

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal Pukul WS
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated Time LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari DERMAGA IPT. Pada tanggal/jam 20/12/2020 07:00:00 Pelabuhan tujuan BELAWAN
Departure from ASAHIMAS on date/time Port of Destination
CHEMICAL

Jumlah awak kapal : 18 Dengan muatan SESUAI
Number of Ship Crews MERAK With cargoes MANIFEST

Tempat Diterbitkan :
Place of issued

Pada tanggal : 19/12/2020
Date

Jam : 20:00:00
Time

Perhatian :
Attention :
Uang Rambu No: JKR-02/19.018
No: JKVTS-02/18.0331599

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails. Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.
This port clearance expired if any corrections or deletions

TA. 2020

LAMPIRAN 16

Re-Clearance Ke 2 MT. Sinar Johor

No. Registrasi : / / / 2020
PPK 27 170 6

.... 0744716



REPUBLIC INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

NO.: M.1..... KSOP.1.. 219..... / ..VI..... 2020

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal... MT. SINAR JOHOR..... Tonnase kotor 2025
Ship Name Gross Tonnage

Berkas Kebangsaan INDONESIA..... Nakhoda MOHAMMAD JAFHAR MADDA..
Nationality Flag Master

Nomor IMO 9036870..... Nama Panggilan PMMS.....
IMO Number Call Sign

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal..... 23/12/2020 20:00 WS
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated..... Time LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Berkas dari DERMAGA I, PT. Pada tanggal/jam 07:00:00... Pelabuhan tujuan BELAWAN
Departure from CHEMICAL on date/time Port of Destination

Jumlah awak kapal : 18 Dengan muat.....
Number of Ship Crews MERAK With cargoes MANIFEST

Tempat Diterbitkan :
Place of issued

Pada tanggal : 23 Desember 2020.....
Date

Jam : 21:00:00
Time
Uang Rambu No: JKR-02/18.0194818
No: JKVTS-02/18.0331815

Perhatian :
Attention :
1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port

2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails. Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.

3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.
This port clearance expired if any corrections or deletions

TA. 2020



LAMPIRAN 17

Clearence MT. Sinar Maluku

No. Registrasi : / / /
PPK 27 687 5 2020

.... 0744686



REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

NO.: M.1..... KSOP.L. 987..... / ..V..... 2020

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal...MT. SINAR MALUKU..... Tonnase kotor1942.....
Ship Name Gross Tonnage

Bendera KebangsaanINDONESIA..... Nakhoda ..VEGA HIDAYAT.....
Nationality Flag Master

Nomor IMO ..9297709..... Nama Panggilan ..YBEP2.....
IMO Number Call Sign

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal..... 27/12/2020 10:00
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated..... Time WS
LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari ...DERMAGA I, PT. ... Pada tanggal/jam ..27/12/2020... Pelabuhan tujuan BELAWAN.....
Departure from ASAHIMAS CHEMICAL on date/time 21:00:00 Port of Destination

Jumlah awak kapal : 16 Dengan muatan SESUAL.....
Number of Ship Crews MERAK With cargoes MANIFEST

Tempat Diterbitkan :
Place of issued

Pada tanggal : ..26 Desember 2020.....
Date

Jam : 11:30:00
Time
Uang Rambu No: JKR-02/18.0194285
No: JKVTS-02/18.0331408



Perhatian :
Attention :

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails. Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.
This port clearance expired if any corrections or deletions

TA. 2020

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Nurhalimatus Zahroh
2. Tempat, Tanggal lahir : Bangkalan, 28 Januari 2000
3. Alamat : JL. Raya Bancaran RT.01/RW.05 Bangkalan
4. Agama : Islam
5. Nama orang tua
 - a. Ayah : Moh. Zahid
 - b. Ibu : Mudawamah
6. Riwayat Pendidikan
 - a. SD Negeri Bancaran 2 Bangkalan
 - b. SMP Negeri 1 Bangkalan
 - c. SMA Negeri 1 Bangkalan
 - d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
7. Pengalaman Praktek Darat (PRADA)

Perusahaan PT. Samudera Energi Tangguh

Alamat : Jl. Raya Cilegon No.90/110 Kel. Sukmajaya, Cilegon, Banten.