



**STRATEGI PENCEGAHAN *SIGN OFF CREW* ASAL INDONESIA
SEBELUM *FINISH CONTRACT* DI KAPAL MT. DH FEALTY
YANG DIAGENI OLEH PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh :

**FATHUL MUIN
NIT: 551811316716 K**

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV

TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

TAHUN 2022



**STRATEGI PENCEGAHAN *SIGN OFF CREW* ASAL INDONESIA
SEBELUM *FINISH CONTRACT* DI KAPAL MT. DH FEALTY
YANG DIAGENI OLEH PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh :

**FATHUL MUIN
NIT: 551811316716 K**

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV

TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

TAHUN 2022

HALAMAN PERSETUJUAN

**STRATEGI PENCEGAHAN *SIGN OFF CREW* ASAL INDONESIA
SEBELUM *FINISH CONTRACT* DI KAPAL MT. DH FEALTY
YANG DIAGENI OLEH PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA**

Disusun Oleh :

FATHUL MUIN

NIT. 551811316716 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, **11 - 07 - 2022**

Dosen Pembimbing I
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan

ROMANDA ANNAS A., S.ST., M.M.
Penata Muda Tingkat I (III/c)
NIP. 19840623 201012 1 005

Capt. SUHERMAN, M.St., M.Mar
Pembina Tingkat I (IV/a)
NIP. 19660915 199903 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan

Dr. NUR ROHMAH, S.E., M.M
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “STRATEGI PENCEGAHAN *SIGN OFF CREW* ASAL INDONESIA SEBELUM *FINISH CONTRACT* DI KAPAL MT. DH FEALTY YANG DIAGENI OLEH PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA”

karya:

Nama : FATHUL MUIN

N I T : 551811316716 K

program studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK), Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

pada hari ~~KAMIS~~ tanggal ~~14~~ ~~JULI~~ 2022

Semarang,

2022

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Dr. ANDI PRASETLAWAN, S.ST., M.M.

Penata Tingkat I (III/b)
NIP. 19810103 201507 1 001

ROMANDA ANNAS A., S.ST., M.M.

Penata (III/c)
NIP. 19840623 201012 1 005

H. RAHYONO, SP.1., MM., M.Mar.E

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19590401 198211 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Capt. DIAN WAHDIANA, M.M.

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19700711 199803 1 003

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : FATHUL MUIN

NIT : 551811316716 K

Program Studi : TALK (Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan)

Skripsi dengan judul "STRATEGI PENCEGAHAN *SIGN OFF CREW* ASAL INDONESIA SEBELUM *FINISH CONTRACT* DI KAPAL MT. DH FEALTY YANG DIAGENI OLEH PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA"

Dengan ini saya sebagai penulis menyatakan bahwa yang tersurat dalam skripsi ini riil hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, tidak mengandung unsur plagiarisme dari karya tulis orang lain atau tidak mengutip dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku. Pendapat atau temuan dari ahli atau orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasar pada kode etik ilmiah. Atas pernyataan yang saya buat ini, saya siap bertanggung jawab atas resiko/sanksi yang di jatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, 10 - 07 - 2022

Yang membuat pernyataan,



FATHUL MUIN

NIT. 551811316716

MOTO DAN PERSEMBAHAN

1. “Ridha Allah tergantung ridha orang tua dan murka Allah tergantung murka orang tua.” (HR. Thabrani)
2. “Orang yang meraih kesuksesan tidak selalu orang yang pintar, tapi orang yang selalu meraih kesuksesan adalah orang yang gigih dan pantang menyerah” (Susi Pudjiastuti)
3. “*Keep your eyes on the stars and your feet on the ground.*” (Theodore Roosevelt)

Persembahan :

1. Orang tua tercinta, Bapak Wari dan Ibu Waniroh atas segala perjuangan dan kasih sayang yang selalu dicurahkan serta doa restunya kepada peneliti.
2. Simbah terkasih, mbah Daid atas nasihat yang diberikan
3. Adik tersayang, Syafaatul Karimah dan M. Yusuf Diaulhaq
4. Keluarga besar Galangan B2 yang selalu memberikan dukungan.
5. Bapak Romanda Annas Amrullah, S.ST., M.M. dan Bapak Capt. Suherman, M.Si., M.Mar selaku dosen pembimbing.
6. Almamater saya PIP Semarang.

PRAKATA

Puji dan syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Strategi Pencegahan *Sign Off Crew* Asal Indonesia Sebelum *Finish Contract* Di Kapal MT. DH FEALTY Yang Diageni Oleh PT. Bintang Samudra Utama” guna memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam program pendidikan Diploma IV Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak dan Ibu tercinta yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan doa, serta kedua saudara kandung yang selalu memberikan dukungan.
2. Bapak Capt. Dian Wahdiana, M.M, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M. selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Bapak Romanda Annas Amrullah, S.ST., M.M. selaku dosen pembimbing materi skripsi.
5. Bapak Capt. Suherman, M.si., M.Mar selaku dosen pembimbing metodologi penelitian dan penelitian skripsi.

6. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang sungguh bermanfaat dalam membantu penyusunan skripsi ini.
7. Seluruh Jajaran Staff dan Pegawai di PT. Bintang Samudra Utama yang sangat membantu dan memberikan arahan serta pengetahuan kepada peneliti pada saat penelitian skripsi ini.
8. Rekan-rekan seperjuangan taruna/i PIP Semarang angkatan LV.
9. Semua pihak yang telah membantu penelitian skripsi ini yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu.

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan keberkahan-Nya kepada semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Sungguh peneliti menyadari masih banyak terdapat kekurangan di dalam skripsi yang peneliti susun, sehingga peneliti mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, peneliti berharap supaya skripsi ini bermanfaat bagi para pembaca.

Semarang.....2022

Peneliti

FATHUL MUIN
NIT. 551811316708 K

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAKSI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Fokus Penelitian.....	4
C. Rumusan Masalah	5
D. Tujuan Penelitian.....	5
E. Manfaat Hasil Penelitian	6
BAB II KAJIAN TEORI.....	8
A. Deskripsi Teori	8
1. Pengertian Strategi	8
2. Pengertian Pencegahan	10
3. Pengertian <i>Sign Off</i>	11
4. Pengertian <i>Crew</i>	14
5. Pengertian Kontrak Kerja.....	15
6. Pengertian Kapal	16

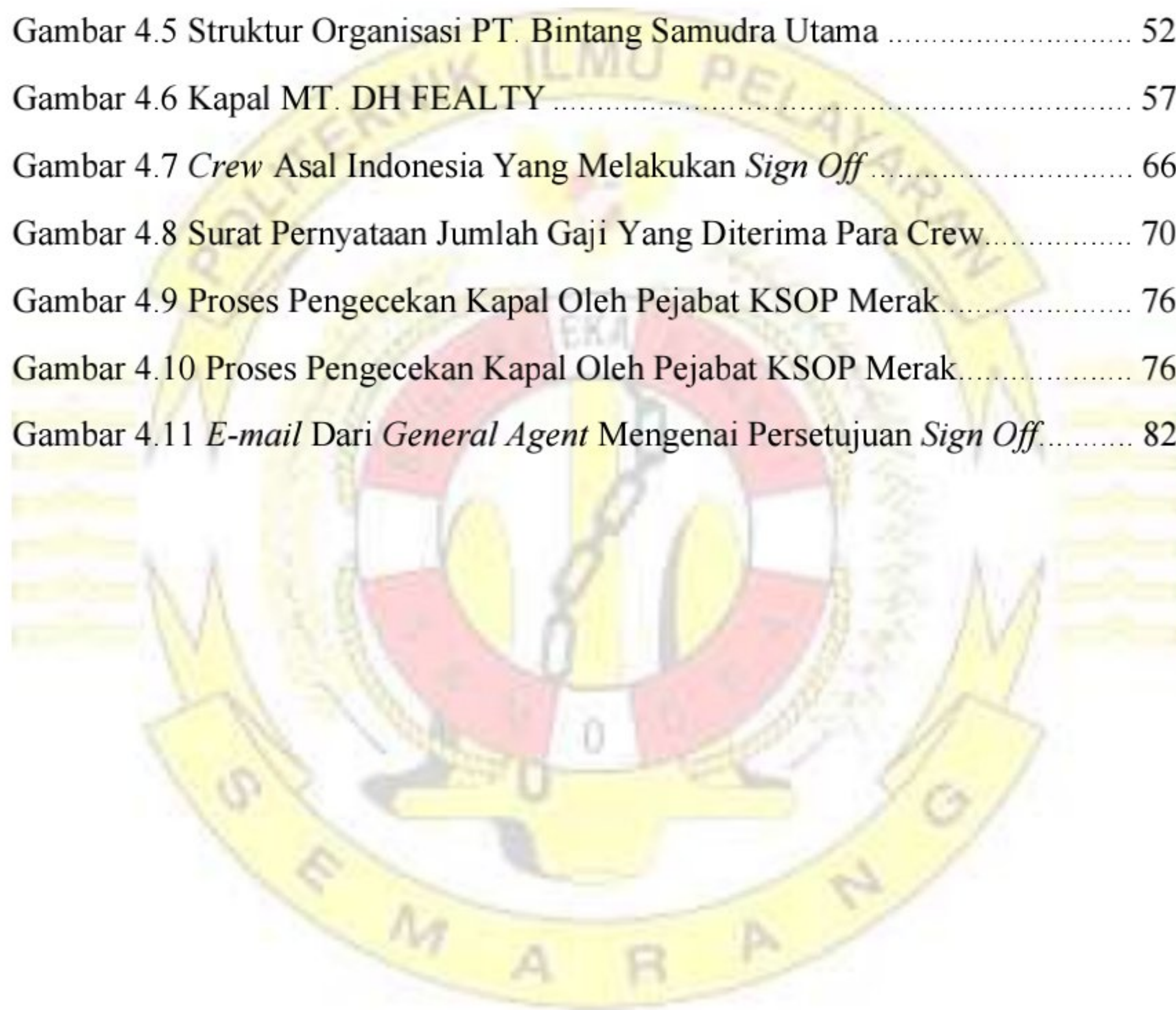
7. Pengertian Keagenan	20
B. Kerangka Berpikir Penelitian.....	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
A. Metode Penelitian.....	27
B. Tempat Penelitian.....	29
C. Sumber Data Penelitian	30
1. Data Primer	30
2. Data Sekunder.....	31
D. Teknik Pengumpulan Data.....	32
1. Teknik Pengumpulan Data Observasi	33
2. Teknik Pengumpulan Data Studi Pustaka.....	34
3. Teknik Pengumpulan Data Wawancara	34
4. Teknik Pengumpulan Data Dokumentasi.....	36
E. Instrumen Penelitian.....	37
1. Wawancara.....	37
2. Observasi	38
3. Dokumentasi	38
F. Teknik Analisis Data Kualitatif.....	39
1. Reduksi data.....	39
2. Penyajian Data.....	40
3. Penarikan Simpulan/ Verifikasi.....	40
G. Pengujian Keabsahan Data.....	40
1. Kepercayaan (<i>credibility</i>).....	41
2. Keteralihan (<i>transferability</i>)	41
3. Kepastian (<i>confirmability</i>)	42
4. Kebergantungan (<i>dependability</i>).....	42
BAB IV HASIL PENELITIAN	44
A. Gambaran Konteks Penelitian	44

B. Deskripsi Data.....	46
1. Gambaran Umum Perusahaan	46
2. Gambaran Umum Objek Penelitian	56
C. Temuan	58
D. Pembahasan Hasil Penelitian	66
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	85
A. Simpulan.....	85
B. Keterbatasan Penelitian	86
C. Saran.....	87
DAFTAR PUSTAKA	89
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	90
LAMPIRAN.....	92



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir.....	26
Gambar 4.1 Logo Perusahaan PT. Bintang Samudra Utama.....	47
Gambar 4.2 Kantor PT. Bintang Samudra Utama.....	48
Gambar 4.3 Kantor PT. Bintang Samudra Utama.....	49
Gambar 4.4 Kantor PT. Bintang Samudra Utama.....	49
Gambar 4.5 Struktur Organisasi PT. Bintang Samudra Utama.....	52
Gambar 4.6 Kapal MT. DH FEALTY.....	57
Gambar 4.7 Crew Asal Indonesia Yang Melakukan <i>Sign Off</i>	66
Gambar 4.8 Surat Pernyataan Jumlah Gaji Yang Diterima Para Crew.....	70
Gambar 4.9 Proses Pengecekan Kapal Oleh Pejabat KSOP Merak.....	76
Gambar 4.10 Proses Pengecekan Kapal Oleh Pejabat KSOP Merak.....	76
Gambar 4.11 <i>E-mail</i> Dari <i>General Agent</i> Mengenai Persetujuan <i>Sign Off</i>	82



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Perbandingan penelitian terdahulu.....	44
--	----



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Wawancara 1
- Lampiran 2 Wawancara 2
- Lampiran 3 Permohonan Nota VTS Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 4 Pemberitahuan Kedatangan Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 5 *International Tonnage Certificate* Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 6 Hasil *Swab Test* Salah Satu *Crew* Asal Indonesia Yang Melakukan *Sign Off* Di Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 7 *Arrival IMO Crew List* Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 8 *Departure IMO Crew List* Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 9 Surat Pernyataan Dari Para *Crew* Asal Indonesia Yang Melakukan *Sign Off* Di Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 10 *Port Clearance* Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 11 Surat Persetujuan Kerja *Crew*
- Lampiran 12 *Seafarer's Application Form*
- Lampiran 13 *E-mail* PT. Bintang Samudra Utama Kepada *General Agent*
- Lampiran 14 *E-mail* PT. Bintang Samudra Utama Kepada *General Agent*
- Lampiran 15 *Permohonan Swab Test Crew* Asal Indonesia Yang Melakukan *Sign Off* Di Kapal MT. DH FEALTY
- Lampiran 16 *E-mail General Agent* Kepada PT. Bintang Samudra Utama
- Lampiran 17 *Arrival Imigration Clearance* Kapal MT. DH FEALTY

Lampiran 18 *Departure Imigration Clearance* Kapal MT. DH FEALTY



ABSTRAKSI

Muin, Fathul, 2022, 551811316716, “*Strategi Pencegahan Sign Off Crew Asal Indonesia Sebelum Finish Contract Di Kapal MT. DH FEALTY Yang Diageni Oleh PT. Bintang Samudra Utama*”, Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Romanda Annas Amrullah, S.ST., M.M., Pembimbing II: Capt. Suherman, M.Si., M.Mar

Sign off adalah proses dimana *crew* kapal telah habis masa kontrak kerjanya sesuai dengan surat Perjanjian Kerja Laut (PKL) ataupun dikarenakan suatu hal yang mengakibatkan *crew* kapal harus *sign off* sebelum waktu yang telah ditentukan seperti permasalahan pembayaran gaji ataupun ketidaknyamanan dalam bekerja. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui permasalahan terjadinya *sign off* sebelum *finish contract crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. Sehingga mencegah terjadinya *sign off* yang dilakukan oleh para *crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* serta kenyamanan para *crew* asal Indonesia bekerja di kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd.

Metode penelitian yang digunakan untuk melakukan penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif. Teknik pengumpulan data melalui observasi, studi pustaka, dokumentasi, dan wawancara terhadap para *crew* yang bekerja pada *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. dan juga terhadap para pegawai PT. Bintang Samudra Utama sehingga didapatkan teknik keabsahan data secara triangulasi.

Terjadinya kasus *sign off* sebelum *finish contract crew* asal Indonesia di kapal MT. DH FEALTY disebabkan karena para *crew* asal Indonesia mendapatkan keterlambatan pembayaran gaji dan juga perlakuan yang tidak nyaman dan tidak sesuai dengan perjanjian kerja yang telah disepakati. Dampak akibat terjadinya permasalahan tersebut yaitu tidak adanya minat lagi dari para *crew* asal Indonesia untuk bekerja di kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. Upaya yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kembali permasalahan *sign off crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. yaitu dengan pemberian gaji secara tepat waktu.

Kata Kunci: *Sign off, crew, finish contract*

ABSTRACT

Muin, Fathul, 2022, 551811316716, “*Prevention Strategy for Sign Off Crew from Indonesia before Finishing Contract on Ship MT. DH FEALTY which is Agencies by PT. Bintang Samudra Utama*”, Thesis. Diploma IV program, Port and Shipping Mangement, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Lecturer I: Romanda Annas Amrullah, S.ST., M.M., Lecturer II: Capt. Suherman, M.Si., M.Mar

Sign off is a process where the ship's crew has expired their work contract in accordance with the Sea Work Agreement (PKL) or due to something that causes the ship's crew to sign off before a predetermined time such as salary payment problems or inconvenience at work. The purpose of this study was to find out the problem of signing off before finishing the contract crew from Indonesia who work on the MT. DH FEALTY belongs to ship owner Dingheng Shipping Co., Ltd. So as to prevent the occurrence of sign offs carried out by crew from Indonesia before finishing the contract and the convenience of crew from Indonesia working on ships belonging to the ship owner Dingheng Shipping Co., Ltd.

The research method used to conduct this research is descriptive qualitative method. Data collection techniques through observation, literature study, documentation, and interviews with the crew who work for the ship owner Dingheng Shipping Co., Ltd. and also to the employees of PT. Bintang Samudra Utama so that the data validity technique is obtained by triangulation

There was a sign off case before the end of the contract crew from Indonesia on the MT. DH FEALTY was caused by the crew from Indonesia getting late payment of salaries and also uncomfortable treatment and not in accordance with the agreed work agreement. The impact of these problems is that there is no longer any interest from the crew from Indonesia to work on ships belonging to the ship owner Dingheng Shipping Co., Ltd. Efforts were made to prevent the reoccurrence of the problem of signing off crew from Indonesia working on ships belonging to the ship owner Dingheng Shipping Co., Ltd. namely by giving salaries in a timely manner.

Keywords: *Sign off, crew, finish contract*

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Indonesia merupakan negara maritim yang berada dalam kawasan atau teritorial laut yang sangat luas dengan luas lautan mencapai 3. 257. 357 KM². Menurut konvensi UNCLOS 1982 Indonesia adalah sebuah negara kepulauan yang secara geografis terletak di antara Benua Asia dan Benua Australia juga berada diantara Samudera Hindia dan Samudra Pasifik. Hal ini menjadikan Indonesia sangat potensial bagi jalur pelayaran dan perdagangan internasional. Hal tersebut dimanfaatkan oleh sebagian besar penduduk Indonesia dengan bermata pencaharian sebagai pelaut.

Pada tanggal 13 November 2014 melalui Konferensi Tingkat Tinggi Asia Timur, Presiden Joko Widodo mengungkapkan konsep Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia (PMD) dikemukakan oleh Presiden Joko Widodo, sektor kelautan menjadi fokus negara Indonesia dengan memberikan penekanan terhadap 5 (lima) pilar utama Poros Maritim Dunia, yaitu; budaya maritim, ekonomi maritim, konektifitas maritim, diplomasi maritim, dan keamanan maritim.

Sebagai negara maritim, Indonesia ikut berperan aktif sebagai bagian dari masyarakat dunia dengan menjadi anggota Organisasi Maritim Internasional (International Maritime Organization/IMO) dan Organisasi

Ketenagakerjaan Internasional (International Labour Organization/ILO). Partisipasi Indonesia dalam organisasi internasional tersebut menunjukkan bahwa Indonesia ingin melindungi warga negaranya terutama mereka yang bekerja di atas kapal-kapal berbendera asing. Hal tersebut sesuai dengan isi dari Maritime Labour Convention (MLC) 2006 yang mengatur mengenai keadilan bagi para pelaut.

Tidak hanya bekerja di sektor pelaut, sumber daya manusia Indonesia juga banyak mendirikan bisnis di bidang industri maritim yaitu salah satunya dengan banyak berdirinya perusahaan-perusahaan pelayaran di bidang keagenan kapal. Keagenan kapal adalah pelayanan jasa yang dilakukan untuk mewakili perusahaan angkutan laut nasional dan atau perusahaan angkutan laut asing dalam rangka mengurus kepentingan kapal perusahaan angkutan laut nasional dan atau kapal perusahaan angkutan laut asing selama berada di Indonesia. Salah satu kepentingan kapal yang dimaksud yaitu *sign off-sign on crew* kapal. Salah satu perusahaan keagenan di Indonesia yaitu PT. Bintang Samudra Utama.

PT. Bintang Samudra Utama memiliki banyak cabang di Indonesia, salah satunya di kota Cilegon yang menjadi tempat peneliti melaksanakan praktek darat. PT. Bintang Samudra Utama telah bekerja sama dengan berbagai *ship owner* dan *shipper* dari dalam maupun luar negeri yang mempercayakan penanganan keagenan kapalnya kepada PT. Bintang Samudra Utama. Pelayanan yang baik dan ketepatan dalam penanganan jika terjadi sebuah kasus diatas kapal membuat PT. Bintang Samudra Utama

menjadi pilihan bagi beberapa *ship owner* ataupun *shipper* dari luar negeri untuk menangani keagenan kapal mereka. Salah satu *ship owner* yang mempercayakan keagenan kapal mereka ketika berada di wilayah perairan Indonesia khususnya wilayah perairan Cilegon adalah *ship owner* Dingheng Shipping Co., LTD. Terdapat tujuh kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., LTD. yang penanganannya keagenan kapalnya ditangani oleh PT. Bintang Samudra Utama.

Pada saat PT. Bintang Samudra Utama menangani salah satu kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., LTD. yang bernama MT. DH FEALTY, peneliti menemukan sebuah permasalahan di kapal tersebut. Terdapat empat *crew* yang berasal dari Indonesia yang akan *sign off* walaupun belum waktunya untuk *sign off*. MT. DH FEALTY memiliki jumlah *crew* sembilan belas orang dengan lima belas orang *crew* berasal dari China dan empat orang *crew* berasal dari Indonesia. Menurut penjelasan empat *crew* yang *sign off* terdapat banyak pelanggaran klausul kontrak kerja dan hak-hak yang tidak didapatkan oleh *crew* asal Indonesia tersebut selama bekerja di kapal MT. DH FEALTY.

Kontrak kerja menurut Undang- Undang No. 13 tahun 2003 tentang keternagakerjaan adalah perjanjian antara pekerja/ buruh dengan pengusaha atau pemberi kerja yang memuat syarat-syarat kerja, hak, dan kewajiban para pihak. Apabila salah satu pihak merasa dirugikan maka pihak tersebut bisa membatalkan kontrak kerja tersebut sesuai tata cara yang sudah ditentukan dalam klausul kontrak tersebut. Dalam masalah ini pihak *crew*

kapal MT. DH FEALTY khususnya yang berasal dari Indonesia merasa dirugikan dan banyak terjadi ketidaksesuaian klausul kontrak kerja yang telah disepakati sehingga empat *crew* asal Indonesia di kapal MT. DH FEALTY memutuskan untuk *sign off* sebelum waktu yang telah disepakati dalam kontrak kerja. Permasalahan tersebut sangat mempengaruhi pandangan yang tidak baik terhadap kapal-kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., LTD terbukti dengan berkurangnya jumlah *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping., LTD. setelah terjadinya permasalahan *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY. Dengan adanya permasalahan *sign off crew* sebelum *finish contract* ini peneliti merasa tertarik untuk melakukan penelitian agar kedepannya permasalahan *sign off* sebelum *finish contract* tidak terjadi lagi dan *crew* asal Indonesia merasa tertarik lagi untuk bekerja dan juga mendapatkan hak-hak yang sesuai dengan kontrak kerja ketika bekerja di kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping., LTD.

Berdasarkan latar belakang permasalahan yang telah diuraikan diatas, peneliti mengambil judul: “**Strategi Pencegahan *Sign Off Crew* Asal Indonesia Sebelum *Finish Contract* Di Kapal MT. DH FEALTY Yang Diageni Oleh PT. Bintang Samudra Utama**”.

B. Fokus Penelitian

Berdasarkan latar belakang masalah diatas maka fokus penelitian sebagai berikut:

1. Faktor- faktor yang membuat *crew* asal Indonesia *sign off* sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY.
2. Dampak yang ditimbulkan akibat *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY.
3. Upaya yang dilakukan oleh PT. Bintang Samudra Utama dalam menangani kasus *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY.

C. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian dari latar belakang permasalahan diatas, maka peneliti mengambil rumusan masalah sebagai berikut:

1. Apa saja faktor- faktor yang membuat *crew* asal Indonesia *sign off* sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY?
2. Dampak apa saja yang ditimbulkan akibat *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan oleh PT. Bintang Samudra Utama dalam menangani kasus *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY?

D. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian yang akan dicapai oleh peneliti berdasarkan rumusan masalah yang diuraikan adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang menyebabkan terjadinya *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY.
2. Untuk mengetahui dampak-dampak apa saja yang ditimbulkan akibat terjadinya *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY.
3. Untuk mengetahui upaya-upaya apa saja yang dilakukan oleh PT. Bintang Samudra Utama sebagai agen dari kapal MT. DH FEALTY dalam menangani terjadinya *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY.

E. Manfaat Hasil Penelitian

Dari hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti, diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang berkaitan dalam dunia pelayaran dan juga dunia keilmuan. Adapun manfaat dari hasil penelitian sebagai berikut:

1. Manfaat Secara Teoritis:
 - a. Sebagai tambahan ilmu pengetahuan dan informasi detail bagi pembaca mengenai permasalahan yang terjadi dalam proses *sign off crew* asal Indonesia di kapal MT. DH FEALTY sebelum *finish contract*.

- b. Dapat digunakan sebagai media dan referensi dalam pengembangan dan ilmu pengetahuan bagi seluruh civitas akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang khususnya dalam bidang Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan khususnya mengenai permasalahan yang berkaitan dengan *sign off crew* kapal.
- c. Sebagai tambahan informasi, pengetahuan, modal, dan pedoman bagi seluruh pembaca dalam pelaksanaan penelitian di masa mendatang yang diharapkan memberikan hasil yang lebih baik dan akurat.

2. Manfaat Secara Praktis:

- a. Meningkatkan kualitas dan mutu Pendidikan bagi pembaca guna mencetak sumber daya manusia yang lebih unggul dan memiliki daya saing tinggi dalam menghadapi permasalahan *sign off crew* kapal.
- b. Untuk perusahaan PT. Bintang Samudra Utama dan perusahaan lainnya yang beroperasi di bidang *agency*, dapat digunakan sebagai acuan dan pedoman dalam menangani permasalahan *sign off crew* sebelum *finish contract*.

BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Pada bab ini berisi uraian mengenai landasan teori yang menjadi sumber dasar peneliti melakukan penelitian. Landasan tersebut dijadikan sebagai kerangka atau dasar guna memahami latar belakang pemilihan judul oleh peneliti. Peneliti memilih judul “Strategi Pencegahan *Sign Off Crew* Asal Indonesia Sebelum *Finish Contract* di Kapal MT. DH FEALTY yang diageni Oleh PT. Bintang Samudra Utama”. Maka dari itu, peneliti akan memberikan uraian mengenai definisi dan pengertian yang lebih jelas guna memudahkan pembaca dalam proses pemahaman.

1. Pengertian Strategi

Secara historis Istilah strategi berasal dari bahasa Yunani *strategia* (*stratos* = militer dan *ag* = memimpin), yang mempunyai arti seni atau ilmu untuk menjadi seorang jenderal. Strategi diartikan sebagai sebuah rencana untuk pembagian dan penggunaan kekuatan militer dan material pada daerah-daerah tertentu untuk mencapai tujuan tindakan tertentu.¹

Jhon A. Bryne menjelaskan strategi adalah suatu pola yang mendasar dari sasaran dan direncanakan, penyebaran sumber daya dan interaksi organisasi dengan pasar, pesaing, dan faktor-faktor lingkungan.²

¹ Fandy Tjiptono, Strategi Pemasaran, (Yogyakarta: Andi Offset, 2018) Halaman 3

² Ali Hasan, Marketing Bank Syariah, (Bogor: Ghalia Indonesia, 2020) Halaman 29

Menurut David (2017) strategi merupakan rencana yang disatukan, luas dan berintegrasi yang menghubungkan keunggulan strategis perusahaan dengan tantangan lingkungan, yang dirancang untuk memastikan bahwa tujuan utama dari perusahaan yang dapat dicapai melalui pelaksanaan yang tepat oleh organisasi. Strategi merupakan sejumlah tindakan yang terintegrasi dan terkoordinasi yang diambil untuk mendayagunakan kompetensi inti serta memperoleh keunggulan bersaing.³

Sedangkan menurut Boyd (2020) menjelaskan bahwa strategi adalah pola fundamental dari tujuan sekarang yang direncanakan, pengerahan, sumber daya dan interaksi dari organisasi dengan pasar, pesaing dan faktor-faktor lingkungan lain.⁴

Dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), strategi memiliki tafsir dan penjelasan yang beragam, antara lain :

- a. Ilmu dan seni memakai semua sumber daya manusia (bangsa-bangsa) untuk melakukan suatu peraturan ketika dalam peperangan dan damai.
- b. Ilmu dan seni memimpin para tentara dan pasukan guna menghadapi musuh dalam perang, dengan keadaan yang menguntungkan.
- c. Suatu konsep yang akurat mengenai tindakan yang direncanakan untuk mencapai sasaran khusus yang telah ditentukan.

³ David, Manajemen Strategi Konsep, (Jakarta: Salemba Empat, 2017) Halaman 14

⁴ Boyd, Manajemen Pemasaran: Suatu Pendekatan Strategis Dengan Oriental Globa: Jilid 1, (Jakarta : Erlangga, 2020) Halaman 29

d. Zona yang tepat menurut taktik peperangan.⁵

Berdasarkan penjelasan dari para ahli diatas dapat ditarik kesimpulan bahwa strategi merupakan sebuah rencana yang terstruktur dengan memperhatikan seluruh aspek yang ada dan saling berkaitan, sehingga bisa tercapai tujuan yang diinginkan.

Dalam hal ini sebuah strategi sangat diperlukan guna mencegah terjadinya kembali *crew* asal Indonesia *sign off* sebelum *finish contract* di kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., LTD. yang diageni oleh PT. Bintang Samudra Utama.

2. Pengertian Pencegahan

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) pencegahan adalah proses, cara, perbuatan mencegah yang dapat berupa penolakan.⁶ Kata pencegahan berasal dari sebuah kata dasar cegah, umumnya kata cegah dipakai dalam suatu bentuk usaha atau cara untuk menghambat, mencegah, membendung, merintangangi dan menahan peristiwa-peristiwa atau kegiatan dan acara yang tidak diinginkan. Melakukan tindakan pencegahan adalah cara atau usaha yang sangat perlu dilakukan dalam upaya untuk mewujudkan suatu tujuan yang ditetapkan, sehingga tujuan tersebut dapat tercapai dengan baik dan sesuai. Pencegahan pada umumnya merupakan suatu usaha atau upaya yang terstruktur dan terencana sesuai dengan tujuan yang telah ditetapkan guna mencegah

⁵ Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) arti kata “strategi”

⁶ Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) arti kata “pencegahan”

terjadinya hal-hal yang tidak diharapkan, sehingga dapat meminimalisir dampak negatif yang ditimbulkan dari kegiatan yang telah direncanakan dan dapat tercapainya tujuan yang telah ditetapkan dengan baik.

Berdasarkan penjelasan diatas, dapat ditarik kesimpulan bahwa pencegahan ialah suatu usaha atau upaya yang dilakukan dengan tujuan untuk mencegah atau menghalangi terjadinya hal-hal yang tidak diinginkan sehingga bisa tercapainya tujuan yang telah ditentukan sesuai dengan cara dan strategi yang baik dan benar dan terencana sebelumnya. Untuk menghindari terjadinya sebuah peristiwa atau kasus yang tidak diinginkan maka tindakan pencegahan perlu dilakukan dimana dalam kasus ini dilakukan tindakan pencegahan terjadinya kembali kasus *crew* asal Indonesia *sign off* sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY yang diageni oleh PT. Bintang Samudra Utama.

3. Pengertian *Sign Off*

Menurut Fakhrian (2017) pengertian *Sign Off* yaitu proses dimana pelaut atau *crew* kapal telah habis masa kontrak kerjanya sesuai dengan yang sudah tertera pada surat Perjanjian Kerja Laut (PKL) ataupun dikarenakan suatu hal yang mengakibatkan pelaut atau *crew* kapal tersebut harus turun dari kapal sebelum waktu yang telah ditentukan. Adapun syarat-syarat sebelum seorang pelaut atau *crew* kapal melaksanakan *Sign Off* yaitu sebagai berikut :

- a. Surat pendukung dari perusahaan.

- b. Buku pelaut yang masih berlaku dengan tanda tangan *Captain* di bagian halaman *Sign Off*.

Terdapat beberapa prosedur sebelum seorang pelaut atau *crew* kapal melakukan *Sign Off*, antara lain :

- a. *Captain* dan pelaut atau *crew* kapal yang akan melakukan *Sign Off* melakukan koordinasi dengan pihak dari *office* mengenai rencana pergantian *crew* yang akan dilaksanakan.
- b. Melapor kepada pejabat berwenang yang dalam hal ini yaitu syahbandar dan otoritas pelabuhan untuk dilakukan pencatatan mengenai semua informasi pengalaman berlayar pada buku pelaut *crew* yang melakukan *Sign Off*.

Dalam terlaksananya proses *Sign Off* seorang pelaut atau *crew* kapal terdapat beberapa sebab dan alasan, yaitu sebagai berikut :

- a. Cuti

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2000 Bagian 4 Pasal 24 ayat 1 menjelaskan setiap *crew* atau awak kapal memiliki hak untuk melaksanakan cuti tahunan yang jangka waktunya minimal dua puluh hari dalam satu tahun bekerja.

- b. Melakukan permintaan sendiri

Jika seorang pelaut atau *crew* kapal merasa tidak nyaman berada diatas kapal, memiliki permasalahan yang serius diatas kapal ataupun memiliki keinginan pribadi yang harus dilaksanakan yang sifatnya darurat maka seorang pelaut atau *crew* kapal berhak untuk

mengajukan *Sign Off* walaupun belum menyelesaikan kontrak kerja yang telah disepakati ataupun belum waktunya untuk melaksanakan cuti. Dalam hal ini tentunya harus ada beberapa persyaratan yang dipenuhi agar pelaut atau *crew* kapal tersebut dapat melakukan proses *Sign Off*.

c. Sakit dan harus melakukan *check* kesehatan

Jika seorang pelaut atau *crew* kapal mengalami kecelakaan kerja atau sakit pada saat di atas kapal maka *crew* tersebut mempunyai hak untuk *Sign Off* dan mendapatkan perawatan medis sebagaimana mestinya dengan baik dan maksimal.

Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2000 Bagian 4 Pasal 28 ayat 1 dijelaskan bahwasanya pengusaha angkutan perairan wajib menanggung semua biaya perawatan dan pengobatan jika seorang pelaut atau *crew* kapal mengalami kecelakaan kerja atau sakit pada saat bekerja di atas kapal. Biaya yang dijelaskan termasuk biaya transportasi bagi pelaut atau *crew* tersebut pada saat perjalanan pulang. Jadi jika seorang pelaut atau *crew* kapal mengalami kecelakaan kerja atau sakit selama bekerja di atas kapal maka *crew* tersebut berhak untuk *Sign off* dan mendapatkan tanggungan penuh biaya perawatan medis dan biaya perjalanan pulang dari perusahaan yang mengontraknya.

d. Telah menyelesaikan kontrak kerja

Setiap pelaut atau *crew* kapal pasti mempunyai masa kontrak kerja yang sudah disepakati di dalam surat Perjanjian Kerja Laut (PKL). Jika seorang pelaut atau *crew* kapal telah memenuhi masa kontrak kerja tersebut maka *crew* kapal tersebut berhak untuk melakukan *Sign Off* dari kapal.

e. Melaksanakan pendidikan dan pelatihan

Setiap pelaut harus melaksanakan pendidikan jika menginginkan jabatan yang lebih tinggi sesuai dengan tingkatan ijazah yang harus dimiliki. Semua sertifikat yang dimiliki juga harus terus direvalidasi dan diperbarui. Untuk mendapatkan semua hal tersebut maka setiap pelaut perlu melakukan *Sign Off* jika memang hal tersebut harus segera dilaksanakan.

Dalam skripsi ini dijelaskan bahwasanya penyebab *Sign Off crew* asal Indonesia di kapal MT. DH FEALTY bukan dikarenakan sudah waktunya *finish contract* melainkan dikarenakan terdapat ketidaksesuaian hak dan kewajiban yang didapat dengan isi dari Perjanjian Kerja Laut (PKL) yang sudah disepakati sebelumnya.

4. Pengertian *Crew*

Dalam bahasa Indonesia *crew* diartikan sebagai awak kapal. Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran Bab I Ketentuan Umum Pasal 1 Ayat 40, “Awak kapal adalah orang yang bekerja atau dipekerjakan di atas kapal oleh pemilik atau operator kapal untuk melakukan tugas di atas kapal sesuai

dengan jabatannya yang tercantum dalam buku siji”. *Crew* atau awak kapal terbagi menjadi dua bagian jabatan yaitu perwira kapal dan Anak Buah Kapal (ABK).

a. Perwira kapal di atas kapal meliputi perwira *deck* dan perwira *engine*. Perwira *deck* yaitu meliputi *captain* (Nahkoda), *chief officer* (mualim 1), *second officer* (mualim 2), dan *third officer* (mualim 3).

Adapun untuk perwira *engine* yaitu meliputi *chief engineer* (KKM), *first engineer* (masinis 1), *second engineer* (masinis 2), dan *third engineer* (masinis 3).

b. Anak Buah Kapal di atas kapal meliputi Anak Buah Kapal (ABK) bagian *deck* dan Anak Buah Kapal (ABK) bagian *engine*. Anak buah kapal bagian *deck* yaitu meliputi *bosun*, *Able Seaman (AB)*, *Ordinary Seaman (OS)*, *mess boy*, dan *chief cook*. Sedangkan untuk anak buah kapal bagian *engine* yaitu meliputi *oiler* dan *wiper*.

5. Pengertian Kontrak Kerja

Menurut Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan pengertian kontrak kerja yaitu perjanjian antara pekerja/ buruh dengan pengusaha atau pemberi kerja yang memuat syarat-syarat kerja, hak, dan kewajiban para pihak.

Dalam buku yang ditulis Salim H (2017) dijelaskan bahwasanya kontrak kerja yaitu terjadinya sebuah perjanjian antara seseorang dengan

seorang yang lain yang isinya kesepakatan dari kedua orang tersebut mengenai suatu hal.⁷

Dari pengertian kontrak kerja yang ada diatas dapat disimpulkan bahwa kontrak kerja meliputi hal-hal sebagai berikut :

- a. Terdapat perjanjian atau kesepakatan antara pekerja dengan pengusaha.
- b. Perjanjian tersebut dapat dilaksanakan secara tertulis maupun tidak tertulis.
- c. Mempunyai lama waktu yang telah disepakati.
- d. Mengatur syarat, hak dan kewajiban dari pihak pekerja dan pengusaha.

Menurut Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan, kontrak kerja yang dilakukan secara tertulis didalamnya harus mengandung unsur-unsur sebagai berikut :

- a. Nama, alamat perusahaan dan jenis usaha yang dilakukan.
- b. Nama, jenis kelamin, umur dan alamat dari pekerja.
- c. Jabatan dan jenis pekerjaan yang disepakati.
- d. Upah dan tata cara pembayarannya.
- e. Syarat- syarat, hak dan kewajiban pekerja dan pengusaha.
- f. Durasi waktu kontrak kerja.

⁷ Salim HS, Perkembangan Hukum Jaminan di Indonesia, (Jakarta: Raja Grafindo Persada, 2017)
Halaman 57

- g. Tempat dan tanggal pembuatan kontrak kerja serta tanda tangan dari kedua pihak.

Setiap pelaut yang bekerja di atas kapal mempunyai kontrak kerja yang telah disepakati dengan pihak perusahaan yang tertuang dalam Surat Perjanjian Kerja laut (PKL) yang sudah di sepakati. Dalam Surat Perjanjian Kerja laut (PKL) tersebut terdapat hak dan kewajiban dari masing-masing pihak. Jika salah satu pihak baik pelaut maupun pihak perusahaan tidak melaksanakan hak dan kewajibannya maka salah satu pihak berhak membatalkan Surat Perjanjian Kerja Laut (PKL) tersebut sesuai dengan tata cara yang sudah disepakati. Hal ini sesuai dengan apa yang terjadi pada *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY yang tidak mendapatkan hak semestinya dan mendapatkan kewajiban yang tidak semestinya juga, sehingga mengakibatkan para *crew* asal Indonesia tersebut memutuskan untuk *sign off* sebelum *finish contract* atau sebelum waktu yang telah disepakati didalam Surat Perjanjian Kerja Laut (PKL) yang sudah disepakati.

6. Pengertian Kapal

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), pengertian kapal yaitu sebuah kendaraan pengangkut orang dan barang di laut ataupun sungai yang berbentuk sampan ataupun perahu yang lebih kecil.⁸

Dalam Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Pasal 1 Ayat 36 dijelaskan, kapal adalah kendaraan air dengan bentuk

⁸ Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) arti kata “kapal”

dan jenis tertentu, yang digerakkan dengan tenaga angin, tenaga mekanik, energi lainnya, ditarik atau ditunda, termasuk kendaraan yang berdaya dukung dinamis, kendaraan di bawah permukaan air, serta alat apung dan bangunan terapung yang tidak berpindah-pindah.

Berdasarkan Kitab Undang-Undang Hukum Dagang (KUHD) Pasal 309, kapal adalah semua alat berlayar, dengan apapun nama, jenis dan sifatnya yang meliputi kapal karam, alat penyedot lumpur, alat pengeruk pasir ataupun semua alat lainnya yang dapat terapung atau mengapung di permukaan air.

Kapal dibedakan menjadi beberapa jenis sesuai dengan bentuk, ukuran dan kegunaannya masing-masing. Adapun berikut jenis-jenis kapal dan penjelasannya antara lain :

a. *Container Vessel* (Kapal Peti Kemas)

Kapal peti kemas merupakan kapal yang khusus digunakan untuk mengangkut peti kemas (*container*). Untuk kapal peti kemas yang berukuran kecil biasanya mempunyai alat bongkar/ muat atau *crane* sendiri. Sedangkan untuk kapal peti kemas berukuran besar biasanya melakukan kegiatan bongkar dan muat menggunakan alat *container crane* yang ada di pelabuhan. Tempat sandar kapal peti kemas merupakan terminal khusus yang dibuat untuk proses bongkar muat kapal peti kemas.

b. *Bulk Carrier Vessel* (Kapal Curah)

Kapal *bulk carrier* merupakan kapal yang membawa muatan yang tidak mempunyai wadah atau curah (*bulk*). Muatan tersebut langsung diletakkan didalam palka-palka kapal tanpa menggunakan wadah apapun.

Menurut Romanda Annas Amrullah (2020) dijelaskan bahwa penanganan dalam proses pemindahan muatan curah dibagi menjadi dua yaitu pemindahan muatan curah kering dan pemindahan muatan curah basah. Pemindahan muatan curah kering dibagi menjadi dua sistem yaitu *indirect delivery* dan *direct delivery*. Dalam proses pemindahan muatan curah kering dengan sistem *indirect delivery* muatan curah kering dipindahkan dari kapal menuju ke tempat penyimpanan langsung dengan menggunakan *conveyor* dan *hooper*. Sedangkan untuk pemindahan muatan curah kering dengan sistem *direct delivery* muatan curah kering dipindahkan dengan menggunakan unloader ke truk, kereta api ataupun tongkang.⁹

c. Kapal Tanker

Kapal tanker merupakan sebuah kapal yang memiliki palka berupa tangki-tangki yang digunakan untuk memuat muatan berbentuk gas ataupun cair. Muatan yang dimuat oleh kapal tanker pada umumnya merupakan barang berbahaya sehingga harus

⁹ Romanda Annas Amrullah, Pelabuhan dan Serba- Serbinya, (Semarang: PIP Semarang, 2020)
Halaman 108

dilakukan dengan sistem dan tata cara yang khusus pada saat proses bongkar ataupun muat. Proses bongkar muat muatan kapal tanker menggunakan pipa-pipa khusus yang terhubung ke tangki-tangki penyimpanan (*shore tank*) yang ada di darat.

d. *Research Ship* (Kapal Penelitian)

Kapal penelitian adalah kapal yang digunakan untuk melakukan penelitian, survey ataupun pemetaan wilayah kelautan berdasarkan keadaan hidrografi, oceanografi, geologi, dan geofisika dalam rangka keperluan pembangunan wilayah pertambangan lepas pantai ataupun keperluan yang lainnya.

e. Kapal *Ro Ro* (*Roll On, Roll Off*)

Kapal *Ro Ro* merupakan jenis kapal yang digunakan untuk membawa mobil atau kendaraan roda empat lainnya, motor dan juga manusia. Kapal *Ro Ro* memiliki pintu kapal yang dapat dinaik turunkan untuk jalan masuk kendaraan roda empat seperti mobil ataupun motor.

7. Pengertian Keagenan

Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, agen umum adalah perusahaan angkutan laut nasional atau perusahaan nasional yang khusus didirikan untuk menyelenggarakan usaha keagenan kapal, yang dipilih oleh perusahaan angkutan laut asing untuk menangani semua keperluan kapalnya selama berada di wilayah perairan Indonesia.

Menurut Budi Santoso (2019) keagenan atau *agency* adalah hubungan yang terjadi diantara kedua belah pihak yang dituliskan ke dalam sebuah perjanjian ataupun perihal yang lain dimana salah satu pihak yang dinamakan agen mempunyai wewenang untuk bertindak atas nama pihak lain yang dinamakan prinsipal.¹⁰

Secara umum keagenan atau *agency* mempunyai arti sebagai sebuah perusahaan pelayaran yang ditunjuk oleh perusahaan lain dari Indonesia ataupun perusahaan pelayaran asing dari luar negeri selaku prinsipal kapal untuk menangani semua urusan yang berkaitan dengan kepentingan kapal yang dioperasikan oleh prinsipal tersebut selama berada di wilayah perairan atau pelabuhan yang didatangi.

Menurut R. P. Suyono (2017) keagenan secara garis besar dibagi menjadi 3 jenis yaitu sebagai berikut¹¹ :

a. Agen Umum (*General Agent*)

Agen umum (*General Agent*) adalah perusahaan pelayaran nasional yang dipilih oleh perusahaan pelayaran asing untuk mengurus semua kepentingan kapal-kapal yang dioperasikan oleh perusahaan asing tersebut selama berada di wilayah perairan Indonesia.

Persyaratan agar bisa menjadi agen umum adalah perusahaan pelayaran Indonesia dengan ketentuan mempunyai kapal berbendera

¹⁰ Budi Santoso, Keagenan (*Agency*), (Jakarta: Ghalia Indonesia, 2019) Halaman 27

¹¹ R. P. Suyono, Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut, (Jakarta: Penerbit PPM, 2017) Halaman 75

Indonesia dengan ukuran minimal 5.000 BRT dan/ atau mempunyai kapal berbendera Indonesia dengan ukuran minimal 5.000 BRT secara komulatif serta mempunyai surat perjanjian keagenan umum (*agency agreement*).

b. *Sub Agent*

Sub agent adalah perusahaan pelayaran yang dipilih oleh *general agent* untuk memenuhi semua kebutuhan kapal selama berada di wilayah perairan dan pelabuhan tertentu. Keberadaan *sub agent* mempunyai fungsi sebagai wakil atau agen dari *general agent*. Sebagai contoh *Ship Owner* Dingheng Shipping CO., LTD. menunjuk PT. Bintang Samudra Utama sebagai agen dari kapal milik *Ship Owner* Dingheng Shipping. CO., LTD. Selama berada di wilayah perairan dan Pelabuhan Tanjung Perak, Namun dikarenakan PT. Bintang Samudra Utama tidak memiliki cabang perusahaan di Pelabuhan Tanjung Perak maka PT. Bintang Samudra Utama menunjuk PT. Samudra Shipping Line yang mempunyai cabang di Pelabuhan Tanjung Perak sebagai *sub agent* untuk mengurus semua kepentingan kapal milik *Ship Owner* Dingheng Shipping CO., LTD. Selama berada di wilayah perairan Pelabuhan Tanjung Perak. Jadi, PT. Samudra Shipping Line menjadi *sub agent* atau perwakilan dari *general agent* yang dalam hal ini PT. Bintang Samudra Utama.

c. Cabang Agen

Cabang agen adalah cabang perusahaan dari *general agent* yang ada di suatu wilayah pelabuhan tertentu. PT. Bintang Samudra Utama yang memiliki kantor pusat di wilayah Pelabuhan Merak dan memiliki beberapa cabang perusahaan di wilayah pelabuhan lain seperti Gresik dan Dumai, maka dua cabang perusahaan tersebut siap menerima dan melaksanakan penunjukkan keagenan dari PT. Bintang Samudra Utama pusat bilamana sewaktu dibutuhkan.

Menurut Engkos K. dan Hananto S. (2017) menyebutkan beberapa fungsi keagenan yaitu¹² :

- a. Melakukan monitoring terhadap pelaksanaan penanganan atau pelayanan kegiatan keagenan yang meliputi kegiatan bongkar muat, jadwal kedatangan dan jadwal keberangkatan kapal.
- b. Melaksanakan kegiatan administrasi keagenan kapal.
- c. Melaporkan informasi mengenai perkembangan kegiatan keagenan yang dilakukan kepada pemilik kapal.
- d. Melaksanakan kegiatan keagenan secara maksimal sehingga bisa memberikan efek bagus terhadap kegiatan pokok perusahaan.
- e. Mengatur rencana operasional keagenan sesuai dengan peraturan perusahaan untuk pelayanan *liner services* maupun *tramper services*.

¹² Engkos K. dan Hananto S., Manajemen Perusahaan Pelayaran, (Jakarta: Raja Grafindo, 2017)
Halaman 60

Sebagai sebuah perusahaan keagenan, terdapat beberapa tugas pokok agen kapal yaitu :

- a. Memberikan pelayanan operasional terhadap kapal-kapal yang diageni, meliputi :
- b. Melaksanakan monitoring terhadap bongkar muat muatan kapal.
- c. Memberikan penanganan secara optimal terhadap kapal, *crew* dan muatannya.
- d. Menyelesaikan permasalahan klaim kerusakan, maupun kekurangan barang termasuk yang menyangkut keputusan *owner's representative*.

B. Kerangka Berpikir Penelitian

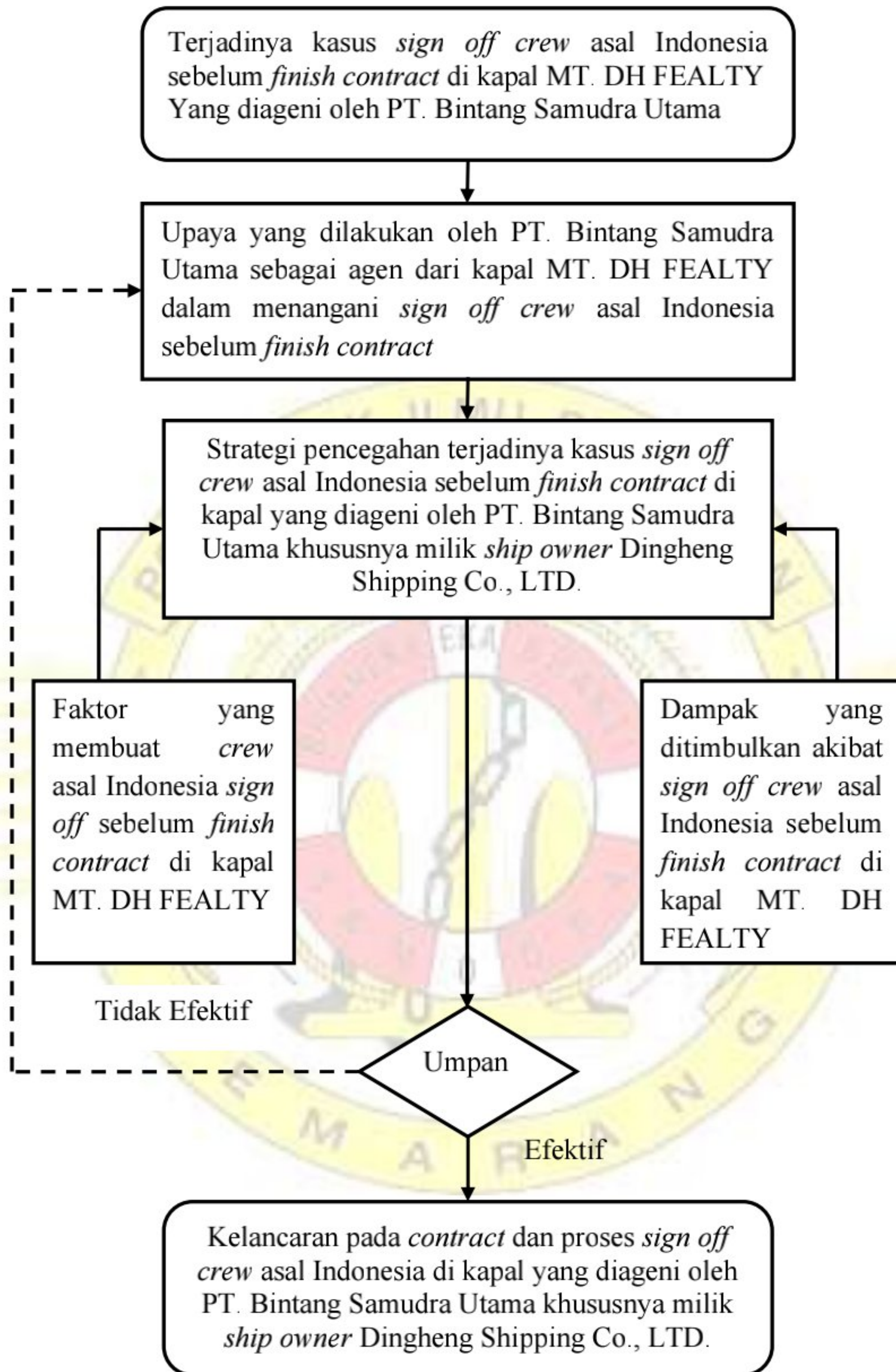
Berdasarkan penjelasan teori-teori diatas dapat dipahami bahwasanya terjadinya *sign off crew* merupakan sebuah hal yang biasa jika memang sudah waktunya bagi *crew* tersebut *finish contract* dan melaksanakan proses *sign off*. Dalam skripsi ini dibahas terjadinya kasus *crew* asal Indonesia yang melakukan *sign off* sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY yang diageni oleh PT. Bintang Samudra utama yang dimana tempat peneliti melaksanakan praktik darat.

Terjadinya kasus tersebut dikarenakan para *crew* asal Indonesia tidak mendapatkan haknya terutama masalah gaji dan juga para *crew* mendapatkan perlakuan yang tidak menyenangkan dari para *crew* asal negara lain pada saat diatas kapal. Berdasarkan kejadian tersebut peneliti bermaksud melakukan penelitian guna mencegah terjadinya kembali kasus

crew asal Indonesia *sign off* sebelum *finish contract* di kapal yang diageni oleh PT. Bintang Samudra Utama khususnya kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., LTD.,

Untuk menjelaskan isi dari skripsi ini maka peneliti membuat kerangka berpikir penelitian berupa bagan sederhana yang dilengkapi beberapa penjelasan dengan tujuan untuk memudahkan pembaca dalam proses pemahaman isi dari skripsi. Berikut kerangka berpikir yang peneliti buat.





Keterangan

— Langkah

- - - Ricek

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Sesuai dengan hasil penelitian serta pembahasan mengenai rumusan masalah dalam penelitian yang berjudul “Strategi Pencegahan *Sign Off Crew* Asal Indonesia Sebelum *Finish Contract* Di Kapal MT. DH FEALTY Yang Diageni Oleh PT. Bintang Samudra Utama” peneliti dapat mengambil kesimpulan antara lain sebagai berikut :

1. Faktor yang membuat *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY melakukan *sign off* sebelum *finish contract* yaitu dikarenakan keterlambatan pembayaran gaji serta ketidaknyamanan suasana dan perlakuan kerja yang diterima oleh *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY.
2. Dampak yang ditimbulkan akibat terjadinya *sign off* sebelum *finish contract* *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY yaitu terhambatnya proses pemberangkatan kapal MT. DH FEALTY, tidak didapatkannya pembayaran gaji secara penuh bagi *crew* asal Indonesia yang melakukan *sign off* sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY serta menurunnya minat *crew* asal Indonesia untuk bekerja di kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd.
3. Upaya yang dilakukan oleh PT. Bintang Samudra Utama sebagai agen dari kapal MT. DH FEALTY dalam menangani kasus *sign off* sebelum *finish contract* *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH

FEALTY yaitu melaporkan perihal *sign off crew* sebelum *finish contract crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY kepada *general agent* dari kapal MT. DH FEALTY dan juga instansi-instansi terkait guna kelancaran proses *sign off* tersebut.

B. Keterbatasan Penelitian

Dalam pelaksanaan penelitian ini, peneliti memiliki keterbatasan saat melakukan pengumpulan data dan informasi yang dibutuhkan. Hal ini memungkinkan penelitian ini masih dapat dikembangkan lagi menjadi lebih luas dan kompleks. Berikut keterbatasan yang dialami peneliti :

1. Penelitian dilakukan pada saat peneliti melaksanakan praktik darat di PT. Bintang Samudra Utama sehingga peneliti tidak dapat berfokus pada penelitian satu permasalahan saja melainkan juga harus menghadapi banyak pekerjaan yang lain.
2. Penelitian hanya dilakukan pada satu perusahaan saja yaitu PT. Bintang Samudra Utama.
3. PT. Bintang Samudra Utama yang merupakan *sub agent* dari kapal MT. DH FEALTY sehingga mengenai segala informasi dan komunikasi permasalahan *sign off* tersebut hanya bisa melalui *general agent* yaitu PT. Permata Anugerah Jaya untuk kemudian diteruskan kepada pihak *ship owner* dan *crewing* alhasil informasi yang didapatkan tidak bisa secara mendetail, terperinci dan juga lebih mendalam.

C. Saran

Berdasarkan pada simpulan yang telah dijelaskan untuk penelitian yang berjudul “Strategi Pencegahan *Sign Off Crew* Asal Indonesia Sebelum *Finish Contract* Di Kapal MT. DH FEALTY Yang Diageni Oleh PT. Bintang Samudra Utama” maka peneliti memiliki beberapa saran agar nantinya tidak terjadi lagi kasus *sign off* sebelum *finish contract* yang dilakukan oleh *crew* asal Indonesia ketika bekerja di kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. terkhusus kapal MT. DH FEALTY dan juga kelancaran dalam penanganan *sign off crew* yang dilakukan oleh PT. Bintang Samudra Utama. Berikut saran yang dapat peneliti berikan :

1. *Ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. untuk lebih tepat waktu dalam memberikan gaji terhadap para *crew* asal Indonesia sehingga para *crew* asal Indonesia merasa nyaman bekerja di kapal milik *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd.
2. Pihak *crewing* dari *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. yang ada di Indonesia yaitu PT. Pesona Marine Indonesia harus mempunyai komunikasi yang baik dan jelas mengenai sistem pembayaran gaji sehingga tidak terjadinya keterlambatan pembayaran gaji yang diterima oleh para *crew* asal Indonesia.
3. Bagi *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. agar memberikan himbauan kepada para *crew* warga negara China agar tidak membedakan perlakuan kerja dan juga hak-hak yang seharusnya didapatkan

berdasarkan kewarganegaraannya khususnya terhadap para *crew* Indonesia.

4. Untuk permasalahan keterlambatan pembayaran gaji yang diberikan oleh *ship owner* Dingheng Shipping Co., Ltd. jika pihak *crewing* yaitu PT. Pesona Marine Indah mempunyai cadangan kas perusahaan maka lebih baik pihak *crewing* memberikan gaji para *crew* terlebih dahulu sesuai dengan waktu yang telah disepakati sehingga tidak terjadi komplain dari para *crew*.



DAFTAR PUSTAKA

- Amrullah, R. A. (2020). *Pelabuhan dan Serba- Serbinya*. Semarang: PIP Semarang.
- Boyd, M. P. (2020). *Suatu Pendekatan Strategis Dengan Oriental Global: Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- David. (2017). *Manajemen Strategi Konsep*. Jakarta: Salemba Empat.
- Hasan, A. (2020). *Marketing Bank Syariah*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Indonesia, P. R. (2003). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan*. Jakarta: Kementerian Perindustrian.
- Indonesia, P. R. (2008). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran*. Jakarta: Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.
- K., E., & S., H. (2017). *Manajemen Perusahaan Pelayaran*. Jakarta: Raja Grafindo.
- Moleong. (2018). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Rosdakarya.
- Narbuko, C., & Achmadi, A. (2017). *Metode Penelitian*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Salim HS, P. H. (2017). *Perkembangan Hukum Jaminan di Indonesia*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Santoso, B. (2019). *Keagenan (Agency)*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Sarwono, J. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Semarang, T. P. (2022). *Pedoman Penyusunan Skripsi Pendidikan Diploma IV*. Semarang: PIP Semarang.
- Sodik, M. A. (2019). *Dasar Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Literasi Media Publishing.
- Sugiyono, M. P. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Suyono, R. P. (2017). *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. Jakarta: Penerbit PPM.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Fathul Muin
2. Tempat, Tanggal Lahir : Tegal, 14 Juni 2000
3. N I T : 551811316716 K
4. Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)
5. Agama : Islam
6. Alamat : Jalan Mekar Raya RT.04 RW.02 NO. 21
Desa Purwahamba Kecamatan Suradadi
Kabupaten Tegal, Jawa Tengah
7. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : Wari
 - b. Ibu : Waniroh
8. Riwayat Pendidikan
 - a. MI Islamiyah Purwahamba (2006 – 2012)
 - b. MTS Negeri Pemalang (2012 – 2015)
 - c. SMA Negeri 1 Pemalang (2015 – 2018)
 - d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (2018 – 2022)

9. Pengalaman Praktik Darat

Perusahaan : **PT. Bintang Samudra Utama**
Alamat : Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 TG. Gerem,
Merak, Banten 42438

Periode Praktik Darat : 11 Agustus 2020 – 30 Juli 2021



LAMPIRAN

LAMPIRAN 1



PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA
MERAK OFFICE
Shipping and Marine Services

No. INSA : DPC. 032/INSA-BTN/REG/03

WAWANCARA 1

Hasil wawancara penulis dengan Staf Operasional PT. Bintang Samudra Utama.

Nama : Hady Senoaji

Jabatan : Staf Operasional PT. Bintang Samudra Utama

Berikut merupakan hasil wawancara penulis dengan narasumber.

Penulis : Selamat siang Mas Hady

Narasumber : Selamat siang Muin. Bagaimana Muin?

Penulis : Mohon maaf Mas Hady mengganggu waktunya sebentar, disini saya akan sedikit meminta informasi dari Mas Hady selaku staf operasional PT. Bintang Samudra Utama yang menangani kasus terjadinya *sign off* sebelum *finish contract* yang dilakukan oleh para *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY pada saat diageni oleh PT. Bintang Samudra Utama.

Narasumber : Baik Muin, silahkan ditanyakan mengenai informasi yang dibutuhkan apa saja.

Penulis : Iya Mas Hady, bolehkah Mas Hady sedikit menceritakan mengenai kejadian *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY?

Narasumber : Baik Muin, jadi awal ceritanya ketika kapal MT. DH FEALTY berada di wilayah perairan Merak dengan maksud akan melakukan kegiatan bongkar di jetty PT. Dover Chemicals terdapat permasalahan dimana para *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY melaporkan kepada saya bahwasanya

Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 Tg. Gerem - Merak, Banten 42438
 Phone : +62 (254) 574457, 574870 Fax. : +62 (254) 570649
 E-mail : bsu-merak@indo.net.id / merak.opr@bintang-samudra.co.id



PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA
MERAK OFFICE
Shipping and Marine Services

No. INSA : DPC. 032/INSA-BTN/REG/03

selama mereka bekerja kurang lebih hampir 2 (dua) bulan tidak mendapatkan gaji dan juga mendapatkan perlakuan kurang menyenangkan dari Captain kapal dan anggota *crew* lainnya yang berasal dari China. Mereka meminta kepada saya agar melaporkan hal tersebut kepada *crewing* ataupun *ship owner* agar mereka dapat *sign off* sebelum *finish contract* dan mendapatkan gaji. Mungkin seperti itu muiin.

Penulis : Langkah apa yang dilakukan Mas Hady ketika mendapatkan laporan tersebut?

Narasumber : Setelah mendapatkan laporan permintaan tersebut saya langsung meneruskanya kepada pihak *Customer Relation Officer* PT. Bintang Samudra Utama untuk diteruskan kepada pihak *crewing* maupun *ship owner*. Setelah didapatkan jawaban bahwa pihak *ship owner* menyetujui untuk terjadinya *sign off crew* saya sebagai staf operasional segera mengurus dan melaporkan semua dokumen yang dibutuhkan kepada instansi terkait mulai dari KSOP, Imigrasi dan juga pihak Kesehatan Pelabuhan.

Penulis : Baik Mas Hady, terimakasih banyak atas informasi yang diberikan

Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 Tg. Gerem - Merak, Banten 42438
Phone : +62 (254) 574457, 574870 Fax. : +62 (254) 570649
E-mail : bsu-merak@indo.net.id / merak.opr@bintang-samudra.co.id



PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA
MERAK OFFICE
Shipping and Marine Services

No. INSA : DPC. 032/INSA-BTN/REG/03

Narasumber : Oke Muin, Sama-sama mudah mudahan informasi yang saya
berikan dapat bermanfaat

Penulis : Siap mas sangat bermanfaat

Staf Operasional
PT. Bintang Samudra Utama

HADY SENOAJI S

Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 Tg. Gerem - Merak, Banten 42438
Phone : +62 (254) 574457, 574870 Fax. : +62 (254) 570649
E-mail : bsu-merak@indo.net.id / merak.opr@bintang-samudra.co.id

LAMPIRAN 2

WAWANCARA 2



PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA
MERAK OFFICE
Shipping and Marine Services

No. INSA : DPC. 032/INSA-BTN/REG/03

Hasil wawancara penulis dengan *Customer Relation Officer* PT. Bintang Samudra Utama.

Nama : Yasmara

Jabatan : *Customer Relation Officer* PT. Bintang Samudra Utama

Berikut merupakan hasil wawancara penulis dengan narasumber.

Penulis : Selamat pagi Pak Yas

Narasumber : Selamat pagi Muin. Bagaimana Muin ada yang bisa dibantu?

Penulis : Mohon maaf Pak Yas mohon izin mengganggu waktunya sebentar, Mohon izin bertanya mengenai informasi kasus *sign off crew* asal Indonesia sebelum *finish contract* di kapal MT. DH FEALTY yang diageni oleh PT. Bintang Samudra

Narasumber : Oke baik Muin, Setelah mendapatkan informasi dari Mas Hady bahwasanya para *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY meminta untuk *sign off* sebelum *finish contract* dan pembayaran gaji yang belum dilakukan, saya segera meneruskan informasi tersebut kepada pihak *general agent* dari kapal MT. DH FEALTY karena kebetulan PT. Bintang Samudra Utama hanya bertindak sebagai *sub agent*. Melalui *general agent* informasi tersebut diteruskan kepada pihak *crewing* dan juga *ship owner*. PT. Bintang Samudra Utama. Setelah mendapatkan jawaban dari pihak *general agent* bahwasanya para *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY diizinkan untuk melakukan *sign off* sebelum *finish contract* maka selanjutnya PT. Bintang

Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 Tg. Gerem - Merak, Banten 42438
 Phone : +62 (254) 574457, 574870 Fax. : +62 (254) 570649
 E-mail : bsu-merak@indo.net.id / merak.opr@bintang-samudra.co.id



PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA
MERAK OFFICE
 Shipping and Marine Services

No. INSA : DPC. 032/INSA-BTN/REG/03

Samudra Utama segera menyiapkan dan melaksanakan proses *sign off crew*.

Penulis : Apakah PT. Bintang Samudra Utama tidak berusaha menahan para *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY agar tidak melakukan *sign off* sebelum *finish contract*?

Narasumber : Pihak PT. Bintang Samudra Utama melalui saya dan Mas Hady sudah berusaha secara maksimal dengan membujuk para *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY agar tidak melakukan *sign off* sebelum *finish contract* dengan memberikan penjelasan dan pengertian sesuai arahan dari pihak *general agent*, pihak *ship owner* juga sudah berjanji akan membayarkan gaji yang belum dibayarkan namun para *crew* asal Indonesia yang bekerja di kapal MT. DH FEALTY tetap berkeinginan melaksanakan *sign off* sebelum *finish contract* karena mereka merasa mendapatkan perlakuan yang kurang baik dari pihak *Captain* dan *crew* kapal MT. DH FEALTY yang mayoritas berasal dari China.

Penulis : Siap Pak Yas, terimakasih atas informasi yang diberikan

Narasumber : Oke Muin sama-sama, semoga bisa membantu Muin

Penulis : Siap Pak Yas

Customer Relation Officer
 PT. Bintang Samudra Utama

YASMARA

Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 Tg. Gerem - Merak, Banten 42438
 Phone : +62 (254) 574457, 574870 Fax : +62 (254) 570649
 E-mail : bsu-merak@indo.net.id / merak.opr@bintang-samudra.co.id

LAMPIRAN 3

PERMOHONAN NOTA VTS MT. DH FEALTY



PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA
MERAK OFFICE
Shipping and Marine Services

No. INSA : DPC. 032/INSA-BTN/REG/03

Perihal : PERMOHONAN NOTA VTS
 No : VTS/01212/1/2021

Merak, 21 Januari 2021

Kepada Yth
 Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas
 Pelabuhan Kelas 1 Banten



MERAK

Dengan ini kami mengajukan permohonan dengan data - data sebagai berikut :

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Nama Perusahaan | : PT.BINTANG SAMUDERA UTAMA |
| 2. Nama Kapal | : MT. DH FEALTY |
| 3. Milik / Principal | : DINGHENG SHIPPING..CO. LIMITED. |
| 4. DWT/GRT/LOA | : 13,209/8,860/119 |
| 5. Bendera/Call Sign/IMO | : Hong Kong/VRRZ7/9829772 |
| 6. DRAFT Maximum | : 11 |
| 7. Type Kapal | : MOTOR TANKER |
| 8. Daerah Pelayaran | : URV |
| 9. HP/KW Main Engine | : - |
| 10. Ship Registry | : 0 |
| 11. Tahun Pembuatan | : - |
| 12. Register No | : |
| 13. Lokasi Kapal | : |
| 14. Perkiraan Tanggal Berangkat | : |

Dengan ini kami juga melampirkan dokumen - dokumen pendukung, dan atas perhatian serta kerja samanya kami ucapkan terima kasih

Hormat Kami,
 Kepala Cabang / Direktur Utama
 PT.BINTANG SAMUDERA UTAMA

 ARSAN YULIAN LUBIS

Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 Tg. Gerem - Merak, Banten 42438
 Phone : +62 (254) 574457, 574870 Fax. : +62 (254) 570649
 E-mail : bsu-merak@indo.net.id / merak.opr@bintang-samudra.co.id



LAMPIRAN 4

PEMBERITAHUAN KEDATANGAN KAPAL MT. DH FEALTY



PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA
MERAK OFFICE
Shipping and Marine Services

No. INSA : DPC. 032/INSA-BTN/REG/03

10069

No : PKK/00657/1/2021
 Klasifikasi :
 Lampiran :
 Perihal : Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK)

Merak, 21 Januari 2021

Kepada
 Yth. Kepala Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas
 Pelabuhan Kelas 1 Banten
 di

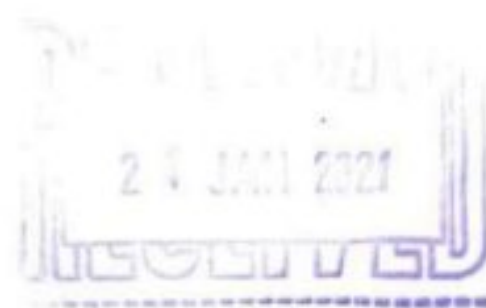


MERAK

Menunjuk Permenhub No. PM 93 Tahun 2013, dengan ini diberitahukan bahwa akan tiba dipelabuhan kapal sebagai berikut :

1. Nama Kapal / Voyage : MT. DH FEALTY / -
2. Bendera / IMO Number : Hong Kong/9829772
3. DWT/GT : 13,209/8,860
4. Draft : 11
5. LOA : 119
6. Milik / Principal : DINGHENG SHIPPING..CO. LIMITED.
7. Nama Agen : PT.BINTANG SAMUDERA UTAMA
8. Nama Nahkoda : FENG FABING
9. Trayek : Tidak Tetap dan Tidak Teratur
10. Jenis Pelayaran : MOTOR TANKER
11. ETA / ETD : 27/01/2021 s/d 29/01/2021
12. Pelabuhan Asal / Tujuan : Dari CHINA Tujuan SINGAPORE
13. Labuh kedatangan / Labuh keberangkatan : JETTY PT. POLYCHEM LINDO / JETTY PT. DOVER
14. Kegiatan : Bongkar-Muat/Export-Import
15. Jenis Barang :

Uraian	Bongkar	Muat
a. General Cargo (Brg. Campuran)	— T/M3	— T/M3
b. Bag. Cargo (Brg. Karungan)	— T/M3	— T/M3
c. Bulk Cargo (Brg. Curah)	— T/M3	— T/M3
d. Liquid Cargo (Brg. Cair)	4,941 T/M3	— T/M3
e. Barang Berbahaya	4,941 T/M3	— T/M3
f. Kontainer	— T/M3	— T/M3
g. Lain-lain	— T/M3	— T/M3
Penumpang Naik/Turun	0 Org	0 Org
Hewan Naik/Turun	— Ekor	— Ekor



Hormat Kami,
 Kepala Cabang / Direktur Utama
 PT.BINTANG SAMUDERA UTAMA
 ARSAN YULIAN LUBIS

REG No. pkk/00655/1/2021

- * No Reg ini dicetak secara otomatis oleh sistem komputer
- * Registrasi ini tidak menjadi acuan untuk penyandaran kapal



Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 Tg. Gerem - Merak, Banten 42438
 Phone : +62 (254) 574457, 574870 Fax. : +62 (254) 570649
 E-mail : bsu-merak@indo.net.id / merak.opr@bintang-samudra.co.id



Dipindai dengan CamScanner

LAMPIRAN 5

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE KAPAL MT. DH FEALTY

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)		No. STLO-18058	
Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969 under the authority of the government of the HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA For which the Convention came into force on 18 July 1982 by BUREAU VERITAS			
Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of registry	Date*
DH FEALTY BV Register: 30856R IMO n° : 9829772	VRRZ7 HK-5078	HONG KONG	2015
<small>* Date on which keel was laid or the ship was at a similar stage of construction, (Article 2(f)), and date on which the ship underwent alterations or repairs of a major character, (Article 3(2)), as appropriate.</small>			
MAIN DIMENSIONS			
Length (Article 2(8))	Breadth (Regulation 2(3))	Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))	
114.24 m	22.00 m	11.40 m	
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE :			
GROSS TONNAGE.....		8860	
NET TONNAGE.....		4016	
THIS IS TO CERTIFY that the tonnage of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 issued at SHANGHAI P. R. CHINA on the 12 July 2018 The undersigned declares that Bureau Veritas is duly authorized by the said Government to issue this certificate			
	BUREAU VERITAS  M. CHEN By order of the Secretary		
1 / 2			

LAMPIRAN 6

**HASIL SWAB TEST SALAH SATU CREW ASAL INDONESIA YANG
MELAKUKAN SIGN OFF DI KAPAL MT. DH FEALTY**



KEMENTERIAN KESEHATAN RI
DIREKTORAT JENDERAL PENCEGAHAN
DAN PENGENDALIAN PENYAKIT
KANTOR KESEHATAN PELABUHAN KELAS II BANTEN
Jalan Mayor Jenderal Sutuyo No. 21 - Kota Cilegon - Banten 42438
Telepon : (0254) 571083 Faksimile : (0254) 572491
Email : kspbanten@kemkes.go.id, kemkes@kemkes.go.id



HASIL PEMERIKSAAN KESEHATAN

Tanggal: 26 JAN 2021

Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas II Banten telah melakukan pengawasan dan pemeriksaan kesehatan terhadap pelaku perjalanan yang datang/berangkat dari/ke wilayah terjangkit di dalam negeri dengan informasi sebagai berikut :

Nama : KRISNA YUDHA PRAKOSO Dwi P
Tempat/Tgl/ Lahir : SIDARJO, 26-02-1998
Alamat Sesuai KTP : PERUM TWP TNI-AL, Blok CX/30
CANDI - SIDARJO
NIK/KTP : 35150 7260 2980006
No. HP : 0895 39 600 3272

Rapid Diagnostic Tes Covid 19 Berbasis Antigen

Pemeriksaan	Suhu	Saturasi	Nadi	Rapid Antigen
Hasil	36,6°C	98	88 x/men	NEGATIF

Pelaku perjalanan diminta agar tetap melakukan karantina mandiri selama 14 hari ke depan, menerapkan *Physical* dan *Social Distancing*.

Hasil pengawasan dan pemeriksaan kesehatan dapat disimpulkan bahwa yang bersangkutan dalam keadaan SEHAT / TIDAK-SEHAT dan diizinkan melanjutkan perjalanan ke wilayah Indonesia.

Rapid Diagnostic test (RDT)
Covid 19
Antigen Test Result
(Negative)

Dokter KKPI Port Health Doctor
Dr. Erwin Hilanka
NIP. 19651212 200003 1 031

LAMPIRAN 7

ARRIVAL IMO CREW LIST KAPAL MT. DH FEALTY

IMO CREW LIST

7. No.		8. Family name / Given names/Sex		9. Rank/ Rating	10. Nationality	11. Date & Place of Birth	12. Date & Place of Sign on	13. Passport (No. & Date of Expiry)	14. Seafarer's(No. & Date of Expiry)
								Arrival <input checked="" type="checkbox"/> Departure <input type="checkbox"/>	
1. Name of Ship:		DH FEALTY		2. Port of Arrival:		MERAK		3. Date (dd/mm/yyyy) of Arrival/Departure	
4. Nationality of the Ship:		HongKong		5. Next Port of Call:				6. Nature and No. of Identity	
1	FENG FABING 冯发兵 Male	MASTER	CHN	16/Jul/1982	JIANG SU	16/Sep/2020	Zhang jiaqiang,CN	ED0736138 22/Apr/2028	A00987089 7/Aug/2023
2	YANG LIANG 杨亮 Male	CH.OFF	CHN	09/Sep/1980	HU BEI	28/May/2020	Chang shu,CN	EA6977497 6/Jul/2027	A00952444 26/Dec/2022
3	PAN DIQUAN 潘地泉 Male	2ND.OFF	CHN	09/Sep/1997	An Hui	30/Jul/2020	Nan Tong,CN	E96568346 14/Feb/2027	A00909816 7/Mar/2022
4	ZHANG YUHAO 张宇浩 Male	3RD.OFF	CHN	08/Oct/1993	SHAN XI	16/Sep/2020	Zhang jiaqiang,CN	E39925654 23/Dec/2024	A90034104 31/Jul/2025
5	GUAN DEHUI 官德辉 Male	CH.ENG	CHN	16/Mar/1976	FU JIAN	28/May/2020	Chang shu,CN	E93506461 12/Jan/2027	A00868810 9/Jan/2022
6	ZHANG CHONGYUAN 张崇元 Male	2ND.ENG	CHN	28/Feb/1986	HU BEI	28/May/2020	Chang shu,CN	EG0707646 22/Apr/2029	A01084049 27/Nov/2024
7	CHEN JIAKUN 陈家坤 Male	3RD.ENG	CHN	7/Jul/1990	HE NAN	28/May/2020	Chang shu,CN	E07006181 25/Feb/2024	A01013614 18/Feb/2024
8	GUI WANGYU 桂旺育 Male	E.E	CHN	18/Jul/1961	HU BEI	16/Sep/2020	Zhang jiaqiang,CN	G59399350 27/Feb/2022	A00954040 17/May/2022
9	LI XUFEI 李旭飞 Male	AB	CHN	1978/7/22	GUANG DONG	28/May/2020	Chang shu,CN	EH4672423 8/Oct/2029	A01127138 5/Nov/2024
10	LIU GUOWEN 刘国文 Male	CH.CK	CHN	10/Jun/1978	HU BEI	28/May/2020	Chang shu,CN	EB4647903 18/Oct/2027	A01078263 30/Jul/2024
11	LIN WENSHAN 林文山 Male	BSN	CHN	2/Jun/1971	FUJIAN	16/Sep/2020	Zhang jiaqiang,CN	EA1596056 12/Jan/2027	A00886580 24/Oct/2021
12	WU YUECHUANG 吴悦创 Male	E.CADET	CHN	1987/7/17	GUANG DONG	28/May/2020	Chang shu,CN	E10621884 27/Oct/2029	A01127137 5/Nov/2024
13	THEIN THAN TUN Male	AB	MMR	27/Sep/1991	YANGON	03/Feb/2020	Daesan Korea	MD395550 13/Jun/2023	96423 20/Jun/2022
14	ZAINUL UMAM Male	AB	INDONESIA	5/Feb/1993	JAKARTA	5/Dec/2020	SINGAPORE	C4274466 15/Jul/2024	N/A
15	KRISNA YUDHA PRAKOSO DWI Male	D.CADET	INDONESIA	26/Feb/1998	SIDOARJO	5/Dec/2020	SINGAPORE	C7107815 27/Oct/2025	N/A
16	CHIT WINE MAUNG Male	D.CADET	MMR	30/Mar/1998	Thongwa	29/Nov/2019	Zhang jiaqiang,CN	ME321938 12/Jun/2024	MS031473 28/Aug/2024
17	SUHERMAN SUPU Male	FITTER	INDONESIA	9/Jun/1988	SULI	5/Dec/2020	SINGAPORE	C5086054 17/Dec/2024	N/A
18	ZAYAR HTOO Male	OILER	MMR	04/Oct/1990	DAWEI	03/Feb/2020	Daesan Korea	MD467361 19/Jul/2023	MS002534 19/Nov/2024
19	ROBBY ARYA PANGESTU Male	E.CADET	INDONESIA	15/Nov/2000	JAKARTA	5/Dec/2020	SINGAPORE	C7308613 10/Aug/2025	N/A



LAMPIRAN 8

DEPARTURE IMO CREW LIST KAPAL MT. DH FEALTY

IMO CREW LIST

		Arrival <input type="checkbox"/>		Departure <input checked="" type="checkbox"/>			
1. Name of Ship: DH FEALTY		2. Port of Arrival: MERAK		3. Date (dd/mm/yyyy) of Arrival/Departure			
4. Nationality of the Ship: HongKong		5. Next Port of Call:		6. Nature and No. of Identity			
7. No.	8. Family name / Given names/Sex	9. Rank/ Rating	10. Nationality	11. Date & Place of Birth	12. Date & Place of Sign on	13. Passport (No. & Date of Expiry)	14. Seafare's(No. & Date of Expiry)
1	FENG FABING 冯发兵 Male	MASTER	CHN	16/Jul/1982 JIANG SU	16/Sep/2020 Zhang jiangang_CN	ED0736138 22/Apr/2028	A00987089 7/Aug/2023
2	YANG LIANG 杨亮 Male	CH OFF	CHN	09/Sep/1980 HU BEI	28/May/2020 Chang shu_CN	EA6977497 6/Jul/2027	A00952444 26/Dec/2022
3	PAN DIQUAN 潘地泉 Male	2ND.OFF	CHN	09/Sep/1997 An Hui	30/Jul/2020 Nan Tong_CN	E96568346 14/Feb/2027	A00909816 7/Mar/2022
4	ZHANG YUHAO 张宇浩 Male	3RD.OFF	CMN	08/Oct/1993 SHAN XI	16/Sep/2020 Zhang jiangang_CN	E39925654 23/Dec/2024	A90034104 31/Jul/2025
5	GUAN DEHUI 官德辉 Male	CH.ENG	CHN	16/Mar/1976 FU JIAN	28/May/2020 Chang shu_CN	E93506461 12/Jan/2027	A00868810 9/Jan/2022
6	ZHANG CHONGYUAN 张崇元 Male	2ND.ENG	CHN	28/Feb/1986 HU BEI	28/May/2020 Chang shu_CN	EG0707646 22/Apr/2029	A01084049 27/Nov/2024
7	CHEN JIAKUN 陈家坤 Male	3RD.ENG	CHN	7/Jul/1990 HE NAN	28/May/2020 Chang shu_CN	E07006181 25/Feb/2024	A01013614 18/Feb/2024
8	GUI WANGYU 桂旺育 Male	E E	CHN	18/Jul/1961 HU BEI	16/Sep/2020 Zhang jiangang_CN	G59399350 27/Feb/2022	A00954040 17/May/2022
9	LI XUFEI 李旭飞 Male	AB	CHN	1978/7/22 GUANG DONG	28/May/2020 Chang shu_CN	EH4672423 8/Oct/2029	A01127138 5/Nov/2024
10	LIU GUOWEN 刘国文 Male	CH.CK	CHN	10/Jun/1978 HU BEI	28/May/2020 Chang shu_CN	EB4647903 18/Oct/2027	A01078263 30/Jul/2024
11	LIN WENSHAN 林文山 Male	BSN	CHN	2/Jun/1971 FUJIAN	16/Sep/2020 Zhang jiangang_CN	EA1596056 12/Jan/2027	A00886580 24/Oct/2021
12	WU YUECHUANG 吴悦创 Male	E CADET	CHN	1987/7/17 GUANG DONG	28/May/2020 Chang shu_CN	EH6621884 27/Oct/2029	A01127137 5/Nov/2024
13	THEIN THAN TUN Male	AB	MMR	27/Sep/1991 YANGON	03/Feb/2020 Daesan Korea	MD395550 13/Jun/2023	96423 20/Jun/2022
14	CHIT WINE MAUNG Male	D CADET	MMR	30/Mar/1998 Thonawa	29/Nov/2019 Zhang jiangang_CN	ME321938 12/Jun/2024	MS031473 28/Aug/2024
15	ZAYAR HTOO Male	OILER	MMR	04/Oct/1990 DAWEI	03/Feb/2020 Daesan Korea	MD467361 19/Jul/2023	MS002534 19/Nov/2024
15. Date and signature of Master, Authorized Agent, or Officer							



LAMPIRAN 9**SURAT PERNYATAAN DARI PARA CREW ASAL INDONESIA YANG
MELAKUKAN SIGN OFF DI KAPAL MT. DH FEALTY**

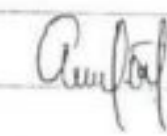
MERAK, 26 JANUARI 2021

INDONESIA CREW, MT- DH- FEALTY

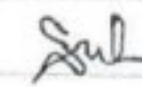
KAMI, SELURUH CREW INDONESIA DI KAPAL INI, DALAM
KEADAAN SEHAT WAL'AFIAT. HANYA SAJA, KAMI DISINI PERMASALAHKAN
GAJI YANG TIDAK SESUAI DENGAN APA YANG TERTULIS DI PERJANJIAN
KERJA/KONTRAK.

HORMAT KAMI, INDONESIA CREW

1. ZAINUL UMAM



2. SUHERMAN SUPU



3. KRISNA YUDHA. P.



4. ROBBY ARYA. P.



LAMPIRAN 10

PORT CLEARANCE KAPAL MT. DH FEALTY

..... 0505617

No. Registrasi : / / /
PPK 27 578 1 2021



REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

NO: / / / /
M.1 K.SOPJ 822 2008 Pasal 219 ayat 1
Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal / Ship Name: MT. DH FEALTY Tonnase kotor / Gross Tonnage: 8860

Bendera Kebangsaan / Nationality Flag: HONG KONG Nakhoda / Master: FENG FABING

Nomor IMO / IMO Number: 829772 Nama Panggilan / Call Sign: VRRZ7

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal / In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated: 20/01/2021 Pukul / Time: 00:00 WS / LT

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of Article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari / Departure from: DERMAGA, PT. DOVER CHEMICAL Pada tanggal/waktu / on date/time: 20/01/2021 11:30:00 Pelabuhan tujuan / Port of Destination: SINGAPORE

Jumlah awak kapal / Number of Ship Crews: 15 Dengan muatan / With cargoes: NIL CARGO

Tempat Diterbitkan / Place of issued: MERAK

Pada tanggal / Date: 20 Januari 2021

Jam / Time: 10:00:00

Perhatian / Attention: Uang Rambu No: JKR-02/18.0012696 No: JKVTS-02/18.0326707



SYAHBANDAR
HARBOUR MASTER

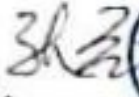


HENDRA BRASSETIYA, S.E., M.M.T. Pembina (IV/a)
NIP. 19631007 198403 1 001

- Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port
- Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails. Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
- Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.
This port clearance expired if any corrections or deletions

TA. 2020

LAMPIRAN 11

SURAT PERSETUJUAN KERJA CREW

MLC 2006 Implementation Manual Number: DH-010 Version: 1.0 Appendix: 3			
上海鼎衡船务有限责任公司海员就业协议			
SEAFARER'S EMPLOYMENT AGREEMENT (Part One)			
A. The Company/Owners: Dingheng Shipping Co., Ltd Address: Room A, 1 No.188 Ye Sheng Road, China(Shanghai)Pilot Free Trade Zone 200127 地址: 中国(上海)自由贸易试验区业盛路 188 号 A-405			
B. The Seafarer is dispatched by Manning Agent: 船员派出单位 Singhai Marine Services (S) Pte Ltd			
1. Sumame 姓氏 ADI SAMODRA	2. First and middle names 名字 WISNU MAHENDRA	3. Nationality 国籍 Indonesia	
4. Date of Birth 出生日期 26 Dec 1998	5. Place of Birth 出生地 SURABAYA	6. Home phone 家庭电话 (+62)81231948698	
7. Home address and telephone 家庭住址及联系方式 Sarpawisesa street no. 48 semampir ujung, surabaya east java /// (+62)81230197231			
8. Name and relationship of next of kin 亲属及姓名 WINARNO /// FATHER			
9. Passport No 护照号码 C6887265	Date/Place of issue 签发日期/地点 17-Sep-2020/ SURABAYA	Validity 有效日期 17-Sep-2025	
10. Seaman Book 海员证 G007382	Date/Place of issue 签发日期/地点 07-Aug-2020/ SURABAYA	Validity 有效日期 07-Aug-2023	
11. Sea Record Book No.服务簿号	Date/Place of issue 签发日期/地点	Validity 有效日期	
12. Certificates of Competency 适任证书			
C. Name of Vessel: 船名 DH CONCORD		Flag of Vessel: 船旗 HONG KONG	
D. Terms and Condition (Paid in USD)薪酬定制 (美元)			
Basic Wages 基本工资	50	Contract Completed Bonus 完成合同奖	
Overtime payment 加班费	34	Leave pay 休假金	13
Allowance for oil and chemical tanker 油化补贴	53	Seniority bonus 年制回流奖	
Total Payment 合计	150		
E. Period of Service onboard 在船服务期 9+2 Months		F. Date & Place of the Employment 任职日期、地点 9- Dec -2020 & Singapore	
G. This Shipboard Service Contract consists of Part One and Part Two as entire Contract. It is hereby mutually agreed and signed. 整个船舶服务合同分为 1、2 两部, 由双方相互协商签订。			
Place: Jakarta, Indonesia		Date: 8 - Dec -2020	
DECLARATION: I, the undersigned Seafarer declare that I have read and fully understood the contents of this Agreement. I also confirm that no verbal promises other than the terms and conditions of this Agreement have been made to me. I will not claim any additional benefits or wages of any kind whatsoever excluding those which have been stipulated in this Agreement. I also fully comply with company's drug and alcohol policy and accept disciplinary if I break rule. 我作为签字海员声明已经阅读和完全理解本协议内容, 并确认公司没有对我作任何本协议条款之外的口头承诺, 除本协议规定的工资和福利, 我本人将不提任何其他的要求。同时我将服从公司有关酒精和药品的相关规定, 一旦违法将接受任何处罚。			
On behalf of the Company/Owners 公司盖章/代表人签字		Seafarer's Signature 海员签字	
  Zhang Lei Singhai Marine Services (S) Pte Ltd Date: 8 - Dec -2020		 Engine Cadet : WISNU MAHENDRA ADI SAMODRA Date: 8 - Dec -2020	



LAMPIRAN 12

SEAFARER'S APPLICATION FORM

 SINGHAI MARINE SERVICES 森海海事服务
SEAFARER'S APPLICATION FORM 船员申请表

This application form serves to provide with all information of the Applicant and will be treated as personal record should the Applicant be employed. 此表用于填写申请人的个人信息，所填写的内容作为个人纪录登记入库。

Applicant is required to complete all parts in **BLOCK CAPITALS**. Copies of all certificates, Seaman's book, passport and appraisal from the previous companies (if any) are to be attached. 申请人需要用大写字母填写此表并且提供所有证书扫描件和由上任公司签发的在船评估表。

Applicant must be **at least 18 years of age** for any position applied. 所有申请人的年龄必须大于（包括）18岁。

POSITION APPLIED FOR: 申请职位: CADET / ORDINARY SEAMAN	Date: 日期: Nov, 10 th 2020
---	--

PERSONAL DETAILS 个人信息					
Surname 姓	Middle Name	Last Name 名	Nationality 国籍		
WISNU	MAHENDRA ADI	SAMODRA	INDONESIA		
Date of Birth 出生日期	Place of Birth 出生地	Religion 宗教	Age 年龄		
December 26 th 1998	SURABAYA	MOSLEM	21 YEARS OLD		
Height/Weight 身高/体重	Safety Shoe Size 安全鞋尺码	Overall Size 工作服尺码	Marital Status 婚姻状况		
170 cm / 55 kg	42	42	SINGEL		
Passport Number 护照号	Issuing Authority 签发机关	Date of Issue 签发日期	Date of Expiry 过期日期		
C6887265	TANJUNG PERAK	SEP 17 th 2020	SEP 17 th 2020		
Seaman's Book Number 海员证号码	Issuing Authority 签发机关	Date of Issue 签发日期	Date of Expiry 过期日期		COC Grade 适任证书级别
G007382	HARBOUR MASTER TG. PERAK SURABAYA	AUG 07 th 2020	AUG 07 th 2025		
Mobile Phone Number 手机号码	House Telephone Number	Email Address & Skype ID (if available) 邮箱地址 / 网络电话	Hometown Airport 临近机场		
(+62)81231948698	(+62)81231948698	samodrawisnu@gmail.com	Juanda International Airport surabaya		
Last Salary 上次任职薪水		Readiness 准备就绪日期			
Permanent Address 永久地址					
Sarpawisesa street no. 48 semampir ujung, surabaya east java					

HIGHEST ACADEMIC QUALIFICATION 教育信息			
Name of University/College 毕业院校名称	Qualifications 就读专业	School period (MM/YY-MM/YY) 就读时间	Education Qualification 学历
Hang Tuah University of Surabaya	ENGINEERING	September 2018 - August 2022	ANT - III

NEXT-OF-KIN 第一联系人		
Name 姓名	Relationship 关系	Contact Number 联系方式
WINARNO	FATHER	(+62)81230197231
Address (if different from the above) 地址 (如与上述不同)		

LAMPIRAN 13***E-MAIL PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA KEPADA GENERAL AGENT***

Dear Pak Ridzwan,

Harbor master just contacted us and informed that one of 1 offsigner parent claimed DH Fealty ship owner to settle full salary untill January 2021.

Please advise by return abv demanding.

Regards,
Yasmara

PT. Bintang Samudra Utama
Phone : +62 254 574457 / +62 254 574870
Fax : +62 (254) 570 649
Email : merak.opr@bintang-samudra.co.id / bsu-merak@indo.net.id
Contact Person :
1. Yasmara (Executive Operation), Mobile : +62 852 357 68 689
2. Arsan Yulian (Operation Manager), Mobile : +62 8111 258 46
3. Nurbasar (Finance Manager), Mobile : +62 8777 1167 867
4. Agus Sutanto (Management), Mobile : +62 811 12 12 14

LAMPIRAN 14***E-MAIL PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA KEPADA GENERAL AGENT***

On Tue, Jan 26, 2021 at 10:32 AM bsu Merak <bsu-merak@indo.net.id> wrote:

Dear Pak Ridzwan,
Good day

We got phone called from Harbor master, they informed us that they have been reported 4 Indonesian crew on MT DH Fealty not yet get paid their salary for 2 months.

Due to this harbor master warned that they will hold vessel sailing permit until all 4 Indonesian crew clearly paid their salary.

Pls assist to check and advise abt abv matter.

Thanks
Regards,
Yasmara

PT. Bintang Samudra Utama
Phone : +62 254 574457 / +62 254 574870
Fax : +62 (254) 570 649
Email : merak.opr@bintang-samudra.co.id / bsu-merak@indo.net.id
Contact Person :
1. Yasmara (Executive Operation), Mobile : +62 852 357 68 689
2. Arsan Yulian (Operation Manager), Mobile : +62 8111 258 46
3. Nurbasar (Finance Manager), Mobile : +62 8777 1167 867
4. Agus Sutanto (Management), Mobile : +62 811 12 12 14

LAMPIRAN 15

**PERMOHONAN *SWAB TEST CREW* ASAL INDONESIA YANG
MELAKUKAN *SIGN OFF* DI KAPAL MT. DH FEALTY**



PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA
MERAK OFFICE
Shipping and Marine Services

No. IRISA : DPC. 032/IRISA-BTN/REG/03

No. 001/PL/I/BSU/21

Merak, 26 Januari 2021

Kepada Yth.
Kepala Kantor Kesehatan Pelabuhan kelas II Banten
Di-
Merak

Hal: PERMOHONAN RAPID ANTIGEN / SWAB PCR

Sehubungan dengan kedatangan kapal yang kami ageni MT. DH FEALTY tanggal 26 Januari 2021 di dermaga PT. POLYCHEM LINDO dan adanya Crew kapal yang akan Sign Off, maka dengan ini kami mengajukan permohonan pengambilan RAPID ANTIGEN dan SWAB PCR. Adapun data-data Crew sebagai berikut:

NAMA	JABATAN	PASSPORT NO.
1. Zainul Umam	A/B	C4274466
2. Krisna Yudha Prakoso	DECK CADET	C7107815
3. Suherman Supu	FITTER	C5086054
4. Robby Arya Pangestu	ENGINE CADET	C7308613

Demikian permohonan ini kami buat, kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,
PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA


ARSAN YULIAN LUBIS

Jl. Raya Merak KM. 116 No. 25 Tg. Gerom - Merak, Banten 42438
Phone : +62 (254) 574457, 574870 Fax : +62 (254) 570649
E-mail : bsu-merake@indo.net.id / merak.opr@bintang-samudra.co.id



LAMPIRAN 16***E-MAIL GENERAL AGENT KEPADA PT. BINTANG SAMUDRA UTAMA***

On 26/01/21 09.38, PERMATA wrote:
Pak Yasmara,

well noted yrs, we are urging owners to settle this immediately,
quill update you once payment made

rdgs

Thanks & Brdgs

RIDZWAN
+628116923888
PT PERMATA ANUGERAH JAYA
(As Agents Only)
Email: enquiry@permata-aj.com

LAMPIRAN 17

ARRIVAL IMMIGRATION CLEARANCE KAPAL MT. DH FEALTY

INDONESIA IMMIGRATION CLEARANCE			
CHECKED			
SHIP	:	MT. DH FEALTY	
FLAG	:	HONG KONG	
ARRIVAL	:	KUANTAN/MALAYSIA	
DEPARTURE	:	-	
CREW	:	15 WNA	4 WNI
PASSENGER	:	0 WNA	0 WNI
AGENT	:	PT. BSU	
DATE	:	27/01/2021	

IMMIGRATION OFFICER

EMIEL AMARULLA
NIP. 19881007 201012 1 005

LAMPIRAN 18**DEPARTURE IMMIGRATION CLEARANCE KAPAL MT. DH FEALTY**

INDONESIA IMMIGRATION CLEARANCE		
CHECKED		
SHIP	: MT. DH FEALTY	
FLAG	: HONG KONG	
ARRIVAL	: -	
DEPARTURE	: SINGAPORE	
CREW	: 15 WNA	0 WNI
PASSENGER	: 0 WNA	0 WNI
AGENT	: PT. BSU	
DATE	: 27/01/2021	

IMMIGRATION OFFICER

