

**UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN DI KAMAR MESIN
PADA WAKTU PERBAIKAN GENERATOR
DI MV. PASIFIC VALOUR**

Oleh :

MUHADI

N.I.P.D :201.08.09.15.0071



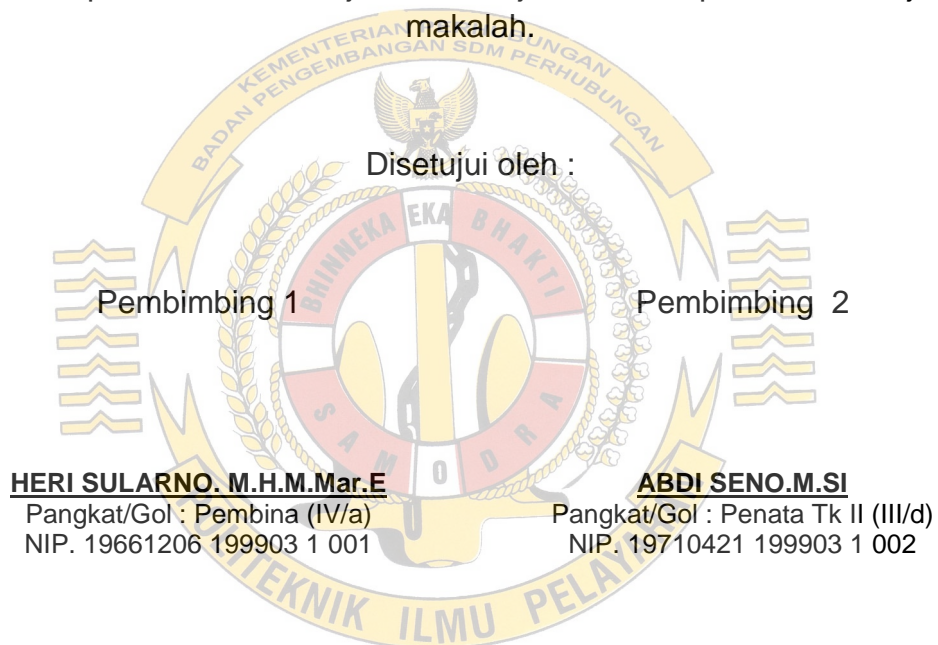
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
SEMARANG 2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul :

“UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN DI KAMAR MESIN PADA WAKTU PERBAIKAN GENERATOR DI MV. PASIFIC VALOUR”

telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.



Mengetahui,
Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan (DPKK)

F.PAMBUDI WIDIATMAKA,S.T.,M.T.,M.Mar.E
Pembina (IV/a)
NIP. 19641126 199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “ **UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN DALAM PELAKSANAAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN generator di mv. Pasific valour** ” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang di Semarang pada tanggal 16 Desember 2015.

Penguji I

H. SUWONDO, M.M, M.Mar. E

Pangkat / gol : Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP.19531028198531004

Penguji II

HERI SULARNO, M.H, M.Mar. E

Pangkat / gol : Pembina (IV/a)

NIP. 196612061999031001

Penguji III

ABDI SENO, M.Si

Pangkat / Gol : Penata Tk. I (III/d)

NIP. 197104211999031002

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

CAPT. WISNU HANDOKO. M. Sc

Pembina (IV/a)

NIP. 19731031199903 1 002

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan makalah ini. Penyusunan makalah ini merupakan persyaratan untuk memenuhi kewajiban dalam menyelesaikan kurikulum Diklat Teknik Profesi Kepelautan Program Studi Mesin Tingkat I, guna pencapaian kompetensi keahlian pelaut sebagai Pemegang Sertifikat Ahli Teknika Tingkat I (ATT - I) di PIP Semarang.

Dalam makalah ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan baik penyusunan, teknik penulisan dan materi yang tersusun. Untuk itu saran-saran dan kritik yang bersifat membangun guna kesempurnaan makalah ini sangat penulis harapkan.

Kemudian atas tersusunnya makalah ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Wisnu Handoko, Msc, M.Mar selaku Direktorat Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T, M.T.Mar E selaku Ketua program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan.
3. Bapak H. Suwondo, M.M, M.Mar. E Selaku Dosen Penguji 1
4. Bapak Heri Sularno, M.H, M.Mar.E Selaku Dosen Pembimbing 1
5. Bapak Abdi Seno, M.Si Selaku Dosen Pembimbing 2
6. Bapak / Ibu dosen PIP semarang
7. Rekan-rekan Pasis yang telah memberikan petunjuk, kritik dan saran yang sangat bermanfaat dalam menyelesaikan makalah ini.

Akhir kata semoga makalah ini dapat membawa manfaat bagi penulis dan para pembaca yang berkenan membacanya.

Semarang, Desember 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Judul.....	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi.....	v
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan Dan Manfaat Penulisan.....	3
C. Ruang Lingkup.....	4
D. Metode Penyajian.....	4
E. Metode Analisa.....	5
BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta.....	6
B. Fakta Kondisi.....	7
C. Permasalahan.....	8
BAB III : PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori.....	14
B. Analisa Penyebab Masalah.....	21
C. Analisa Pemecahan Masalah.....	24
BAB IV : KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	29
B. Saran-Saran.....	30
Daftar Pustaka.....	31
Glosaria.....	32
Daftar riwayat hidup.....	33